

Secció I - Comunitat Autònoma Illes Balears

1.- Disposicions generals

CONSELLERIA D'HABITATGE I OBRES PÚBLIQUES

Num. 23034

Decret 110/2010, de 15 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament per a la millora de l'accessibilitat i la supressió de barreres arquitectòniques

L'article 49 de la Constitució espanyola estableix que «els poders públics han de dur a terme una política de previsió, tractament, rehabilitació i integració de les persones amb discapacitats físiques, psíquiques i sensorials, a les quals s'ha de prestar l'atenció especialitzada que requereixin, i les han d'emparar especialment en la consecució dels drets que aquest títol atorga a tots els ciutadans».

L'article 19.2 de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears estableix que les administracions públiques han de procurar a les persones dependents la integració per mitjà d'una política d'igualtat d'oportunitats, desenvolupant mesures d'acció positiva, i han de garantir l'accessibilitat espacial de les instal·lacions, els edificis i els serveis públics. Així mateix, l'article 30.15 determina que les polítiques de protecció i suport a les persones amb discapacitats físiques, psíquiques i sensorials són competència exclusiva de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Una de les àrees més importants per aconseguir l'efectivitat de la política d'integració de les persones amb discapacitats físiques, psíquiques i sensorials és l'adaptació de l'entorn urbà a les necessitats d'aquests col·lectius.

El Reial decret 505/2007, de 20 d'abril, pel qual s'aproven les condicions bàsiques d'accessibilitat i no-discriminació de les persones amb discapacitat per a l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats i de les edificacions, estableix, a l'empara del que es preveu en l'article 149.1.1.a de la Constitució, que s'han d'incorporar i desplegar, dins el Codi tècnic de l'edificació, les condicions d'accessibilitat i no-discriminació de les persones amb discapacitat per poder accedir als edificis i emprar-los. Per aquest motiu, es dicta el Reial decret 173/2010, de 19 de febrer, pel qual es modifica el Codi tècnic de l'edificació, aprovat pel Reial decret 314/2006, de 17 de març, en matèria d'accessibilitat i no-discriminació de les persones amb discapacitat.

A l'empara de la disposició final quarta del Reial decret 505/2007, es dicta l'Ordre VIV/561/2010, d'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no-discriminació per a l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats.

Aquesta nova regulació bàsica estatal, juntament amb l'experiència pràctica obtinguda des de l'entrada en vigor de la Llei 3/1993, de 4 de maig, per a la millora de l'accessibilitat i la supressió de les barreres arquitectòniques, i el Decret 20/2003, de 28 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de supressió de barreres arquitectòniques, han motivat la necessitat de dictar aquest nou Reglament.

Per això, amb els informes previs de la Secretaria General de la Conselleria d'Habitatge i Obres Públiques i del Consell Econòmic i Social, a proposta del conseller d'Habitatge i Obres Públiques, d'acord amb el Consell Consultiu, i havent-ho considerat el Consell de Govern en la sessió de 15 d'octubre de 2010,

DECRET

TÍTOL PRELIMINAR DISPOSICIONS GENERALS

Article 1

Objecte i finalitat

L'objecte d'aquest Decret és definir els conceptes bàsics necessaris en matèria d'accessibilitat, establir les mides necessàries d'espai per permetre el moviment i indicar els aspectes que s'han de tenir en compte a l'hora de dissenyar l'entorn urbà, l'edificació i els sistemes de transport i de comunicació, fonamentals per al desplegament de la Llei 3/1993 i la normativa estatal bàsica.

Article 2

Àmbit d'aplicació

1. Aquest Reglament és d'aplicació a totes les actuacions públiques o privades en matèria d'urbanisme, edificació, transport i comunicació que hagin de disposar de la corresponent llicència o autorització legalment exigibles.

2. Concretament, s'aplica a les actuacions següents:

- Les edificacions i espais públics de nova construcció.
- Els canvis d'ús, reformes o rehabilitacions integrals en edificis existents.
- Els espais públics urbanitzats situats al territori de les Illes Balears i els elements que els componen.
- Les actuacions en matèria de transport.

Article 3

Definicions

En aquest Reglament, i en relació amb els conceptes que s'hi esmenten, s'entén per:

- Accessibilitat: qualitat que té un medi en el qual s'han eliminat les barreres arquitectòniques físiques i sensorials o en el qual s'han establert alternatives i que permet a qualsevol persona utilitzar-lo de manera autònoma, amb independència de la seva condició física, intel·lectual o sensorial.
- Element d'accessibilitat: part integrant d'un marc urbanístic, d'una edificació o d'un mitjà de transport necessària per a eliminar-ne les barreres arquitectòniques o fer-los accessibles.
- Accessible: dit d'un espai, d'una instal·lació o d'un servei que s'ajusta als requeriments funcionals i dimensionals que garanteixen que les persones amb mobilitat reduïda el puguin utilitzar de manera autònoma i amb comoditat.
- Practicabilitat: qualitat d'un espai, d'una instal·lació o d'un servei que, sense ajustar-se a tots els requeriments d'accessibilitat, no impedeix que les persones amb mobilitat reduïda el puguin utilitzar de forma autònoma.
- Barrera arquitectònica: obstacle físic, sensorial o similar que impedeix o limita el moviment o l'autonomia de les persones i que pot trobar-se en un marc urbanístic, en una edificació o en un mitjà de transport.
- Itinerari per a vianants: àmbit o espai de pas destinat al trànsit de persones, el recorregut del qual permet accedir als espais d'ús públic i a les edificacions de l'entorn, així com el desplaçament pel seu interior.
- Banda lliure per a vianants: part de l'itinerari per a vianants lliure d'obstacles, de sortints i de mobiliari urbà.
- Pas de vianants: espai del carrer per on els vianants poden travessar-lo.
- Gual per a vianants: zona modificada de la vorera i de la vorada d'aquesta que estableix una continuïtat entre el nivell de la vorera i el del carrer i facilita el moviment dels vianants.
- Gual per a vehicles: zona modificada de la vorera que permet el pas de vehicles des dels aparcaments o garatges al carrer.
- Pendent longitudinal d'un itinerari per a vianants: inclinació respecte del pla horitzontal del terreny, vorera o qualsevol estructura de pas, en el sentit de la marxa.
- Pendent transversal d'un itinerari per a vianants: inclinació respecte del pla horitzontal del terreny, vorera o qualsevol estructura de pas, perpendicular al sentit de la marxa.
- Rampa: pla inclinat que permet superar una diferència de nivell brusca.
- Persona amb mobilitat reduïda: persona que té una discapacitat o es troba en unes circumstàncies que temporalment o permanentment li impedeixen el desplaçament o l'hi dificulten. S'hi poden considerar, entre altres, les persones amb limitacions de la mobilitat, les persones amb visibilitat reduïda, les persones amb dificultat d'audició, les persones amb dificultat en la parla, les persones grans i les persones amb un cotxet per a infants.
- Ajudes tècniques: instruments, mitjans electrònics, mecànics o estàtics, equips o sistemes tècnics fabricats especialment o disponibles en el mercat que les persones amb mobilitat reduïda utilitzen com a suport en el desplaçament o que complementen o possibiliten l'accessibilitat a les persones grans, a les persones amb visió reduïda, a les que tenen dificultat d'audició, a les persones amb dificultat en la parla i anàlegs.
- D'ús públic: dit de les zones o els elements de circulació susceptibles de ser utilitzats pel públic en general:
 - En edificacions d'ús comercial: espais de venda, espais comuns i venda en centres comercials i anàlegs.
 - En edificacions d'ús administratiu: espais d'atenció al públic.
 - En edificacions d'ús residencial públic: zones de circulació, zones

comunes accessibles als usuaris —com menjadors, sales— i anàlegs.

d) En edificacions d'ús públic: totes les zones excepte les restringides al públic.

e) En edificacions d'ús docent: aules, zones de circulació, sala d'actes, biblioteca i anàlegs.

f) En edificacions d'ús assistencial com albergs de transeünts, habitatges tutelats, centres de rehabilitació, centres de dia i anàlegs: les zones de circulació, zones comunes accessibles als usuaris —com menjadors, sales— i similars.

g) En edificacions destinades als cossos de seguretat: oficines obertes al públic d'edificacions com quaters de l'exèrcit i de les forces de seguretat locals i estatals, comissaries i anàlegs: els espais d'atenció al públic.

h) En edificacions d'ús sanitari: les consultes, zones d'accés públic, zones d'espera, i anàlegs.

i) En edificacions destinades a aparcament, aparcaments públics o al servei d'establiments públics: les zones de circulació de persones i zones comunes accessibles als usuaris.

17. En l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament, a l'hora de tenir en compte les barreres arquitectòniques urbanístiques, es consideren vies i espais lliures d'ús públic:

a) Els que formen part del domini públic i són destinats a l'ús o al servei públic.

b) Els que formen part de béns de propietat privada susceptibles de ser utilitzats pel públic en general amb motiu de les funcions que hi desenvolupa algun ens públic directament o indirectament.

c) Els que formen part de béns de propietat privada afectes a alguna servitud d'ús públic.

d) També es considera espai lliure d'ús públic el que és susceptible de ser utilitzat pel públic en general mitjançant el pagament o no d'un preu, una quota o similar.

18. En l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament, a l'hora de tenir en compte les barreres arquitectòniques en l'edificació, es consideren edificis públics:

a) Els que estan afectes a un servei públic.

b) Els que pertanyen privativament a l'Estat, a la Comunitat Autònoma, a entitats locals o a altres entitats de caràcter públic o amb participació majoritària de caràcter públic.

19. Es considera que un edifici de titularitat pública o privada està destinat a ús públic quan un espai, una instal·lació o un servei d'aquest edifici és susceptible de ser utilitzat per una pluralitat indeterminada de persones per fer-hi activitats d'interès social o per al públic en general.

20. Espais d'ús comunitari: espais que estan a disposició dels usuaris d'un conjunt d'espais privats.

21. Local: espai que, sense tenir la funció de domicili, pot acollir persones i es pot destinar a fer-hi negocis, feina en general o reunions, a activitats recreatives i esportives.

22. Zones comunes: àrees, tant de titularitat privada com pública, que estan a disposició del públic per a ús comunitari no permanent. S'entén que s'inclouen dins aquesta categoria àrees com les piscines, els jardins, els menjadors, les sales —polivalents, de cures o similars—, els corredors en dependències accessibles, els vestíbuls i anàlegs.

23. Aparcaments i garatges: els edificis o les parts d'un edifici, els establiments o les zones independents o accessoris d'una altra d'ús principal destinats a estacionar-hi vehicles quan tinguin una superfície construïda superior a 100 metres quadrats útils. S'exclouen d'aquesta categoria els garatges de qualsevol superfície d'un habitatge familiar.

24. Reforma o rehabilitació integral: obra d'adequació estructural i/o funcional d'un edifici que suposa enderrocar-ne façanes o buidar-ne l'interior, sempre que el buidatge afecti un 50 % dels sostres o més, o quan la modificació de la distribució interior afecti un 50 % de la superfície de l'edifici o més.

25. Canvi d'ús o d'activitat: qualsevol canvi en un local que necessiti una nova llicència d'activitat classificada.

26. Bucle magnètic: dispositiu que permet a una persona usuària de pròtesi auditiva escoltar el so transmès a través d'un camp magnètic amb total claredat, sense la interferència produïda pel renou ambiental.

27. Superfície útil d'una determinada dependència: la del sòl contingut en el perímetre definit per la cara interior dels murs, envans o plafons que delimiten el seu espai.

Article 4

Senyalització de perills

1. Els llocs que puguin comportar un perill per a les persones amb mobilitat reduïda han d'estar degudament senyalitzats segons el que s'indica en

el punt 1.3.3 de l'annex 1 i en els punts 4.4, 4.5 i 4.6 de l'annex 4.

2. Les portes de vidre han de tenir alguna marca que les identifiqui, segons el que s'indica en el punt 2.1 de l'annex 2, a fi que puguin ser detectades per persones amb visibilitat reduïda.

Article 5

Sistemes d'alarma i d'emergència

1. Els sistemes d'alarma i d'emergència han de disposar de senyals lluminosos i sons intermitents.

2. Amb caràcter general, la informació s'ha de donar de manera escrita, tàctil, sonora i per mitjà de llenguatge de signes, d'acord amb el que estableixen aquest Reglament i els punts 4.4.1, 4.4.2 i 4.4.3 de l'annex 4 i mitjançant els recursos indicats en el punt 4.5 del mateix annex.

Article 6

Símbols d'accessibilitat

1. El símbol internacional d'accessibilitat s'ha de col·locar obligatòriament en els llocs, espais, edificis i mitjans de transport en els quals no hi hagi barreres arquitectòniques o es donin alternatives per accedir-hi. La característica d'aquest símbol s'estableix a l'annex 5 d'aquest Decret.

2. En els llocs, espais, edificis i mitjans de transport en els quals no hi hagi barreres arquitectòniques per a persones amb discapacitat auditiva, es pot col·locar complementàriament el símbol internacional de discapacitat auditiva. En cas que el local estigui dotat de bucle magnètic, el símbol ha d'incloure la lletra «T». Les característiques d'aquests símbols s'estableixen en l'annex 5 d'aquest Decret.

3. En els llocs, espais, edificis i mitjans de transport en els quals no hi hagi barreres arquitectòniques per a cecs es pot col·locar complementàriament el símbol internacional de discapacitat visual, les característiques del qual s'estableixen en l'annex 5 d'aquest Decret.

TÍTOL I

DISPOSICIONS SOBRE EL DISSENY I L'EXECUCIÓ DELS ELEMENTS D'URBANITZACIÓ I EDIFICACIÓ PER A LA MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT I LA SUPRESSIÓ DE BARRERES ARQUITECTÒNIQUES

Capítol I

Barreres arquitectòniques urbanístiques

Secció 1a

Disposicions de caràcter general

Article 7

Obligacions generals

1. Tots els plans generals d'ordenació urbana, les normes subsidiàries i complementàries i els plans urbanístics i/o d'ordenació del litoral, així com els instruments de planejament i d'execució que els desenvolupin, inclosos els projectes d'urbanització, de dotació de serveis, d'obres i d'instal·lacions, han de contenir les prescripcions necessàries per garantir les condicions d'accessibilitat previstes en aquest Reglament.

2. Els ajuntaments i la resta d'administracions i entitats públiques que aproven els instruments de planejament o d'execució a què es refereix el paràgraf anterior i atorguen les llicències d'obres, d'activitat i altres autoritzacions han de tenir cura del compliment estricte de les prescripcions de la Llei 3/1993 i d'aquest Reglament i han de denegar les que no s'hi ajustin.

3. Els plecs de condicions dels contractes administratius han de contenir clàusules d'adequació al que disposen la Llei 3/1993 i aquest Reglament.

4. Els tècnics i les tècniques han de deixar constància del compliment d'aquest Reglament en els plans i projectes per poder visar-los als col·legis professionals.

5. Els serveis tècnics de les diferents administracions responsables d'informar sobre els plans, els projectes, les llicències o les autoritzacions han de vetllar pel compliment d'aquesta normativa.

6. Les administracions públiques, en els àmbits competencials respectius, han de desenvolupar l'activitat de control previ i l'ordenament de l'accessibilitat.

Article 8

Classes de barreres arquitectòniques urbanístiques

1. Les barreres arquitectòniques urbanístiques poden originar-se en:

a) Els elements d'urbanització

b) El mobiliari urbà

2. Es considera element d'urbanització qualsevol component de les obres d'urbanització, és a dir, les obres de pavimentació, proveïment i distribució d'aigua, sanejament, drenatge, distribució d'energia elèctrica, de gas, de telefonia i telemàtica, enllumenat públic, jardineria i totes les que materialitzen les indicacions del planejament urbanístic.

3. S'entén per mobiliari urbà el conjunt d'objectes existents a les vies i els espais lliures públics, superposats o adossats als elements d'urbanització o edificació, de manera que modificar-los o traslladar-los no provoca alteracions substancials a aquests elements. Formen part del mobiliari urbà els semàfors, els pals de senyalització, els fanals, els tests, els pilons i similars, les cabines telefòniques, les fonts públiques, les bústies, els parquímetres, les papereres, els para-sols, els bancs, les marquesines, els quioscs, els jocs infantils i qualsevol element de naturalesa anòloga.

Secció 2a

Disposicions sobre el disseny dels elements d'urbanització

Article 9

Itineraris per a vianants

1. El disseny i el traçat dels recorreguts d'ús públic o comunitari destinats al trànsit de vianants s'han de fer mitjançant itineraris accessibles per a vianants, d'acord amb les condicions establertes en el punt 1.1.1 de l'annex 1 i en els punts 4.4.1 i 4.5.1.b de l'annex 4.

2. Les escales, com a element utilitzable per determinades persones amb limitacions, si no disposen de recorregut alternatiu accessible, han de ser accessibles segons el que s'indica en el punt 1.2.4 de l'annex 1 i s'han de senyalitzar segons el que s'indica en el punt 4.5.1.b de l'annex 4.

Article 10

Parcs, jardins, places, espais lliures públics i platges

1. Els itineraris per a vianants en parcs, jardins, places i espais lliures públics en general s'han d'ajustar als criteris assenyalats en el punt 1.1.1 de l'annex 1 i les disposicions del punt 4.5.1.b de l'annex 4 d'aquest Reglament.

2. Les zones enjardinades en contacte amb zones de circulació de persones i que tinguin un desnivell superior a 15 centímetres han d'estar sempre delimitades per una vorada de 10 centímetres d'alçària mínima o per un canvi de textura del paviment que en permeti la localització a les persones amb visibilitat reduïda. Es prohibeixen les delimitacions efectuades només amb cables, cordes o similars, sempre que no formin part d'una barana.

3. Els arbres que se situïn en aquests itineraris han de tenir coberts els escocells amb reixes o altres elements enrasats amb el paviment circumdant, excepte si l'itinerari té una banda lliure per a vianants d'una amplària superior a 150 centímetres.

4. A l'espai entre el paviment i un pla paral·lel a aquest situat a una altura de 220 centímetres, no hi poden sobresortir arbusts, branques o similars més enllà de la vertical del límit de la zona de jardí, que es considera que és la delimitada per la vorada definida en l'article 10.2. S'ha de prestar especial atenció a la poda d'arbres les branques dels quals es trobin a altures inferiors a l'establerta.

5. Els arbres que tinguin el tronc inclinat més de vint graus i que suposin un obstacle han de ser senyalitzats adequadament.

6. L'itinerari fronterer amb la platja, així com l'accés a l'arena, ha de ser accessible, segons els criteris assenyalats en l'annex 1.

7. En cas que hi hagi transport públic, tant urbà com interurbà, la parada més pròxima a les passarel·les que permeten l'accés a la platja ha de complir les condicions especificades en el punt 3.1.2 de l'annex 3 i en els punts 4.4.3, 4.5.1.a i 4.5.2. de l'annex 4.

8. Han de ser accessibles, ajustant-se als paràmetres dels punts 1.2.8 i 1.2.9 de l'annex 1, les passarel·les, les rampes, els serveis sanitaris, les cabines de dutxa i qualsevol altre element, permanent o de temporada, l'objecte del qual sigui permetre arribar a les platges i zones de bany.

Article 11

Serveis higiènics en vies i espais lliures d'ús públic

Els serveis higiènics en vies i espais lliures d'ús públic, tant temporals com permanents, han de disposar, com a mínim, d'una cambra higiènica i un itinerari per a vianants accessible, en compliment dels requisits establerts en el punt 1.2.8 de l'annex 1, i han d'estar senyalitzats d'acord amb els punts 4.3 i 4.5.1.b de l'annex 4 i amb els símbols de banys per a homes i per a dones indicats en l'annex 5.

Article 12

Aparcaments en espais exteriors

1. A les vies públiques en les zones delimitades pel planejament urbanístic com a zones d'estacionament de vehicles lleugers els ajuntaments han de reservar, permanentment, una plaça accessible i una altra per cada 33 places, tant a prop com sigui possible dels guals d'accés a la vorera, d'acord amb el que estableix el punt 1.2.7 de l'annex 1.

2. Els accessos per a vianants a aquestes places han de complir les condicions establertes en els articles anteriors i, especialment, el que es determina en l'article 9.

3. Les places d'aparcament a què es refereix aquest article s'han de senyalitzar pintant en terra el símbol internacional d'accessibilitat i amb el corresponent senyal vertical de reserva d'aparcament per a vehicles conduïts per persones amb mobilitat reduïda o que en transporten. Per aparcar-hi, és obligatori acreditar aquesta circumstància mitjançant la targeta d'aparcament indicada en l'article 34 i en l'annex 6.

4. Els grups de banys comunitaris han de tenir com a mínim una cambra higiènica accessible segons el que s'especifica en el punt 2.3.5 de l'annex 2.

Article 13

Disseny i ubicació de mobiliari urbà

1. En els espais lliures d'ús públic accessibles, els elements del mobiliari urbà per a usos diferenciats han de ser accessibles, en compliment dels requisits establerts en els punts 1.3.1 i 1.3.2 de l'annex 1.

2. L'itinerari per arribar als elements de mobiliari urbà ha de ser accessible segons les condicions establertes en l'apartat 1.1.1 de l'annex 1.

Article 14

Obres a la via pública: protecció i senyalització

1. Totes les obres i intervencions que es facin a la via pública han d'assegurar les condicions generals d'accessibilitat i seguretat de les persones en els itineraris per a vianants.

2. Aquests itineraris s'han de dotar d'elements de protecció i senyalització adequats perquè siguin segurs i accessibles per a tothom, segons el que s'indica en el punt 1.3.3 de l'annex 1 i en els punts 4.4.1 i 4.5.1.b de l'annex 4.

Capítol II

Barreres arquitectòniques en l'edificació

Secció 1a

Disposicions sobre edificacions d'ús públic de titularitat pública

Article 15

Edificis de titularitat pública

Tots els edificis, instal·lacions i espais d'ús públic de titularitat pública en propietat o llogats han de ser accessibles o practicables, d'acord amb els punts 2.1, 2.2 o 2.3 de l'annex 2, segons el que s'indica en els diferents usos de l'articulat de la secció 2a i han d'incorporar els mitjans tècnics més apropiats per a cada discapacitat sensorial dels enunciatos en els punts 4.5.1 i 4.5.2 de l'annex 4, d'acord amb el que s'estableix en els diferents usos d'aquest Reglament.

Secció 2a

Disposicions sobre edificacions d'ús públic de titularitat privada

Article 16

Locals d'ús indeterminat

Els locals de nova planta, d'ús indeterminat, han de tenir una entrada accessible per cada 200 m² de superfície construïda de local.

Article 17

Edificacions d'ús comercial

1. Comprenen els edificis o establiments l'activitat principal dels quals és la venda de productes directament al públic o la prestació de serveis que hi estan relacionats: botigues, grans magatzems, mercats, centres comercials, galeries comercials i anàlegs.

2. Les edificacions o locals de nova planta, així com els subjectes a reformes integrals, canvis d'ús o d'activitat i els existents, que disposin de 100 metres quadrats útils d'ús públic o més, han de complir els requisits següents:

a) Els accessos, els itineraris interiors i les diferents zones comunes obertes al públic de l'establiment han de ser accessibles segons el que s'indica

en els punts 2.1, 2.3.1 i 2.3.2 de l'annex 2 i en els punts 4.4.2, 4.5.1.b i 4.5.2 de l'annex 4.

b) En cas de ser obligatòria la instal·lació de serveis higiènics per al públic, hi haurà com a mínim una cambra higiènica accessible, que pot ser comuna a ambdós sexes o, si escau, estar integrada dins el grup de banys de cada sexe, segons el punt 2.3.5 de l'annex 2, i ha de tenir espais d'apropament a ambdós costats del vàter.

c) En cas d'haver-hi vestidors oberts al públic, n'hi ha d'haver un d'accessible per a cada sexe, segons el punt 2.3.7 de l'annex 2.

d) En cas d'haver-hi aparcaments oberts al públic, han de complir el que s'estableix en l'article 12 i en el punt 2.3.4 de l'annex 2.

3. Les edificacions o els locals subjectes a reformes integrals, canvis d'ús o d'activitat i els existents, que disposin de fins a 100 metres quadrats útils d'ús públic, poden tenir els itineraris i les zones comunes practicables, segons el punt 2.2 de l'annex 2, sempre que compleixin els punts b, c i d de l'apartat 2 d'aquest article.

Article 18

Edificacions d'ús administratiu

1. Comprenen els edificis, els establiments o les zones en què es duen a terme activitats de gestió o de servei en qualsevol d'aquestes modalitats: centres d'administració pública, bancs i caixes, edificis d'oficines, centres docents en règim de seminari i anàlegs.

2. No es consideren dins aquest ús els despatxos professionals situats en edificis l'ús predominant dels quals sigui el residencial.

3. Les edificacions o els locals de nova planta, així com els subjectes a reformes integrals, canvis d'ús o d'activitat i els existents, que disposin de 100 metres quadrats útils d'ús públic o més, han de complir els requisits següents:

a) Els accessos, els itineraris interiors i les diferents zones comunes obertes al públic de l'establiment han de ser accessibles segons el que s'indica en els punts 2.1, 2.3.1 i 2.3.2 de l'annex 2 i en els punts 4.4.2, 4.5.1.b i 4.5.2 de l'annex 4.

b) En cas de ser obligatòria la instal·lació de serveis higiènics per al públic, hi haurà com a mínim una cambra higiènica accessible, que pot ser comuna a ambdós sexes o, si escau, estar integrada dins el grup de banys de cada sexe, segons el punt 2.3.5 de l'annex 2 i ha de tenir espais d'apropament a ambdós costats del vàter.

c) En cas d'haver-hi vestidors oberts al públic, n'hi ha d'haver un d'accessible per a cada sexe, segons el punt 2.3.7 de l'annex 2.

d) En cas d'haver-hi aparcaments oberts al públic, han de complir el que s'estableix en l'article 12 i en el punt 2.3.4 de l'annex 2.

4. Les edificacions o els locals subjectes a reformes integrals, canvis d'ús o d'activitat i els existents, que disposin de fins a 100 metres quadrats útils d'ús públic, poden tenir els itineraris i les zones comunes practicables, segons el punt 2.2 de l'annex 2, sempre que compleixin els punts b, c i d de l'apartat 3 d'aquest article.

Article 19

Edificacions d'ús residencial públic

1. Comprenen els edificis o establiments destinats a proporcionar allotjament temporal, regentats per un titular de l'activitat diferent del conjunt d'ocupants i que poden disposar de serveis comuns, com de neteja, menjador i bugaderia, i locals per a reunions, espectacles i esports. S'inclouen en aquest grup els hotels, els hostals, les residències, les pensions, els apartaments turístics, els col·legis majors, les residències d'estudiants i anàlegs.

2. Els establiments d'ús residencial públic han de disposar del nombre d'allotjaments accessibles que figuren a la taula següent, segons el que s'indica en els punts 2.3.5, 2.3.6 i 2.3.8 de l'annex 2 i en els punts 4.4.2, 4.5.1.b i 4.5.2 de l'annex 4.

Nombre d'allotjaments accessibles

Nombre total d'allotjaments	Nombre d'allotjaments accessibles
De 5 a 50	1
De 51 a 100	2
De 101 a 150	4
De 151 a 200	6
Més de 200	8 i un més per cada 50 allotjaments o fracció addicionals a 250

3. Les edificacions de fins a 30 unitats d'allotjament han de tenir un itinerari practicable i han de complir el que s'indica en el punt 2.2 de l'annex 2.

En cas de tenir més de 30 unitats, han de disposar d'un itinerari accessible segons el que s'indica en els punts 2.1, 2.3.1 i 2.3.2 de l'annex 2.

4. Les zones comunes obertes al públic dels establiments turístics han de ser accessibles o, en tot cas, practicables, segons els punts 2.1 i 2.2 de l'annex 2 i els punts 4.4.2, 4.5.1.b i 4.5.2 de l'annex 4.

5. En cas de ser obligatòria la instal·lació de serveis higiènics per al públic, hi haurà com a mínim una cambra higiènica accessible, que pot ser comuna a ambdós sexes o, si escau, estar integrada dins el grup de banys de cada sexe, segons el punt 2.3.5 de l'annex 2 i ha de tenir espais d'apropament a ambdós costats del vàter.

6. En cas d'haver-hi grups de vestidors per a clients, n'hi ha d'haver un d'accessible per sexe i grup, segons el punt 2.3.7 de l'annex 2.

7. Els establiments a què es refereix aquest article, a les zones interiors o exteriors destinades a garatges i aparcaments públics, han de disposar de la mateixa proporció de places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda que de places d'allotjament accessibles segons l'article 12 i el punt 2.3.4 de l'annex 2.

Article 20

Edificacions públiques

1. Comprenen els edificis o establiments destinats a qualsevol dels usos següents: culturals, restauració, espectacles, reunions, esport, esplai, auditoris, jocs i similars, religiosos (esglésies, mesquites, santuaris, i anàlegs) i transport de persones.

2. Les edificacions o els locals de nova planta, així com els subjectes a reformes integrals, canvis d'ús o d'activitat i els existents, que disposin de 100 metres quadrats útils d'ús públic o més, han de complir els requisits següents:

a) Els accessos, els itineraris interiors i les diferents zones comunes obertes al públic de l'establiment han de ser accessibles segons el que s'indica en els punts 2.1, 2.3.1 i 2.3.2 de l'annex 2 i en els punts 4.4.2, 4.5.1.b i 4.5.2 de l'annex 4.

b) En cas de ser obligatòria la instal·lació de serveis higiènics per al públic, hi haurà com a mínim una cambra higiènica accessible, que pot ser comuna a ambdós sexes o, si escau, estar integrada dins el grup de banys de cada sexe, segons el punt 2.3.5 de l'annex 2 i ha de tenir espais d'apropament a ambdós costats del vàter.

c) En cas d'haver-hi vestidors oberts al públic, n'hi ha d'haver un d'accessible per a cada sexe, segons el punt 2.3.7 de l'annex 2.

d) En cas d'haver-hi aparcaments oberts al públic, han de complir el que s'estableix en l'article 12 i en el punt 2.3.4 de l'annex 2.

3. Les edificacions o els locals subjectes a reformes integrals, canvis d'ús o d'activitat i els existents, que disposin de fins a 100 metres quadrats útils d'ús públic, poden tenir els itineraris i les zones comunes practicables, segons el punt 2.2 de l'annex 2, sempre que compleixin els punts b, c i d de l'apartat 2 d'aquest article.

4. Els establiments i recintes en els quals es dugui a terme algun tipus d'espectacle han de disposar d'espais reservats d'ús preferent per a persones amb mobilitat reduïda, segons el que s'indica en el punt 2.3.8 de l'annex 2.

5. Els escenaris i les tarimes han de ser accessibles a través d'un itinerari accessible i han de complir el que s'indica en els punts 2.1, 2.3.1 i 2.3.2 de l'annex 2 i en els punts 4.4.2, 4.5.1.b i 4.5.2 de l'annex 4.

6. Els espais amb seients fixos per al públic, com auditoris, cinemes, sales d'actes i d'espectacles i anàlegs, han de disposar del nombre de places reservades següent:

a) Una plaça reservada per a usuaris amb cadira de rodes per cada 100 places o fracció.

b) Una plaça reservada per a persones amb discapacitat auditiva per cada 50 places o fracció en espais amb més de 50 seients fixos l'activitat dels quals tingui un component auditiu.

7. Les zones d'espera amb seients fixos han de disposar d'una plaça reservada per a usuaris amb cadira de rodes per cada 100 seients o fracció.

Article 21

Edificacions d'ús docent

1. Comprenen els edificis, els establiments o les zones destinats a qualsevol nivell de docència: escoltes, educació infantil, primària o secundària, batxillerat, formació professional o formació universitària. No obstant això, els establiments docents que no tinguin la característica pròpia d'aquest ús (bàsicament, el predomini d'activitats dins aules amb densitat d'ocupació elevada) han d'assimilar-se a altres usos.

2. Les edificacions o els locals de nova planta, així com els subjectes a

reformes integrals, canvis d'ús o d'activitat i els existents, que disposin de 100 metres quadrats útils d'ús públic o més, han de complir els requisits següents:

a) Els accessos, els itineraris interiors i les diferents zones comunes obertes al públic de l'establiment han de ser accessibles, segons el que s'indica en els punts 2.1, 2.3.1 i 2.3.2 de l'annex 2 i en els punts 4.4.2, 4.5.1.b i 4.5.2 de l'annex 4.

b) En cas de ser obligatòria la instal·lació de serveis higiènics per al públic, hi haurà com a mínim una cambra higiènica accessible, que pot ser comuna a ambdós sexes o, si escau, estar integrada dins el grup de banys de cada sexe, segons el punt 2.3.5 de l'annex 2 i ha de tenir espais d'apropament a ambdós costats del vàter.

En escoles infantils de primer i segon cicle, els banys accessibles seran els adequats a l'edat dels usuaris.

c) En cas d'haver-hi vestidors oberts al públic, n'hi ha d'haver un d'accessible per a cada sexe, segons el punt 2.3.7 de l'annex 2.

d) En cas d'haver-hi aparcaments oberts al públic, han de complir el que s'estableix en l'article 12 i en el punt 2.3.4 de l'annex 2.

3. Les edificacions o els locals subjectes a reformes integrals, canvis d'ús o d'activitat i els existents, que disposin de fins a 100 metres quadrats útils d'ús públic, poden tenir els itineraris i les zones comunes practicables, segons el punt 2.2 de l'annex 2, sempre que compleixin els punts b, c i d de l'apartat 2 d'aquest article.

Article 22

Edificacions d'ús assistencial

1. Comprenen els edificis, els establiments o les zones destinats a informar i orientar sobre problemes relacionats amb toxicomanies, malalties cròniques o discapacitats, pobresa extrema i desprotecció jurídica de les persones, i a prestar serveis o ajuts que hi estiguin relacionats.

Són edificacions d'ús assistencial els albergs de transeünts, els habitatges tutelats, els centres de rehabilitació, els centres de dia i anàlegs. Ocasionalment, coincideixen amb edificacions d'usos sanitaris; en aquests casos, les edificacions han de complir els preceptes exigibles a ambdós usos.

2. Les edificacions o els locals de nova planta, així com els subjectes a reformes integrals, canvis d'ús o d'activitat i els existents, que disposin de 100 metres quadrats útils d'ús públic o més, han de complir els requisits següents:

a) Els accessos, els itineraris interiors i les diferents zones comunes obertes al públic de l'establiment han de ser accessibles, segons el que s'indica en els punts 2.1, 2.3.1 i 2.3.2 de l'annex 2 i en els punts 4.4.2, 4.5.1.b i 4.5.2 de l'annex 4.

b) En cas de ser obligatòria la instal·lació de serveis higiènics per al públic, hi haurà com a mínim una cambra higiènica accessible, que pot ser comuna a ambdós sexes o, si escau, estar integrada dins el grup de banys de cada sexe, segons el punt 2.3.5 de l'annex 2 i ha de tenir espais d'apropament a ambdós costats del vàter.

c) En cas d'haver-hi aparcaments oberts al públic, han de complir el que s'estableix en l'article 12 i en el punt 2.3.4 de l'annex 2.

d) Si és possible pernactar-hi, han de disposar d'una unitat accessible d'allotjament per a persones amb mobilitat reduïda. S'hi ha d'afegir una altra unitat accessible per cada 50 unitats d'allotjament o fracció que tingui l'establiment, segons el que s'indica en els punts 2.3.5 i 2.3.6 de l'annex 2 i en els punts 4.4.2 i 4.5 de l'annex 4.

e) Els habitatges tutelats han de disposar d'una unitat d'allotjament accessible per a persones amb mobilitat reduïda, segons el punt 2.3.9 de l'annex 2. Se n'exceptuen els habitatges que, en entrar en vigor d'aquest Decret, no tinguin l'obligació de tenir ascensor.

3. Les edificacions o els locals subjectes a reformes integrals, canvis d'ús o d'activitat i els existents, que disposin de fins a 100 metres quadrats d'ús públic, poden tenir els itineraris i les zones comunes practicables, segons el punt 2.2 de l'annex 2, sempre que compleixin els punts b, c i d de l'apartat 2 d'aquest article.

Article 23

Edificacions destinades als cossos de seguretat

1. Comprenen els edificis, els establiments o les zones destinats a activitats de servei públic dels cossos i les institucions de seguretat de l'Estat, de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears o de les entitats locals, destinats, entre altres objectius, a la defensa de l'Estat, la preservació de l'ordre públic i la protecció dels individus i dels béns.

Formen part d'aquesta categoria les oficines obertes al públic d'edificacions com els quarters dels exèrcits i de les forces de seguretat locals i estatals,

les comissaries, les instal·lacions militars i de protecció civil i anàlegs.

2. Les edificacions o els locals de nova planta, així com, els subjectes a reformes integrals, canvis d'ús o d'activitat i els existents, que disposin de 100 metres quadrats útils d'ús públic o més, han de complir els requisits següents:

a) Els accessos, els itineraris interiors i les diferents zones comunes obertes al públic de l'establiment han de ser accessibles segons el que s'indica en els punts 2.1, 2.3.1 i 2.3.2 de l'annex 2 i en els punts 4.4.2, 4.5.1.b i 4.5.2 de l'annex 4.

b) En cas de ser obligatòria la instal·lació de serveis higiènics per al públic, hi haurà com a mínim una cambra higiènica accessible, que pot ser comuna a ambdós sexes o, si escau, estar integrada dins el grup de banys de cada sexe, segons el punt 2.3.5 de l'annex 2 i ha de tenir espais d'apropament a ambdós costats del vàter.

c) En cas d'haver-hi vestidors oberts al públic, n'hi ha d'haver un d'accessible per a cada sexe, segons el punt 2.3.7 de l'annex 2.

d) En cas d'haver-hi aparcaments oberts al públic, han de complir el que s'estableix en l'article 12 i en el punt 2.3.4 de l'annex 2.

3. Les edificacions o els locals subjectes a reformes integrals, canvis d'ús o d'activitat i els existents, que disposin de fins a 100 metres quadrats útils d'ús públic, poden tenir els itineraris i les zones comunes practicables, segons el punt 2.2 de l'annex 2, sempre que compleixin els punts b, c i d de l'apartat 2 d'aquest article.

Article 24

Edificacions d'ús sanitari

1. Comprenen els edificis i les zones destinades a hospitals, centres de salut, oficines de farmàcia, residències geriàtriques, consultoris, centres d'anàlisis clíniques, ambuladoris i anàlegs.

2. Les edificacions o els locals de nova planta, així com els subjectes a reformes integrals, canvis d'ús o d'activitat i els existents, que disposin de 100 metres quadrats útils d'ús públic o més, han de complir els requisits següents:

a) Els accessos, els itineraris interiors i les diferents zones comunes obertes al públic de l'establiment han de ser accessibles, segons el que s'indica en els punts 2.1, 2.3.1 i 2.3.2 de l'annex 2 i en els punts 4.4.2, 4.5.1.b i 4.5.2 de l'annex 4.

b) En cas de ser obligatòria la instal·lació de serveis higiènics per al públic, hi haurà com a mínim una cambra higiènica accessible, que pot ser comuna a ambdós sexes o, si escau, estar integrada dins el grup de banys de cada sexe, segons el punt 2.3.5 de l'annex 2 i ha de tenir espais d'apropament a ambdós costats del vàter.

c) En cas d'haver-hi vestidors oberts al públic, n'hi ha d'haver un d'accessible per a cada sexe, segons el punt 2.3.7 de l'annex 2.

d) En cas d'haver-hi aparcaments oberts al públic, han de complir el que s'estableix en l'article 12 i en el punt 2.3.4 de l'annex 2.

e) En els edificis destinats a hospitals i clíniques totes les unitats d'allotjament han de ser accessibles i totes les cambres higièniques han de tenir els seients i les barres de suport, segons el que s'indica en els punts 2.3.5 i 2.3.6 de l'annex 2.

3. Les edificacions o els locals subjectes a reformes integrals, canvis d'ús o d'activitat i els existents, que disposin de fins a 100 metres quadrats útils d'ús públic, poden tenir els itineraris i les zones comunes practicables, segons el punt 2.2 de l'annex 2, sempre que compleixin els punts b, c i d de l'apartat 2 d'aquest article.

Article 25

Aparcaments i garatges en edificacions

1. Es consideren aparcaments o garatges els edificis o les parts d'un edifici, els establiments o les zones independents o accessòries d'una altra d'ús principal destinats a estacionar-hi vehicles quan tinguin una superfície construïda superior a 100 metres quadrats. S'exclouen d'aquesta categoria els garatges de qualsevol superfície d'un habitatge unifamiliar.

2. Els edificis destinats a aparcaments d'ús públic han de reservar una plaça obligatòriament i una altra per cada 33 places d'aparcament, tan a prop com sigui possible dels accessos, de l'ascensor o, si n'hi ha, de la rampa, que no pot ser la mateixa que la d'entrada i sortida d'automòbils.

3. Totes les edificacions de nova planta i les subjectes a reformes integrals, canvi d'ús o d'activitat:

a) Han de complir el que s'indica en els punts 2.1, 2.3.1 i 2.3.2 de l'annex 2.

b) Han de tenir un itinerari accessible amb les característiques indicades en els punts 2.1, 2.3.1 i 2.3.2 de l'annex 2.

c) Han d'estar senyalitzades segons el que s'indica en els punts 4.4.1, 4.4.2, 4.5.1.b i 4.5.2 de l'annex 4.

d) En cas de ser obligatòria la instal·lació de serveis higiènics per al públic, hi haurà com a mínim una cambra higiènica accessible, que pot ser comuna a ambdós sexes o, en el seu cas, estar integrada dins el grup de banys de cada sexe, segons el punt 2.3.5 de l'annex 2 i ha de tenir espais d'apropament a ambdós costats del vàter.

e) Els aparcaments han de complir el que s'indica en l'article 12 i en el punt 2.3.4 de l'annex 2.

f) Les places d'aparcament a què es refereix aquest article s'han de senyalitzar amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat en terra i amb el corresponent senyal vertical de reserva d'aparcament per a vehicles conduïts per persones amb mobilitat reduïda o que en transporten. Per aparcar-hi, és obligatori acreditar aquesta circumstància mitjançant la targeta d'aparcament indicada en l'article 34 i en l'annex 6.

Secció 3a

Disposicions sobre edificacions d'habitatges

Article 26

Edificis plurifamiliars

Tots els edificis de nova construcció i els resultants d'un canvi d'us o rehabilitació integral han de ser accessibles segons els punts 2.1 i 2.3 de l'annex 2.

No es consideren promocions d'habitatges plurifamiliars les formades per l'agrupació d'habitatges unifamiliars, construïts en filera o adossats, en un solar comú.

Article 27

Programació d'habitatges accessibles

1. Amb la finalitat de garantir l'accés a un habitatge a les persones amb mobilitat reduïda, en les promocions públiques i privades d'habitatges, s'ha de reservar un percentatge suficient del volum total per destinar-lo a habitatges accessibles, segons el que s'indica en el punt 2.3.9 de l'annex 2 i d'acord amb la proporció següent:

Entre:	
33 i 66	1 habitatge
67 i 100	2 habitatges
101 i 200	3 habitatges

2. Sempre que l'edifici disposi de garatge o d'aparcaments, per cada unitat d'habitatge accessible és preceptiva la reserva d'una plaça d'aparcament, utilitzable autònomament per les persones amb mobilitat reduïda, amb les característiques indicades en el punt 2.3.4 de l'annex 2.

Capítol III

Barreres arquitectòniques en els mitjans de transport

Article 28

Accessibilitat en els transports públics

1. En els transports públics de viatgers s'han d'aplicar les prescripcions establertes en aquest capítol, tenint en compte, també, els criteris fixats en els paràmetres de referència que consten en els annexos 3 i 4, sens perjudici que s'hi incorporin progressivament els avenços tecnològics acreditats per l'eficàcia.

2. Les administracions públiques competents en l'àmbit del transport públic de la comunitat autònoma de les Illes Balears han d'elaborar i mantenir permanentment actualitzat un pla de supressió de barreres i d'utilització i adaptació progressiva dels transports públics col·lectius.

Article 29

Normes d'aplicació general a tots els mitjans de transport públic

1. Tots els mitjans de transport públic de viatgers han de poder ser utilitzats per les persones amb mobilitat reduïda.

2. En tots els mitjans de transport públic s'ha de reservar l'espai físic necessari per deixar-hi elements de suport, com bastons, croses, cadires de rodes, cotxets d'infants i qualsevol altre aparell o mecanisme que constitueixi una ajuda tècnica.

3. S'ha de permetre i facilitar l'accés, deambular i la permanència de cans pigall a qualsevol tipus de transport col·lectiu que sigui públic o d'ús públic i als serveis urbans i interurbans de transport en automòbils lleugers, d'acord amb la normativa vigent en matèria de cans de guia.

4. Les estacions i les terminals de transports públics de més d'una línia i amb més d'un itinerari per línia han de ser accessibles, segons el que s'indica

en l'annex 3, i han de disposar d'un equip de megafonia per informar els viatgers de les arribades i sortides, així com de qualsevol altra incidència o notícia. Igualment, han de disposar de mecanismes d'informació i de senyalització visual que garanteixin que les persones amb dificultat d'audició puguin accedir a la informació, segons el que s'indica en els punts 4.4 i 4.5 de l'annex 4.

5. Els itineraris per arribar a les estacions i a les terminals han de ser accessibles en les condicions establertes en el capítol I i, pel que fa a l'edificació, s'hi han d'aplicar el capítol II i els annexos a què fa referència.

6. Els rètols han d'estar a una alçada del terra suficient perquè puguin ser vistos per les persones amb cadires de rodes en moments d'afluència de públic, segons el punt 4.4.1 de l'annex 4.

Article 30

Estacions de transport ferroviari i metropolità

Les estacions de transport ferroviari i metropolità, pel que fa als espais d'accés a les instal·lacions, les zones d'unió entre els espais de servei i l'espai d'accés als vehicles, han de ser accessibles segons el que s'indica en l'annex 3 i, a més:

a) Han de complir el que s'indica en els punts 2.1, 2.3.1 i 2.3.2 de l'annex 2.

b) Han de tenir un itinerari accessible amb les característiques indicades en els punts 2.1, 2.3.1 i 2.3.2 de l'annex 2.

c) Han d'estar senyalitzades segons el que s'indica en els punts 4.4.1, 4.4.2, 4.5.1.b i 4.5.2 de l'annex 4.

d) Els grups de banys comunitaris han de tenir com a mínim una cambra higiènica accessible, que pot ser comuna a ambdós sexes o estar integrada dins el grup de banys de cada sexe, segons el punt 2.3.5 de l'annex 2.

Article 31

Parades d'autobús

Les parades d'autobús de transport urbà i interurbà han de ser accessibles, segons l'annex 3 i sens perjudici del que disposa l'Ordre VIV/561/2010.

Article 32

Adaptacions dels vehicles

1. Els vehicles accessibles han de complir el que s'indica en el punt 3.2 de l'annex 3.

2. Els vehicles han de tenir barres o agafadors continus disposats al llarg de totes les zones on no hi ha seients.

3. Les màquines validadores dels abonaments de transport han d'estar normalitzades i situades sempre en el mateix lloc del vehicle.

4. Els vehicles han d'incorporar un sistema acústic i visual per anunciar les parades.

Article 33

Vehicles especials i taxis

A les poblacions hi ha d'haver vehicles especials o taxis condicionats que cobreixin les necessitats de desplaçament de persones amb mobilitat reduïda, d'acord amb les proporcions següents:

a) Als municipis on es presti servei de taxi, hi ha d'haver almenys un taxi o vehicle condicionat.

b) Als municipis amb una població compresa entre 25.000 i 50.000 habitants, almenys dos taxis o vehicles condicionats.

c) Als municipis amb una població compresa entre 50.001 i 100.000 habitants, almenys quatre taxis o vehicles condicionats.

d) Als municipis amb una població superior a 100.000 habitants, als quatre vehicles anteriors se n'hi ha d'afegir almenys un més per cada 50.000 habitants o fracció de 50.000 per damunt dels 100.000 habitants.

Article 34

Estacionament de vehicles i concessió de targetes per a persones amb problemes greus de mobilitat

1. Amb la finalitat que puguin estacionar el vehicle sense haver de fer desplaçaments llargs, els ajuntaments han de lliurar una targeta d'aparcament a les persones que tinguin reconeguda la condició legal de discapacitat i que, a més, tinguin acreditats problemes greus de mobilitat pel fet de tenir limitada la capacitat de desplaçar-se, de manera temporal o permanent, amb un nivell de restricció global de 30 %. Aquesta targeta d'aparcament els dona dret a:

a) Aparcar el vehicle més temps que l'autoritzat en els llocs d'aparcament amb temps limitat.

b) Utilitzar les places d'aparcament reservades a persones amb mobilitat reduïda.

2. La targeta d'aparcament, com a document acreditatiu dels drets esmentats en el punt anterior, s'ha d'ajustar al model comunitari uniforme amb

les característiques establertes en aquest article.

3. La targeta s'ha de sol·licitar a l'ajuntament del municipi en què estigui empadronada la persona interessada mitjançant un imprès normalitzat editat per la conselleria competent en matèria de esports.

4. Les persones estrangeres que tenen reconeguda la condició de resident a l'Estat espanyol poden obtenir la targeta de conformitat amb el que preveuen els acords subscrits amb els seus respectius estats o, si no, d'acord amb el principi de reciprocitat.

5. Juntament amb la sol·licitud s'ha de presentar:

- Una fotocòpia compulsada del document d'identitat.
- Un certificat de la condició legal de discapacitat.
- Un dictamen sobre l'existència de problemes greus de mobilitat.
- En el cas que la persona sol·licitant sigui estrangera, una fotocòpia compulsada de la targeta de residència.

6. Si, una vegada presentada la sol·licitud a l'ajuntament corresponent, es detecta que hi manca algun dels documents necessaris, s'ha de requerir la persona sol·licitant que en el termini de deu dies esmeni la deficiència, de conformitat amb el que preveu l'article 71.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, amb indicació que, si no ho fa, s'entendrà que desisteix de la seva sol·licitud.

7. Per unificar els criteris de concessió de les targetes, el dictamen sobre l'existència de problemes greus de mobilitat ha de ser emès pels equips de valoració i orientació de la Direcció General d'Atenció a la Dependència, i s'hi ha d'aplicar el barem establert en el Reial decret 1971/1999, de 23 de desembre, que regula el procediment per reconèixer, declarar i qualificar el grau de discapacitat.

8. Aquest dictamen, que ha de ser sol·licitat per la persona interessada, és preceptiu i vinculant per a la resolució de la petició de la targeta.

9. Si la qualificació de la discapacitat és provisional, en el dictamen de la Direcció General d'Atenció a la Dependència hi ha de constar el termini perquè sigui revisada.

10. La concessió de la targeta correspon a l'ajuntament de la localitat on resideix la persona sol·licitant i s'ha de tramitar d'acord amb les disposicions de caràcter general que regulen el procediment administratiu.

11. Si el dictamen de valoració de problemes de mobilitat té caràcter definitiu, la targeta té un període de validesa de cinc anys des de la data d'expedició. En el cas que la qualificació de la discapacitat sigui provisional, el període de validesa de la targeta és de sis mesos prorrogables, amb un límit de cinc anys.

12. Per renovar la targeta, s'ha de seguir el mateix procediment que per concedir-la.

13. La resolució de denegació de la targeta ha de ser motivada. Contra aquesta resolució es pot interposar un recurs administratiu.

14. En el supòsit que el recurs es fonamenti en la impugnació del dictamen sobre la limitació de mobilitat, l'ajuntament competent ha de sol·licitar a la Direcció General d'Atenció a la Dependència que revisi l'expedient de valoració i aquesta ha de confirmar el dictamen o bé l'ha de modificar i n'ha d'emetre un de nou.

15. A la targeta, que s'ha d'ajustar a les característiques establertes en aquest article, hi han de constar: el símbol d'accessibilitat, l'escut de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, el distintiu de l'Estat espanyol dins el símbol de la Unió Europea —el cercle de dotze estrelles—, el nom del titular, el número de la targeta i la data d'expedició.

16. La targeta és personal i intransferible i pot ser utilitzada pel titular o per un altre conductor sempre que acompanyi el titular.

17. La targeta ha d'exposar-se dins el vehicle de manera clarament visible des de l'exterior.

18. L'ús indegut de la targeta pot ser sancionat.

Si es prova que la targeta s'ha emprat reiteradament de manera indeguda, l'òrgan que la concedeix pot retirar-la al titular, amb la pèrdua consegüent dels drets inherents a la targeta.

19. La targeta concedida per una entitat local, de conformitat amb el procediment establert, té validesa a tots els municipis de les Illes Balears.

20. Les targetes concedides dins el territori de la Unió Europea atorguen els mateixos drets que les concedides dins l'àmbit de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

TÍTOL II

CONSELL ASSESSOR PER A LA MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT I LA SUPRESSIÓ DE BARRERES ARQUITECTÒNIQUES

Capítol I Funcions

Article 35

Consell Assessor

El Consell Assessor per a la Millora de l'Accessibilitat i la Supressió de Barreres Arquitectòniques, adscrit a la Conselleria d'Habitatge i Obres

Públiques, actua com a òrgan col·legiat de col·laboració entre les diferents administracions públiques i de participació de les associacions de persones amb mobilitat reduïda.

Article 36

Funcions del Consell Assessor

Les funcions del Consell Assessor per a la Millora de l'Accessibilitat i la Supressió de Barreres Arquitectòniques són:

- Col·laborar, assessorar, informar i proposar criteris sobre l'accessibilitat i fomentar-la, amb caràcter general i especialment en l'àmbit de les administracions públiques.
- Fer el seguiment de l'adequació a aquest Reglament dels espais i edificis a què fa referència la disposició addicional única d'aquest Decret.
- Fer el seguiment de la partida anual d'inversió dels pressuposts de la Comunitat Autònoma destinada a suprimir barreres arquitectòniques en espais, instal·lacions, edificis o mitjans de transport dels quals tingui la titularitat o dels quals faci ús.
- Fer el seguiment de les assignacions dels pressuposts de les entitats locals per finançar les adaptacions.
- Fer el seguiment dels plans especials d'actuació dels ajuntaments amb la finalitat d'adaptar progressivament les vies públiques, els parcs, els jardins i la resta d'espais d'ús públic.
- Informar preceptivament, abans de la resolució del conseller o la consellera competent, sobre l'exempció de complir el que estableixen la Llei 3/1993 i aquest Reglament per motius de caràcter historicoartístic.
- Conèixer les resolucions de les sol·licituds de les exempcions que no han de ser rebre informe preceptiu del Consell Assessor.
- Conèixer els projectes de disposicions generals que afectin la millora de l'accessibilitat i l'eliminació de les barreres arquitectòniques, i informar-ne.
- Promoure iniciatives per millorar l'accessibilitat i eliminar les barreres arquitectòniques.

Article 37

Col·laboració administrativa

A l'efecte de complir el que preveuen els apartats c, d i e de l'article anterior, les administracions públiques han de trametre anualment la informació necessària al Consell Assessor.

Capítol II Membres

Article 38

Composició del Consell Assessor

- Són membres del Consell Assessor:
 - El conseller o consellera d'Habitatge i Obres Públiques, que n'exerceix la presidència.
 - El director o directora general d'Arquitectura i Habitatge, que n'exerceix la vicepresidència.
 - El secretari o secretària general de la Conselleria d'Habitatge i Obres Públiques.
 - Una persona en representació de la Direcció General d'Obres Públiques.
 - Una persona en representació de la Conselleria de Salut i Consum, designada pel seu conseller o consellera.
 - Una persona en representació de la Conselleria de Presidència, designada pel seu conseller o consellera.
 - Una persona en representació de la Conselleria de Turisme i Treball, designada pel seu conseller o consellera.
 - Una persona en representació de la Conselleria d'Afers Socials, Promoció i Immigració, designada pel seu conseller o consellera.
 - Una persona en representació de la Conselleria de Comerç, Indústria i Energia, designada pel seu conseller o consellera.
 - Una persona en representació de cada consell insular, designada pel ple de cada institució.
 - Una persona en representació de l'Administració estatal, designada pel delegat del Govern a la comunitat autònoma de les Illes Balears.
 - Una persona en representació de la Federació d'Entitats Locals de les Illes Balears.
 - Dues persones en representació de les federacions o associacions de persones amb mobilitat reduïda.
 - Una persona en representació de les federacions o associacions de persones amb visibilitat reduïda.
 - Dues persones en representació de les federacions o associacions de persones amb comunicació reduïda.
 - Una persona en representació de cada un dels col·legis professionals següents: d'arquitectes, d'arquitectes tècnics, d'enginyers de camins, canals i ports, d'enginyers industrials, d'enginyers tècnics industrials, d'enginyers tècnics d'obres públiques, d'advocats i d'administradors de finques.

- q) Una persona en representació de l'associació de promotors.
r) Una persona en representació de l'associació de constructors.

2. El secretari del Consell Assessor, amb veu i sense vot, és designat pel conseller o consellera d'Habitatge i Obres Públiques entre el personal de la seva Conselleria.

Article 39 **Designació de membres**

Els representants a què es refereix l'article anterior han de ser designats cada quatre anys pels ens que representen, els quals han d'informar de l'acord al president o presidenta del Consell Assessor. En el supòsit que no hi hagi acord entre els ens l, m, n i o, el conseller o consellera d'Habitatge i Obres Públiques ha de nomenar els representants corresponents entre les persones proposades.

Capítol III **Funcionament**

Article 40 **Reunions**

El Consell Assessor s'ha de reunir amb caràcter ordinari com a mínim cada tres mesos i amb caràcter extraordinari quan el convoqui el president o presidenta, a iniciativa pròpia o a sol·licitud com a mínim de cinc membres.

Article 41 **Convocatòria**

És competència del president o presidenta convocar les reunions del Consell Assessor, amb deu dies d'antelació com a mínim, i fixar-ne l'ordre del dia, tenint en compte les peticions formulades pels membres. El termini de convocatòria es pot reduir en cas d'urgència.

Article 42 **Constitució**

Perquè el Consell Assessor es constitueixi vàlidament a l'efecte de dur a terme sessions, deliberar i prendre acords, es requereix, en primera convocatòria, la presència del president o presidenta i del secretari, o, si escau, de les persones que els substituïxin, i de la meitat dels membres com a mínim. El Consell Assessor queda vàlidament constituït en segona convocatòria una hora més tard amb la presència d'un terç dels membres com a mínim.

Article 43 **Acords i votacions**

1. Els acords s'adopten per majoria de vots.
2. A sol·licitud d'almenys la tercera part dels membres presents, es pot votar l'acord sobre els informes emesos i es pot fer constar, si es creu oportú, l'existència de vots particulars.

Article 44 **Comissions, grups de treball i compareixences**

1. El Consell Assessor pot constituir comissions, grups de treball o ponències tècniques per preparar reunions o estudiar temes concrets d'interès per al compliment de les seves funcions; així mateix, pot delegar-hi determinades funcions, excepte les dels apartats c, d, f, g i h de l'article 36.
2. Es pot acordar sol·licitar la compareixença davant el Consell Assessor de les comissions o dels grups de treball i de persones tècniques, assessores o expertes quan es consideri necessària per raó de la matèria que s'ha de tractar.

Article 45 **Dietes**

L'assistència a les reunions del Consell Assessor dóna dret a la percepció de dietes amb les condicions i els requisits exigits per la legislació vigent.

Article 46 **Reglament intern**

El Consell Assessor pot establir, si ho creu necessari, el seu propi reglament intern de funcionament en el marc del que s'estableix en aquest article, en el capítol II del títol II de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i en el capítol V del títol II de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Disposició addicional única

1. L'exempció del compliment d'aquest Decret, per motius de caràcter historicoartístic, de condicions físiques del terreny, d'impossibilitat material o per un altre motiu, està condicionada a la presentació de la documentació tècnica que la justifiqui i ha de ser resolta pel conseller o consellera competent en la matèria en un termini màxim de tres mesos a partir de la sol·licitud i amb l'informe previ del Consell Assessor, en els supòsits de l'article 36 f, o amb l'informe previ de la Direcció General d'Arquitectura i Habitatge de la Conselleria d'Habitatge i Obres Públiques en els casos d'exempció del compliment del Decret per condicions físiques del terreny, d'impossibilitat material o per un altre motiu.

2. El projecte anual de pressuposts de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, presentat pel Govern de les Illes Balears al Parlament, ha de reservar una partida d'inversió per a la supressió de barreres arquitectòniques en espais, instal·lacions, edificis o mitjans de transport dels quals tingui la titularitat o dels quals faci ús.

Disposició transitòria primera

Aquest Decret no serà d'aplicació a les obres de nova construcció i a les de reforma, rehabilitació integral i canvis d'ús d'edificis existents que tinguin sol·licitada la llicència municipal en entrar en vigor aquest Decret i a aquelles que sol·licitin la llicència municipal en el termini d'un mes des de l'entrada en vigor d'aquest Decret.

Aquestes obres hauran de començar en el termini màxim d'eficàcia de la llicència esmentada, d'acord amb la normativa reguladora i, si no n'hi ha, en el termini de nou mesos comptadors des de la data d'atorgament de la llicència. En cas contrari, els projectes hauran d'adaptar-se a aquest Decret.

Disposició transitòria segona

Aquest Decret serà d'aplicació obligatòria a les obres de nova construcció i a les de reforma o rehabilitació integral d'edificis existents per a les quals se sol·liciti llicència municipal d'obres transcorregut el termini d'un mes des de l'entrada en vigor d'aquest Decret.

Disposició derogatòria única

Queden derogades totes les disposicions de rang igual o inferior que s'oposin al que disposa aquest Decret i, de manera expressa, es deroga el Decret 20/2003, de 28 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de supressió de les barreres arquitectòniques.

Disposició final primera

Es faculta el conseller o consellera d'Habitatge i Obres Públiques per dictar totes les disposicions que siguin necessàries per desplegar aquest Reglament.

Disposició final segona

Aquest Decret entra en vigor en el termini d'un mes des de la seva publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

Palma, 15 d'octubre de 2010

El president
Francesc Antich i Oliver

El conseller d'Habitatge i Obres Públiques
Jaume Carbonero Malberti

ANNEX 1 NORMES D'ACCESSIBILITAT URBANÍSTICA REGLAMENT PER A LA MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT I DE LA SUPRESSIÓ DE LES BARRERES ARQUITECTÒNIQUES

1.1.- ITINERARIS ACCESSIBLES

1.1.1.- ITINERARI DE VIANANTS ACCESSIBLE

Requisits:

- Té una banda lliure d'obstacles per a vianants d'una amplada mínima d'1,80 metres i una altura mínima de 2,20 metres. Excepcionalment, es permeten estrenyiments puntuals d'una amplada no inferior a 1,50 metres.
- Sempre que no hi hagi una guia natural (façanes, sòcols, vorades en espais enjardinats o similars), es crearà un itinerari continu per a persones amb visibilitat reduïda mitjançant un paviment amb textura diferenciada de la resta del paviment de l'itinerari amb alt contrast de color i serà no lliscant, segons les condicions de llenegada de sòls del CTE.
- En els canvis de sentit, l'amplària lliure de pas permet inscriure un cercle d'1,50 metres de diàmetre.

- En els canvis de direcció, l'amplària lliure de pas permet inscriure un cercle d'1,20 metres de diàmetre.
- No inclou cap escala ni graó aïllat.
- El pendent longitudinal no supera els pendents longitudinals establerts en el punt 1.2.5.
- El paviment que senyalitzi els guals de pas de vianants és dur, no lliscant, segons les condicions de l'lenegada de sòls del CTE i sense regruixos diferents dels propis del gravat de les peces, seran de forma troncocònica amb una alçada dels botons de 4 m/m.
- Té un pendent transversal no superior al 2 %.
- Els guals que formen part de l'itinerari són accessibles.
- Els elements d'urbanització i de mobiliari que formen part d'aquest itinerari són accessibles.
- En les zones urbanes consolidades, quan no sigui possible el compliment d'alguna de les dites condicions, s'assegurarà sempre una banda lliure d'obstacles per a vianants de 0,90 metres d'amplada i 2,20 d'alçada, com a mínim.

1.1.1. ITINERARI DE VIANANTS ACCESSIBLE – 1/1

A. ITINERARI

L'itinerari ha de tenir una amplada mínima d'1,80 m i una altura mínima lliure d'obstacles en tot el recorregut $\geq 2,20$ m. S'hi permeten estrenyiments puntuals fins a 1,50 m. No inclou cap escala ni graó aïllat.

B. CANVIS DE DIRECCIÓ

L'amplada lliure de pas, en els canvis de direcció, permet inscriure-hi un cercle de $\phi = 1,20$ m.

C. CANVIS DE SENTIT

L'amplada lliure de pas, en els canvis de sentit, permet inscriure-hi un cercle de $\phi = 1,50$ m.

D. PENDENTS

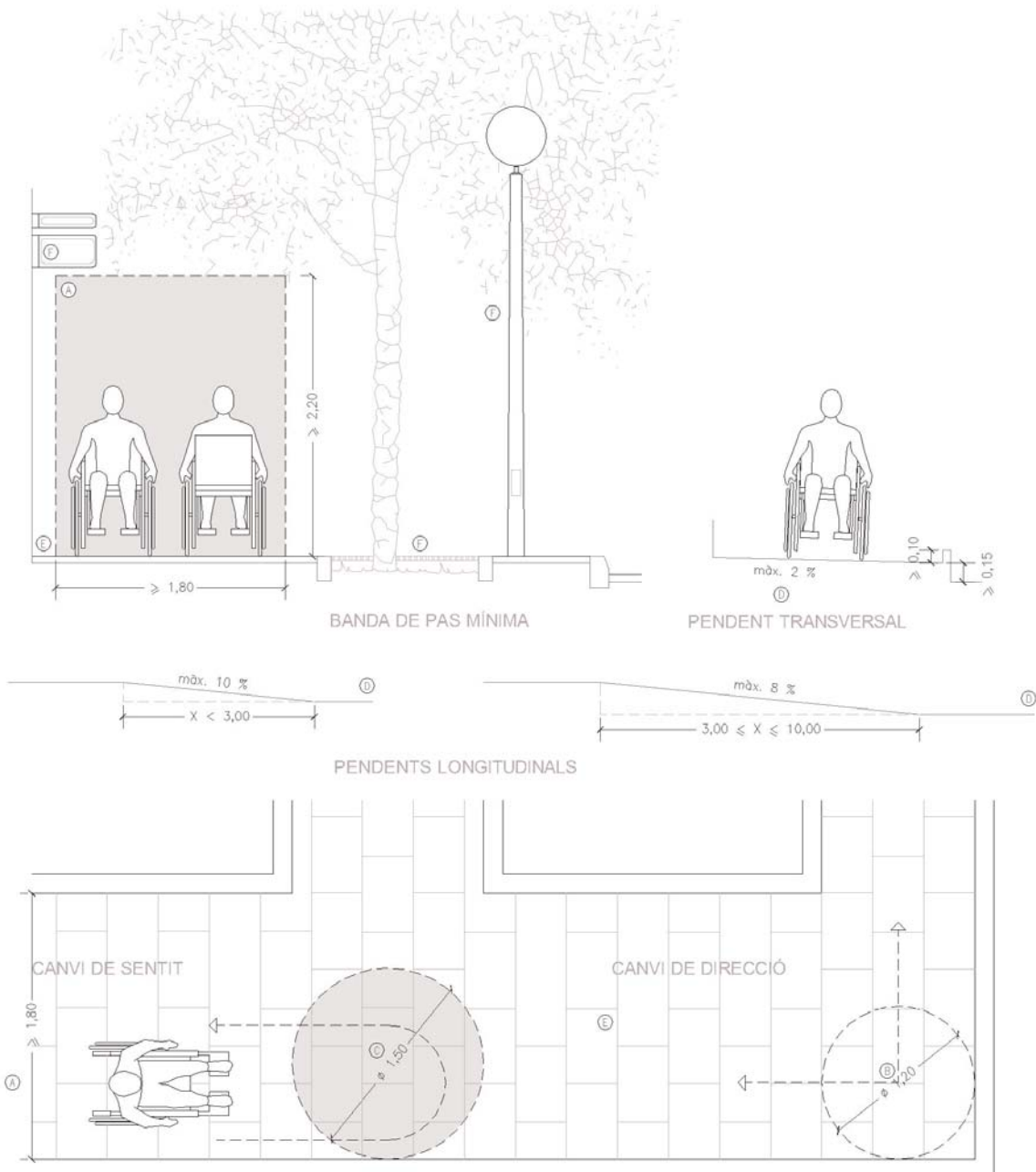
Longitudinals: $x < 3,00$ m. – màx. 10 % ; $3,00 \text{ m.} \leq x \leq 10,00$ m. – màx. 8 %. Pendents ≥ 6 % i amb $h = 0,20$ m. es consideren rampes. Transversal: Màx. 2 %.

E. PAVIMENT

És dur, no lliscant de classe 3 i sense regruixos diferents dels propis del gravat de les peces.

F. ELEMENTS I MOBILIARI

Els elements d'urbanització i de mobiliari que formen part d'aquest itinerari són accessibles.



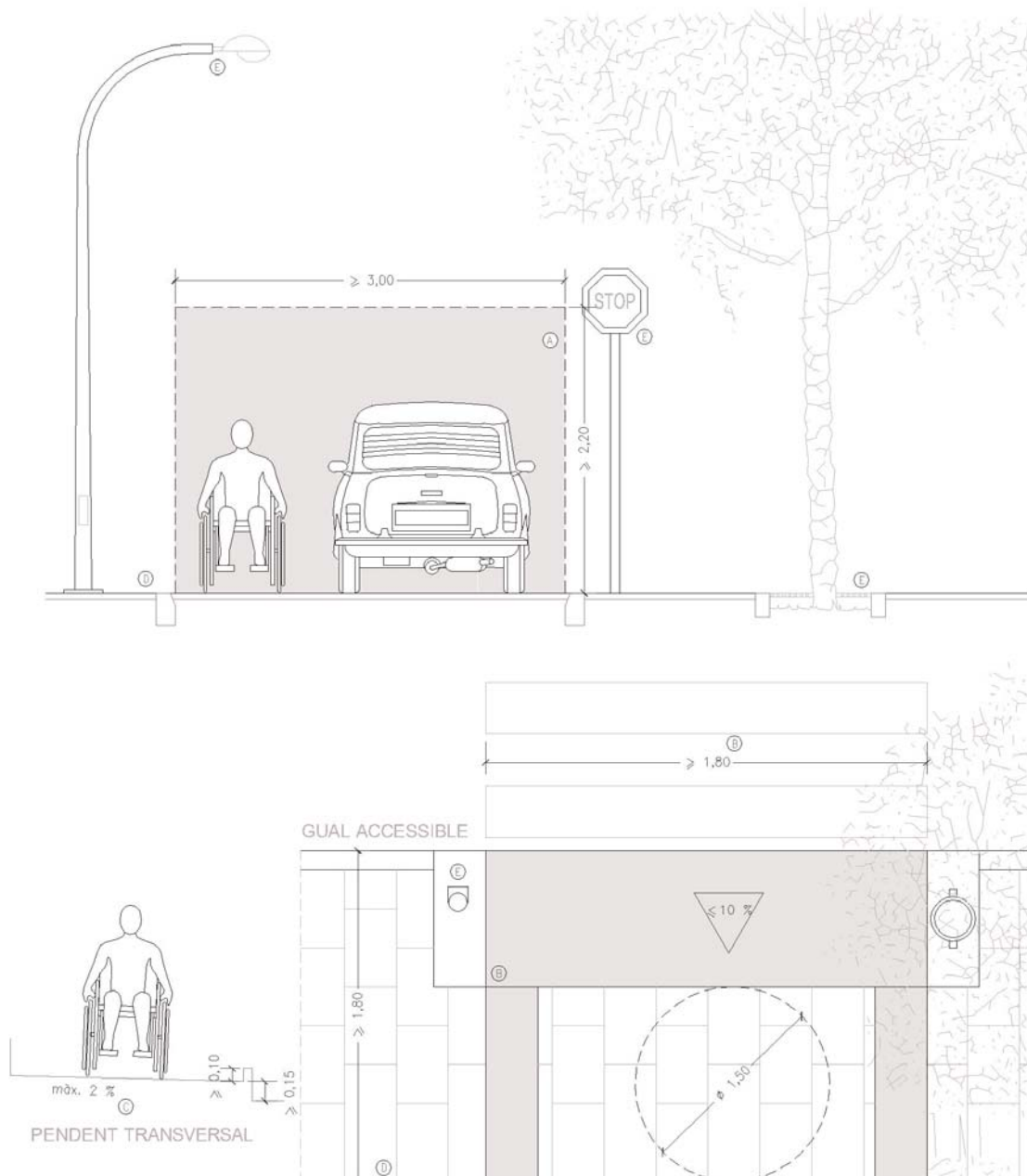
1.1.2. ITINERARI MIXT DE VIANANTS I VEHICLES ACCESSIBLE

Requisits:

- Tenir una amplada lliure mínima de 3,00 metres i una alçada lliure d'obstacles en tot el recorregut de 2,20 metres.
- Sempre que no hi hagi una guia natural (façanes, sòcols, vorades en espais enjardinats o similars), s'hi ha de crear un itinerari continu per a persones amb visió reduïda mitjançant un paviment amb textura diferenciada de la resta del paviment de l'itinerari. Quan l'encreuament és en diagonal, s'han d'instal·lar bandes delimitatives a ambdós costats per determinar-ne tàctilment els límits.
- No incloure cap escala ni graó aïllat.
- Els guals que formen part de l'itinerari són accessibles.
- El paviment és dur, no lliscant, segons les condicions de llengada de sòls del CTE i sense regruixos diferents dels propis del gravat de les peces.
- Té un pendent transversal no superior al 2 %.
- Els elements d'urbanització i de mobiliari que formen part d'aquest itinerari són accessibles.
- El paviment dels carrils bici estarà diferenciat tàctilment (textura) i visualment (color vermell) a fi que les persones amb visió reduïda puguin conèixer i detectar els límits laterals del carril.

1.1.2. ITINERARI MIXT DE VIANANTS I VEHICLES ACCESSIBLE – 1/1

- A. ITINERARI** L'itinerari té una amplada $\geq 3,00$ m i una alçada lliure d'obstacles en tot el recorregut $\geq 2,20$ m. No inclou cap escala ni graó aïllat.
- B. GUALS** Els guals que formen part de l'itinerari són accessibles.
- C. PENDENTS** Transversal: Màx. 2 %.
- D. PAVIMENT** És dur, no lliscant de classe 3 i sense regruixos diferents dels propis del gravat de les peces.
- E. ELEMENTS I MOBILIARI** Els elements d'urbanització i de mobiliari que formen part d'aquest itinerari són accessibles.



1.2.1. PAVIMENTS EN ESPAIS D'ÚS PÚBLIC

Requisits:

- És dur, no lliscant classe 3 i sense regruixos diferents als propis del gravat de les peces. S'admeten, en parcs i jardins, paviments de terres compactades amb un 90 % PM (Pròctor modificat).
- El paviment té una textura diferenciada per tal de detectar els passos de vianants.
- Les reixes i els registres es col·loquen enrasats amb el paviment circumdant i els enreixats perpendiculars o oblics al sentit de la marxa.
- Les obertures de les reixes col·locades en itineraris de vianants tenen una dimensió que permet la inscripció d'un cercle de 0,01 metres de diàmetre com a màxim. La disposició de l'enreixat es fa de manera que no hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes.
- Els espais de vianants oberts, com ara places o carrers exclusius per a vianants, han de tenir un itinerari de 0,40 metres diferenciat de la resta del paviment i d'alt contrast de color i serà no lliscant de classe 3.

1.2.1. PAVIMENTS EN ESPAIS D'ÚS PÚBLIC – 1/1

A. CARACTERÍSTIQUES

És dur, no lliscant de classe 3 i sense regruixos diferents dels propis del gravat de les peces.

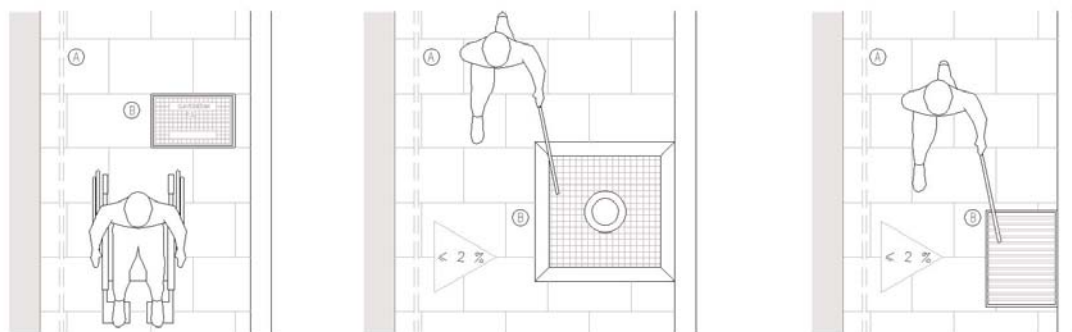
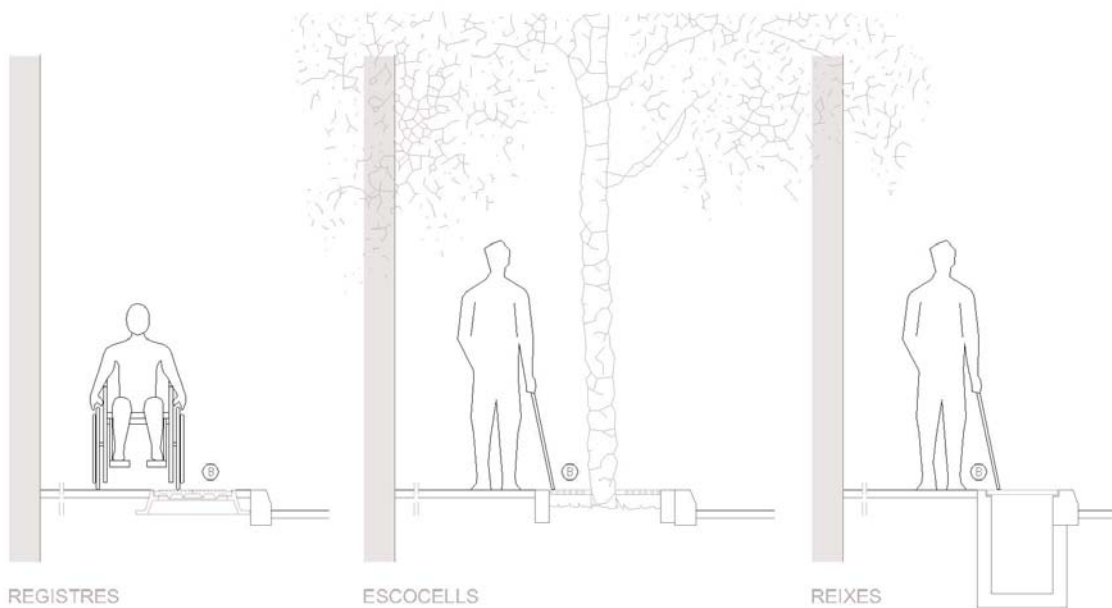
B. COL·LOCACIÓ

S'admet, en parcs i jardins, un paviment de terres compactades amb un 90 % PM (Pròctor modificat).

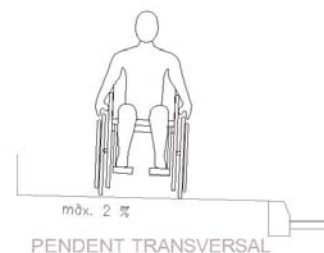
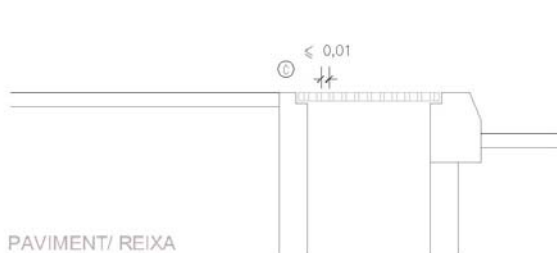
C. REIXES

Les reixes i els registres es col·loquen enrasats amb el paviment circumdant i els enreixats perpendiculars o oblics al sentit de la marxa.

Les obertures de les reixes tenen una dimensió que permet la inscripció d'un cercle de $\phi \leq 0,01$ m.



PAVIMENTS EN ESPAIS D'ÚS PÚBLIC



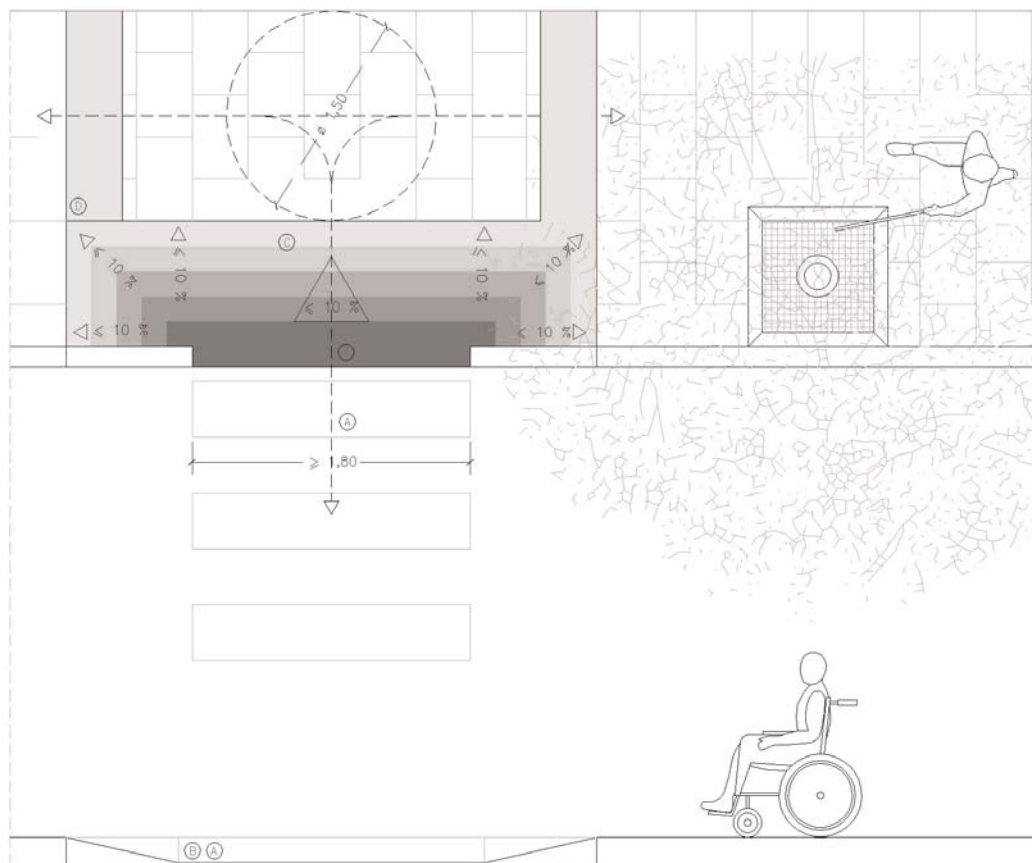
1.2.2. GUALS ACCESSIBLES

Requisits:

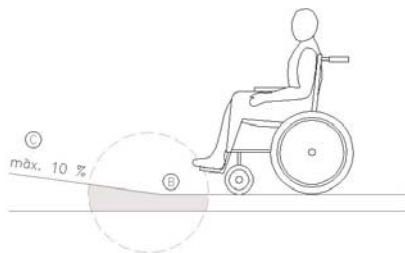
- L'amplada lliure mínima és d'1,80 metres.
- La unió entre el pla inclinat del gual i la calçada ha d'estar enrasat.
- Els pendents que conformen el gual no poden ser superiors al 10 %.
- Se senyalitza amb un paviment de textura diferenciada de forma troncocònica amb una alçada dels botons de 4 m/m, el qual no es pot emprar en els guals d'accés a garatges.
- El gual d'entrada i sortida de vehicles s'ha de dissenyar de manera que:
 - L'itinerari de vianants que travessen no quedi afectat per un pendent longitudinal superior al 10 %.
 - L'itinerari de vianants que travessen no quedi afectat per un pendent transversal superior al 2 %.

1.2.2. GUALS ACCESSIBLES – 1/5, 2/5, 3/5, 4/5, 5/5.

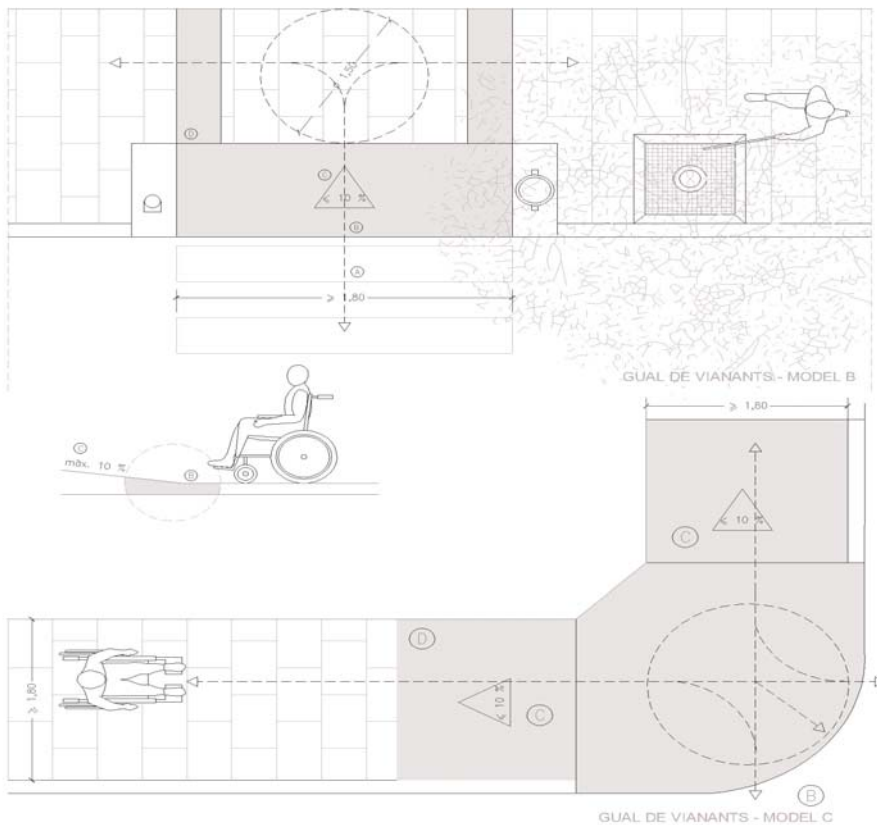
- A. AMPLADA DE PAS** L'amplada lliure del gual de pas de vianants $\geq 1,80$ m. S'hi permeten estrenyiments puntuals fins a 1,50 m.
- B. VORERA** El pla inclinat del gual i la calçada estan enrasats.
- C. PENDENTS** Els pendents que configuren el gual són ≤ 10 %.
- D. PAVIMENTS** El gual de vianants se senyalitza amb un paviment de textura diferenciada de forma troncocònica amb una alçada dels botons de 4 m/m. Aquest paviment no es pot emprar en els guals d'accés a garatges.
- E. GUAL VEHICLES** Ha de dissenyar-se de manera que l'itinerari de vianants que travessa no quedi afectat per un pendent longitudinal superior al 10 % i per un pendent transversal superior al 2 %.



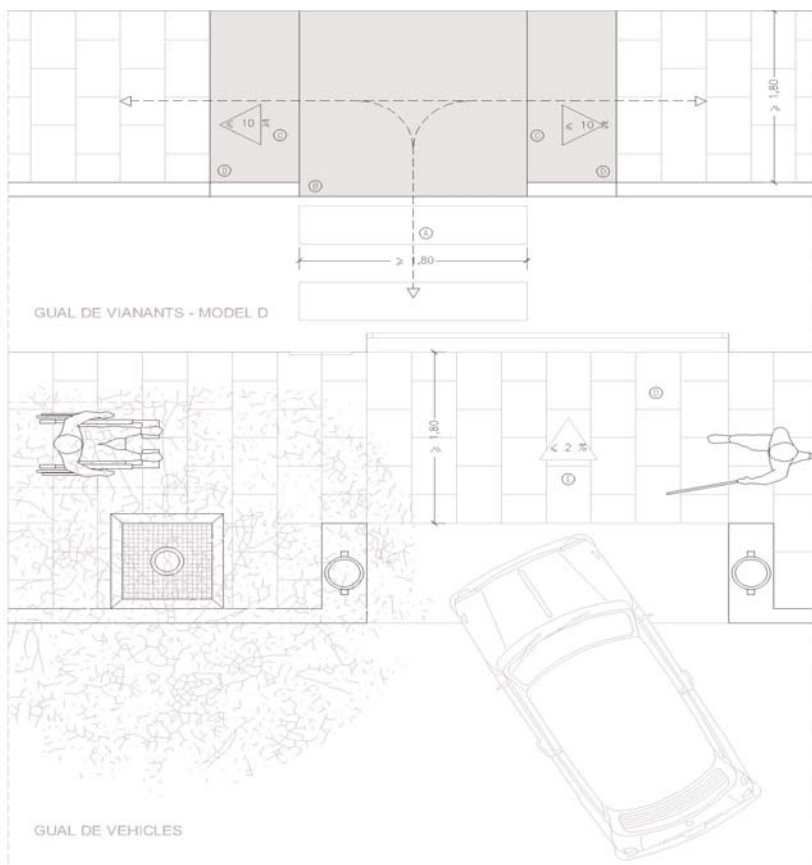
GUAL DE VIANANTS - MODEL A



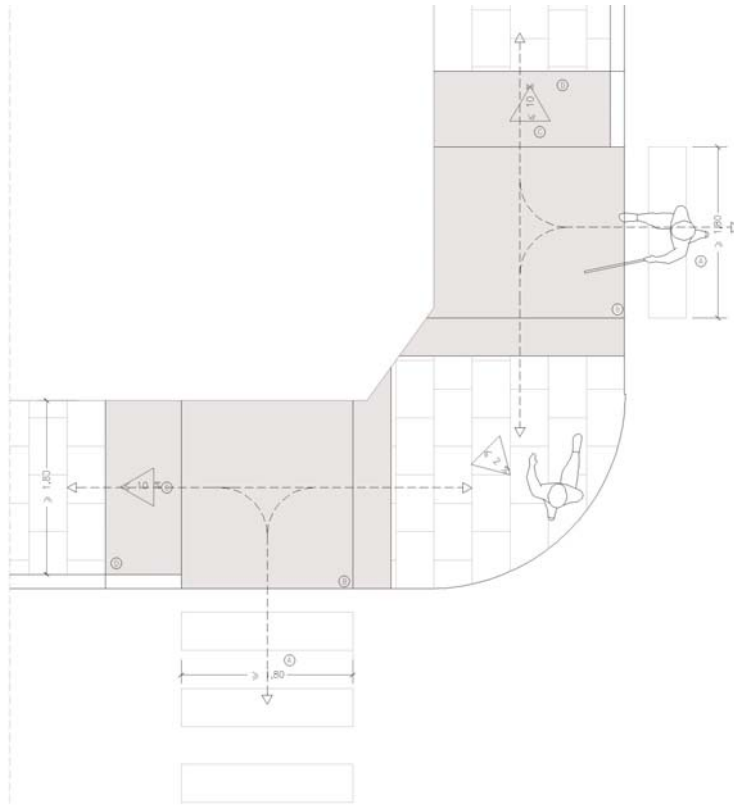
1.2.2. GUALS ACCESSIBLES- 2/5



1.2.2. GUALS ACCESSIBLES - 3/5

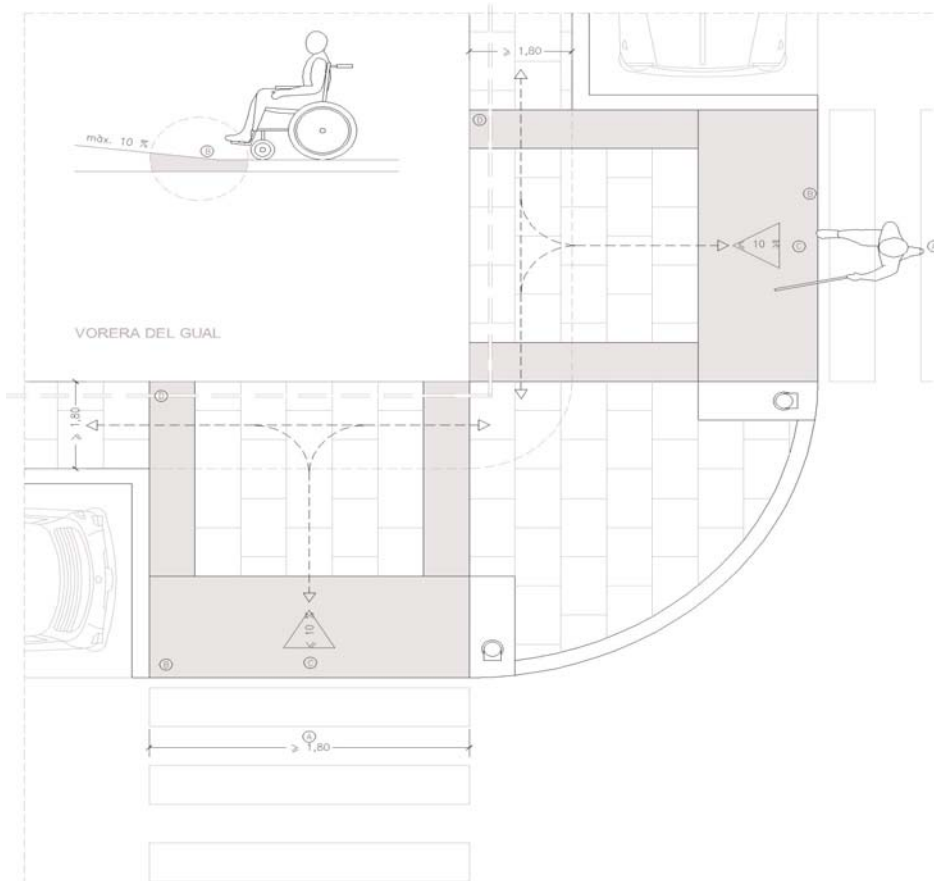


1.2.2. GUALS ACCESSIBLES – 4/5



GUAL DE VIANANTS - MODEL E

1.2.2. GUALS ACCESSIBLES – 5/5



GUAL DE VIANANTS - MODEL F

1.2.3. PASSOS DE VIANANTS ACCESSIBLES

Requisits:

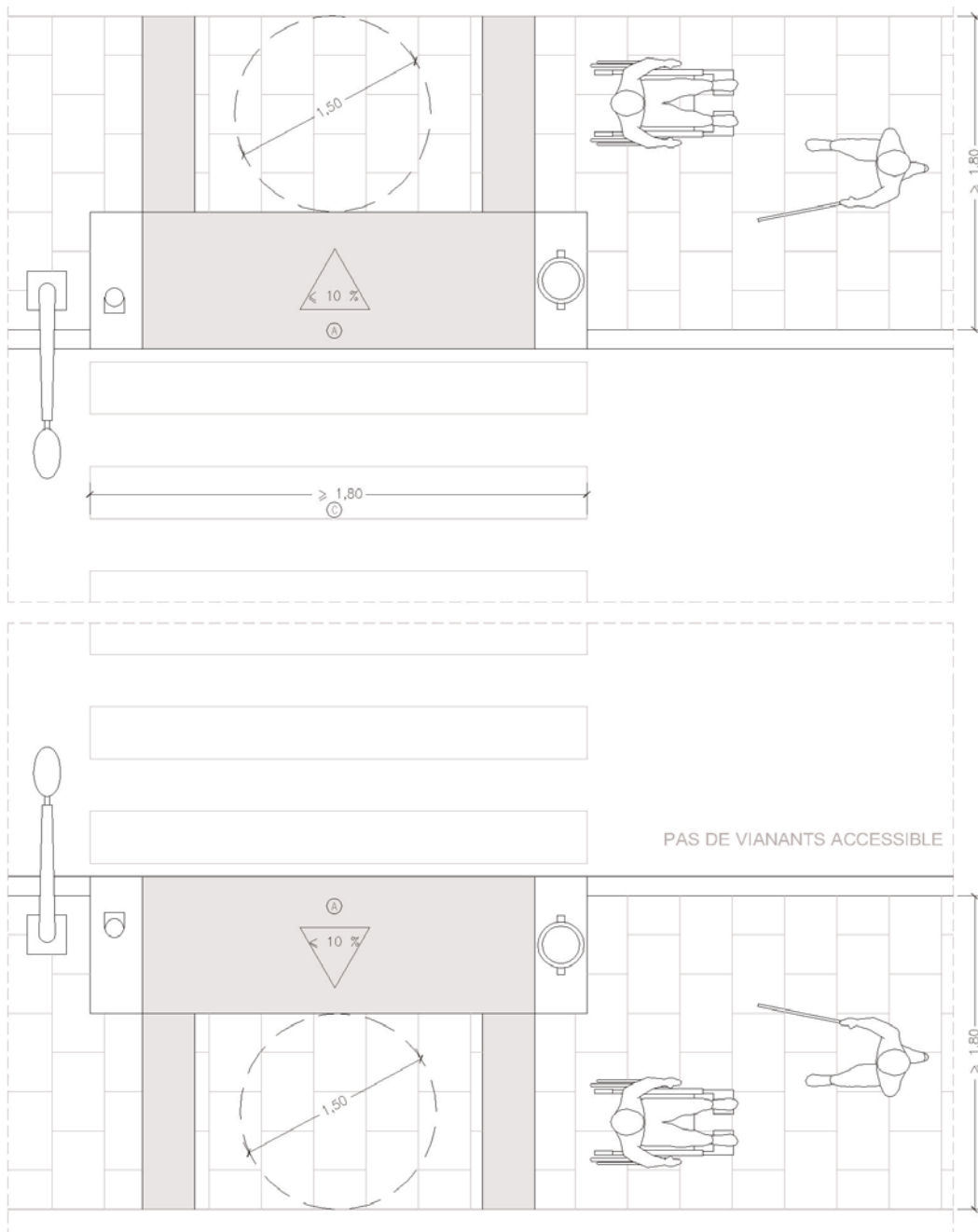
- Se salva el desnivell entre la vorera i la calçada amb un gual accessible.
- Els guals que formen el pas de vianants estan enfrontats, en el cas que no fos possible es pavimentarà amb un material de granulometria distinta de la resta del pas i fàcilment detectable.
- Quan travessi un illot intermedi a les calçades rodades, aquest queda rebaixat al mateix nivell de les calçades amb una amplada igual a la del pas de vianants i té una llargada mínima d'1,50 metres.
- El paviment de l'illot es diferencia del de la calçada, serà de peces de forma troncocònica amb una alçada dels botons de 4 m/m.
- Els passos de vianants elevats tindran els pendents inferiors al 10 %.

1.2.3. PASSOS DE VIANANTS ACCESSIBLES – 1/2, 2/2.

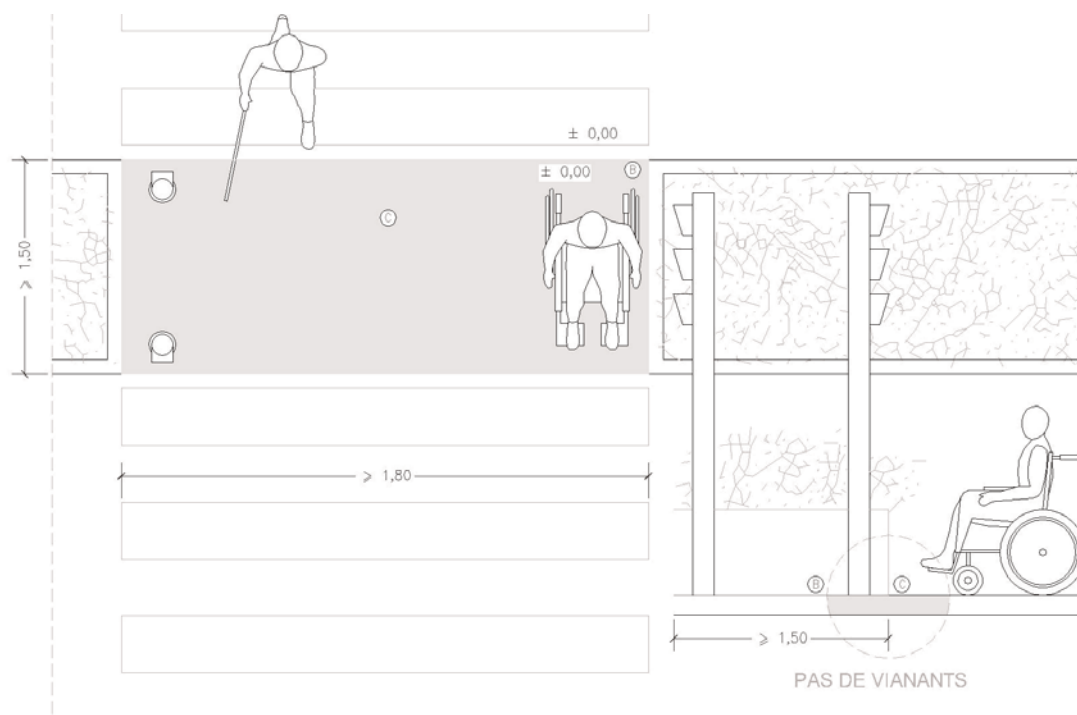
A. GUAL ACCESSIBLE El desnivell entre la vorera i la calçada se salva amb un gual de vianants accessible.
Els guals de vianants que formen el pas de vianants estan un davant l'altre.

B. ILLOT Quan el pas travessa un illot entre calçades rodades, queda rebaixat al mateix nivell que aquestes. El tram de pas situat a l'illot té la mateixa amplada que la resta del pas i una llargada mínima d'1,50 m. El paviment de l'illot es diferencia del de la calçada i és de peces de forma troncocònica amb una alçada dels botons de 0,004 m.

C. PAS DE VIANANTS Els passos de vianants elevats tenen els pendents inferiors al 10 %.



1.2.3. PASSOS DE VIANANTS ACCESSIBLES – 2/2



1.2.4. ESCALES ACCESSIBLES

Requisits:

- L'amplada útil de pas és d'1,20 metres com a mínim.
- Els graons tenen una estesa mínima de 0,30 metres. En escales en projecció corba en planta o no recta tenen com a mínim 0,30 metres comptats a una distància de 0,40 metres del caire interior i una estesa màxima de 0,44 metres al caire exterior.
- Els graons són sense volada entre l'estesa i la contrapetja i no s'admeten sense contrapetja.
- En trams rectes o corbes la contrapetja mínima té 0,13 metres i la màxima 0,16 metres.
- La relació entre contrapetja i estesa és $0,54 \text{ metres} \leq 2 \text{ contrapetges} \text{ més } 1 \text{ estesa} \leq 0,70 \text{ metres}$.
- El nombre de graons seguits sense replà intermedi és com a màxim de 12 unitats i de 3 com a mínim.
- Els replans intermedis tenen la mateixa amplada que l'escala i una profunditat mínima d'1,20 metres.
- Disposen de baranes, a ambdós costats, d'alçada mínima de 0,90 metres quan protegeixen una alçada de 6 metres i d'1,10 metres a partir dels 6 metres.
- Els passamans estan fixats fermament i tenen un disseny anatòmic que permet adaptar la mà, amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de 0,04 a 0,05 metres de diàmetre, separat com a mínim 0,04 metres dels paraments verticals. Són continus i sense ressalts.
- Els passamans exteriors, no els centrals, s'han de prolongar 0,25 metres, com a mínim, més enllà de l'acabament de cada tram d'escala i es fan de forma arrodonida. En cas que la prolongació interfereixi un itinerari, s'ha de senyalitzar amb un sòcol de 0,10 metres d'alçada com a mínim.
- L'inici i el final de cada tram d'una escala se senyalitza a tota la longitud del graó amb bandes no lliscants de 0,05 metres d'amplada situades a 0,03 metres dels caires que contrasten en textura i coloració amb el paviment de l'esglau. Els trams disposen d'un nivell d'il·luminació de 20 luxs com a mínim, mesurats a nivell del paviment.
- Els espais existents sota les escales estan protegits de manera que evitin possibles accidents a persones amb visió parcial o ceguesa.

1.2.4. ESCALES ACCESSIBLES – 1/2, 2/2

A. GRAONS

Alçada $0,13 \leq x \leq 0,16 \text{ m}$ i estesa $\geq 0,30 \text{ m}$. L'estesa no presenta discontinuïtats on s'uneix amb la contrapetja. El nombre màxim de graons seguits, sense replà intermedi, és de 12.

B. PLANTA NO RECTA

Esales amb projecció en planta corba o no recta, dimensió mínima de l'estesa = 0,30 m a 0,40 m de la cara interior i igual o menor de 0,44 m a la cara exterior.

C. SENYALITZACIÓ

A l'inici i al final de cada tram d'una escala se senyalitza a tota la longitud del graó amb bandes no lliscants de 0,05 m d'amplada i a 0,03 m dels caires amb textura i coloració diferents i ben contrastades amb l'entorn i disposen d'un nivell d'il·luminació de 20 luxs com a mínim, mesurats a nivell del paviment.

D. ESCALES

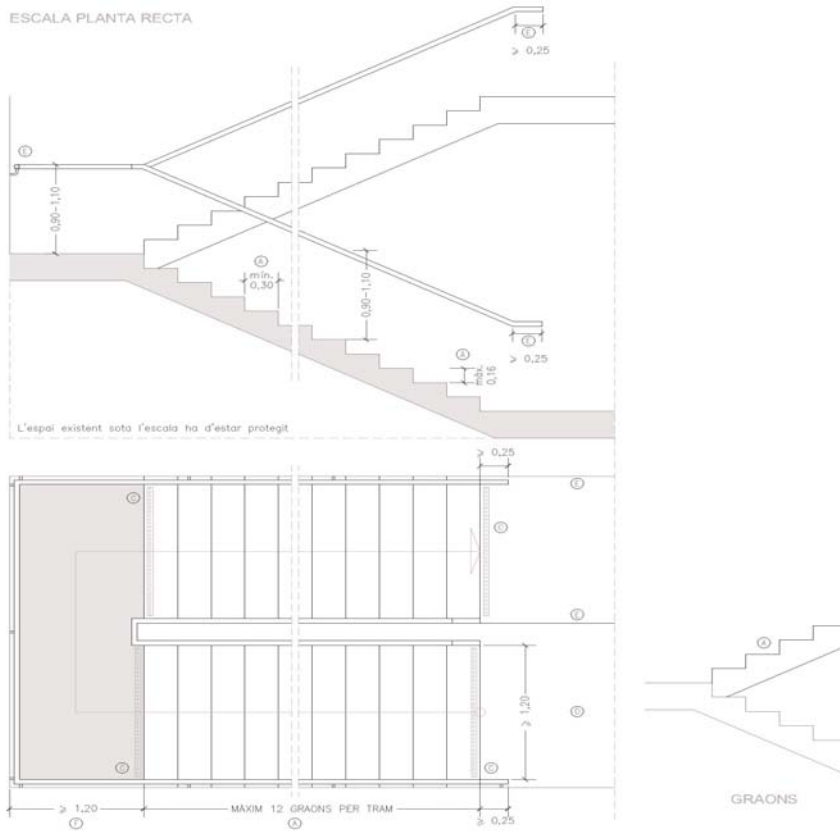
L'amplada de pas útil és $\geq 1,20 \text{ m}$.

E. BARANES/**PASSAMANS**

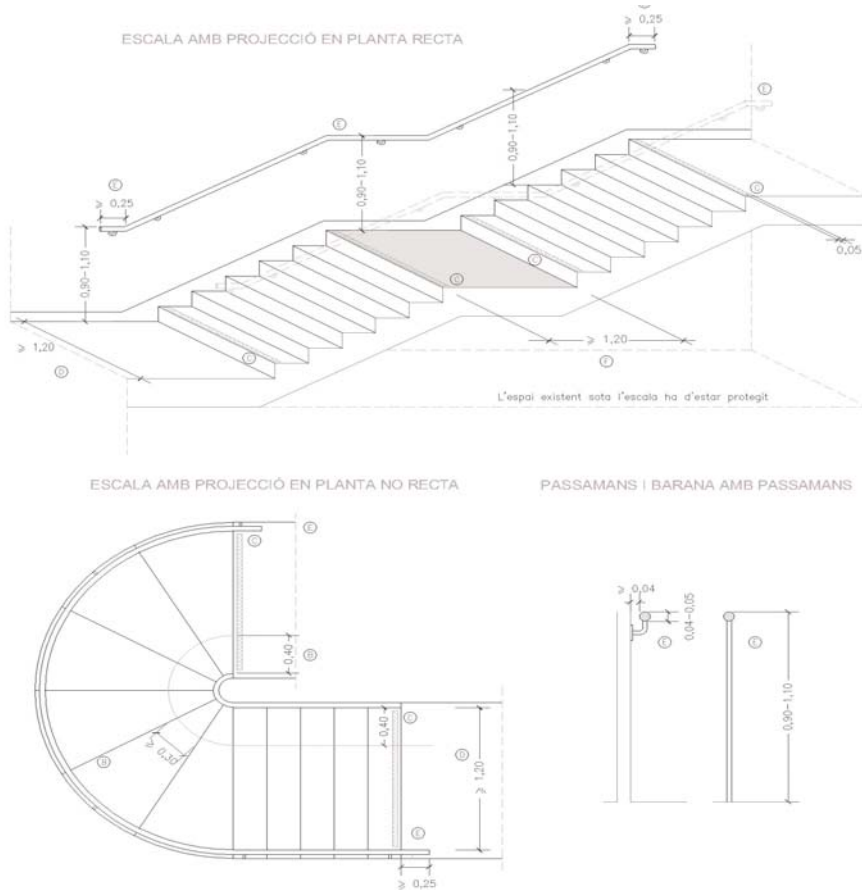
Alçada mínima = 0,90 m quan portegen una $h \leq 6 \text{ m}$ i de 1,10 m en la resta dels casos. Els exteriors, no els centrals, es prolonguen una $d \geq 0,25 \text{ m}$ més enllà de l'acabament del tram de la escala. Disseny anatòmic: tub rodó = 0,04 – 0,05 m de diàmetre.

F. REPLANS

Els replans intermedis tenen la mateixa amplada que l'escala i una profunditat mínima de 1,20 m.



1.2.4. ESCALES ACCESSIBLES – 2/2



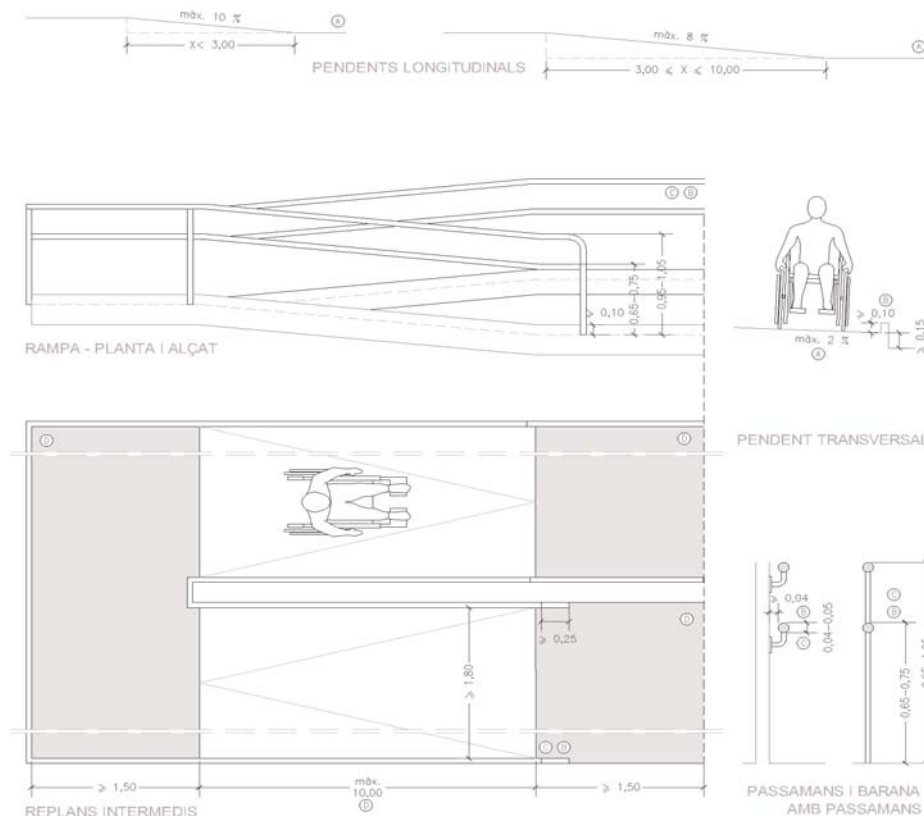
1.2.5. RAMPES ACCESSIBLES

Requisits:

- L'amplada útil de pas és d'1,80 metres com a mínim.
- Pendents longitudinals:
 - Trams de menys de 3 metres de llargada: 10 % de pendent màxim.
 - Trams d'entre 3 i 6 metres de llargada: 8 % de pendent màxim.
 - Trams de més de 6 metres de llargada: 6 % de pendent màxim.
- Les superfícies inclinades amb pendents inferiors al 5 % i longitud menor de 3 metres no es consideraran rampes.
- Si es justifica mitjançant projecte es poden augmentar un 2 % els pendents.
- S'admet un pendent transversal màxim d'un 2 %.
- El paviment de les rampes és dur, no lliscant, segons les condicions de llengada dels sòls del CTE i sense regruixos diferents dels propis del gravat de les peces.
 - La llargada de cada tram de rampa és com a màxim de 10 metres.
 - En la unió de distints trams hi ha replans intermedis.
 - Els replans intermedis tenen una llargada mínima en la direcció de circulació d'1,50 metres i d'1,80 metres quan hi ha canvi de direcció.
 - A l'inici i al final de cada tram de rampa hi ha un replà d'1,50 metres de llargada i 1,80 metres d'amplada com a mínim.
 - Quan la rampa salvi un desnivell igual o superior a 0,15 metres es disposa d'un element de protecció longitudinal amb una alçada mínima de 0,10 metres per sobre del paviment de la rampa, per evitar que els bastons llenguin i les cadires de rodes surtin de la rampa accidentalment.
 - Les rampes amb pendent major o igual al 6 % disposen de passamans o baranes amb passamans a ambdós costats, a una alçada d'entre 0,95-1,05 metres i d'entre 0,65-0,75 metres per a persones amb cadira de rodes.
 - Els passamans exteriors, no els centrals, es prolonguen 0,25 metres, com a mínim, més enllà de l'acabament de cada tram de rampa. En cas que la prolongació interfereixi un itinerari, s'ha de senyalitzar amb un sòcol de 0,10 metres d'alçada com a mínim.
 - Els passamans de la rampa tenen un disseny anatòmic que permet adaptar la mà, amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de 0,04 a 0,05 metres de diàmetre, separat com a mínim 0,04 metres dels paraments verticals.
 - L'inici i el final d'una rampa se senyalitzen amb paviment diferenciat de la resta i disposa d'una il·luminació mínima de 20 luxs durant la nit.

1.2.5. RAMPES ACCESSIBLES – 1/1

- A. PENDENTS** Longitudinals: $x < 3,00$ m – màx. 10 % ; $3,00 \text{ m} \leq x \leq 10 \text{ m}$ – màx. 8 % ; pendent ≥ 6 % amb una $h = 0,20$ m es consideren rampa. Transversal: màx. 2 %.
- B. PROTECCIONS** Si hi ha un desnivell $\geq 0,15$ m es disposarà d'un element de protecció longitudinal d'alçada $\geq 0,10$ m. Rampes $\geq 6\%$ - passamans o baranes amb passamans a ambdós costats (0,65-0,75 m – 0,95-1,05 m).
- C. ELEMENTS DE SUPORT** Elements de suport de disseny anatòmic secció = 0,04 – 0,05 m separats de qualsevol altre element 0,04 m. Els passamans exteriors es prolonguen una $d \geq 0,25$ m més enllà dels extrems.
- D. RAMPES** Replans intermedis (llargada en la direcció de circulació $\geq 1,50$ m), si hi ha canvi de sentit $\geq 1,80$ m. A l'inici i al final de cada rampa, replà de llargada $\geq 1,50$ m i d'amplada $\geq 1,80$ m. Paviment diferenciat. Il·luminació 20 lux.



1.2.6. ASCENSOR ACCESSIBLE

Requisits:

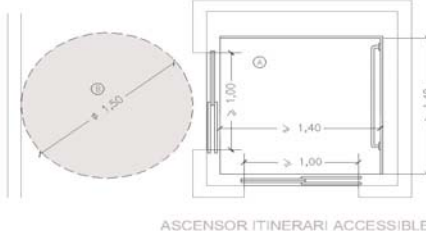
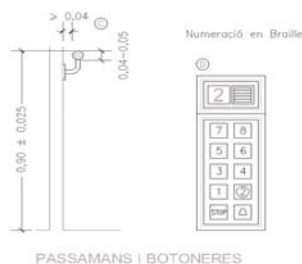
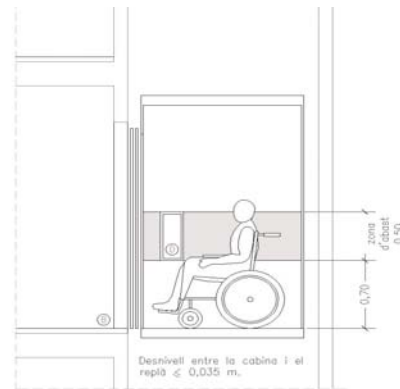
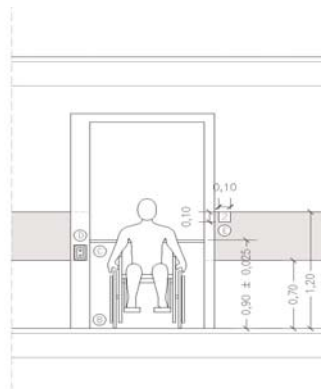
- Les dimensions de la cabina de l'ascensor compleixen les condicions de la taula següent:

Dimensions mínimes, amplada x profunditat (m)		
En edificis d'ús Residencial Habitatge		
	sense habitatges accessibles per a usuaris amb cadira de rodes	amb habitatges accessibles per a usuaris amb cadira de rodes
En altres edificis, amb superfície útil a plantes distintes a les d'accés		
	≤ 1.000 m ²	> 1.000 m ²
- Amb una porta o amb dues portes enfrontades	1,00 x 1,25	1,10 x 1,40
- Amb dues portes en angle	1,40 x 1,40	1,40 x 1,40

- L'interior de la cabina disposa de passamans a una alçada entre $0,90 \pm 0,025$ metres. Tenen un disseny anatòmic que permet adaptar la mà, amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó d'entre 0,04 i 0,05 metres de diàmetre, separat, com a mínim, 0,04 metres dels paraments verticals.
- Les botoneres, tant de l'interior com de l'exterior de la cabina, estan col·locades entre 0,70 i 1,20 metres d'alçada respecte del terra. Les botoneres inclouen caràcters en sistema Braille, amb indicador lluminós, que s'activa en pitjar i s'apaga en arribar. Els botons d'alarma i aturada són de diferent coloració i forma o mida.
- Les portes de la cabina i del recinte són automàtiques, d'una amplada mínima d'1 metre, comptaran amb dispositius sensibles de detecció que cobreixen la totalitat de les portes per impedir el tancament. Al seu davant es pot inscriure un cercle d'un diàmetre d'1,50 metres.
- Al costat de la porta de l'ascensor i a cada planta hi ha una placa amb caràcters en Braille amb una dimensió mínima de 0,10 x 0,10 metres i a una alçada de 1,20 metres des del terra, amb alt contrast de color respecte al fons que identifiqui la planta.
- Disposa d'un sistema visual i acústic per tal d'informar els usuaris de les distintes parades. El sistema visual està col·locat en lloc visible dins de la cabina.
- Disposició de la cabina respecte al replà: s'admeten 0,035 metres de desnivell màxim entre ambdós elements.

1.2.6. ASCENSOR ACCESSIBLE – 1/1

- A. DIMENSIONS** Dimensions cabina (amplada x profunditat): en cas d'una sola porta o portes enfrontades 1,00 x 1,25 m en edificis ≤ 1.000 m² de superfície útil i 1,10 x 1,40 m en edificis > 1.000 m² de superfície útil. En cas de cabines amb portes en angle 1,40 x 1,40 m per a ambdós casos.
- B. PORTES** Les portes de la cabina i del recinte són automàtiques i d'amplada ≥ 1,00 m. Davant s'hi pot inscriure un cercle de $\phi = 1,50$ m.
- C. PASSAMANS** Alçada entre 0,90 m ± 0,025 m. Disseny anatòmic secció = 0,04 – 0,05 m separats de paraments verticals ≥ 0,04 m.
- D. BOTONERES** Tenen la numeració en Braille i un indicador lluminós que s'activa en pitjar els botons i s'apaga en arribar. Tant les interiors com les de replà estan col·locades a una alçada entre 0,70 m – 1,20 m respecte al terra. Disposen d'un sistema visual-acústic per informar de les parades, col·locat en lloc visible dins de la cabina.
- E. SENYALITZACIÓ** A cada planta i al costat de l'ascensor, hi ha un número en alt relleu, Braille, que identifica la planta (0,10 m. x 0,10 m) a una d = 1,20 m.



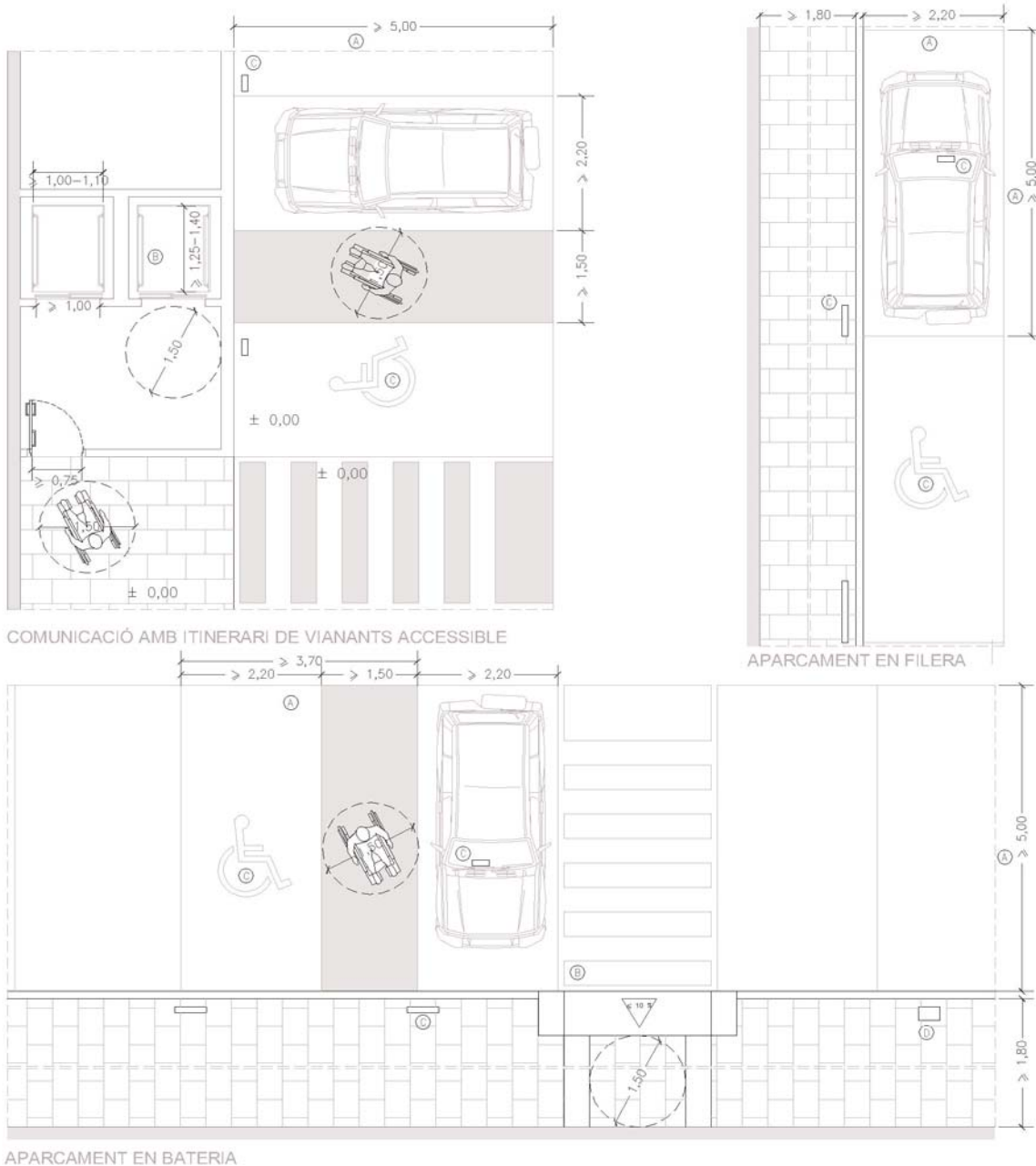
1.2.7. APARCAMENTS ACCESSIBLES

Requisits:

- Té unes dimensions mínimes, tant en filera com en bateria, de 2,20 x 5 metres i disposa d'una banda lateral d'apropament d'igual longitud a la plaça d'aparcament i 1,50 metres d'amplada.
- L'espai d'apropament ha d'estar comunicat amb un itinerari de vianants accessible.
- Les places d'aparcament i l'itinerari d'accés a la plaça se senyalitzen pintant en el terra el símbol internacional d'accessibilitat i es col·loca verticalment el corresponent senyal de reserva d'aparcament per a vehicles conduïts per persones amb mobilitat reduïda o que en transporten, els quals s'han d'identificar obligatòriament mitjançant la targeta que ho acredita.
- Les màquines expenedores de tiquets tenen l'element més alt manipulable a una alçada d'1,20 metres.

1.2.7. APARCAMENTS ACCESSIBLES – 1/1

- A. DIMENSIONS** Dimensions mínimes per al vehicle de 2,20 m x 5,00 m, tant en filera com en bateria. Disposa d'una banda d'apropament lateral d'iguals dimensions de llargada a la plaça d'aparcament i 1,50 m d'amplada.
- B. ESPAI D'APROPAMENT** L'espai d'apropament està comunicat amb un itinerari accessible.
- C. SENYALITZACIÓ** Les places d'aparcament i l'itinerari d'accés a la plaça se senyalitzen pintant en el terra el símbol internacional d'accessibilitat i amb la senyal vertical de reserva d'aparcament per a vehicles conduïts per persones amb mobilitat reduïda o que en transporten, circumstància que s'ha d'acreditar obligatòriament amb la targeta corresponent.
- D. MÀQUINES ORA** Les màquines expenedores de tiquets tenen l'element més alt manipulable a una altura $\leq 1,20$ m.



1.2.8. SERVEIS HIGIÈNICS ACCESSIBLES

Requisits:

- La fulla de la porta té una amplada mínima de 0,80 metres i pas lliure de 0,75 metres, s'obre cap a l'exterior i pot ser corredissa.
- Tant a l'interior com a l'exterior del servei higiènic hi ha un espai on es pot inscriure un cercle d'1,50 metres de diàmetre.
- Entre 0,00 i 0,70 metres d'alçada respecte al terra, hi ha un espai de gir i de maniobra d'1,50 metres de diàmetre com a mínim, lliure d'obstacles.
- Els espais d'apropament lateral al vàter i al bidet, i l'espai d'apropament frontal al rentamans tenen una amplada mínima de 0,80 metres.
- El vàter i el bidet estan situats a una distància d'entre 0,40 i 0,45 metres amidats des de l'eix longitudinal de la tassa fins a la paret lateral que conté la barra fixa i entre la paret posterior i el punt més exterior de la tassa respecte d'aquesta paret hi haurà una distància de 0,70 a 0,75 metres com a mínim, amidats sobre l'eix longitudinal de la tassa.
- Davall del rentamans i a una profunditat de 0,30 metres comptats a partir de la cara exterior hi ha un espai de 0,70 metres d'alçada lliure d'obstacles (mobiliari, faldons); no té pedestal per no dificultar l'apropament de persones amb cadira de rodes. La part superior del rentamans està situada a una alçada màxima de 0,85 metres.
- Per fer la transferència lateral al vàter, al bidet i a la dutxa, aquests elements disposen de dues barres de suport que permeten agafar-s'hi amb força, d'una longitud mínima de 0,70 metres, a una alçada entre 0,70 i 0,75 metres per sobre del terra, separades entre si per una distància de 0,70 metres i equidistants respecte de l'eix longitudinal dels seients del vàter, del bidet o de la dutxa.
- La barra situada al costat de l'espai d'apropament és abatible.
- El sistema de fixació és adequat per a suportar un pes de 150 quilograms en qualsevol direcció i en el punt més desfavorable de les barres i dels seients respecte a l'ancoratge.
- Els seients del vàter, del bidet i de la dutxa estan col·locats a una alçada compresa entre 0,45 i 0,50 metres, i les dimensions del seient de la dutxa són de 0,50 x 0,50 metres.
- Els miralls es col·loquen de manera que el seu cantell inferior queda a una alçada màxima de 0,90 metres.
- Tots els accessoris i mecanismes es col·loquen a una alçada no superior a 1,20 metres i no inferior a 0,40 metres.
- Les aixetes i les manetes de les portes s'accionen mitjançant mecanismes de pressió o palanca.
- El paviment és no lliscant, segons les condicions de l'lenegada dels sòls del CTE.
- Els indicadors de serveis d'homes i de dones contrasten en coloració respecte del fons, permeten la lectura en sistema Braille, d'acord amb l'annex 5, i estan situats a una alçada d'entre 1,50 i 1,70 metres.

1.2.8. SERVEIS HIGIÈNICS ACCESSIBLES – 1/1

A. ESPAI D'APROPAMENT

Espai d'apropament lateral a vàter i bidet $\geq 0,80$ m.

B. DISTÀNCIA

Distància entre l'eix del vàter i/o l'eix del bidet i la paret lateral que conté la barra fixa = 0,40 m – 0,45 m.

C. DISTÀNCIA

Distància entre el punt més exterior de la tassa (vàter i bidet) i el mur posterior $\geq 0,70$ m. – 0,75 m.

D. BARRES DE SUPORT

Disposa de dues barres de suport de longitud $\geq 0,70$ m separades entre si, respecte a l'eix $d = 0,70$ m, situades per sobre del terra a una alçada entre 0,70 m i 0,75 m. La barra situada al costat d'apropament és abatible.

E. ALTURES

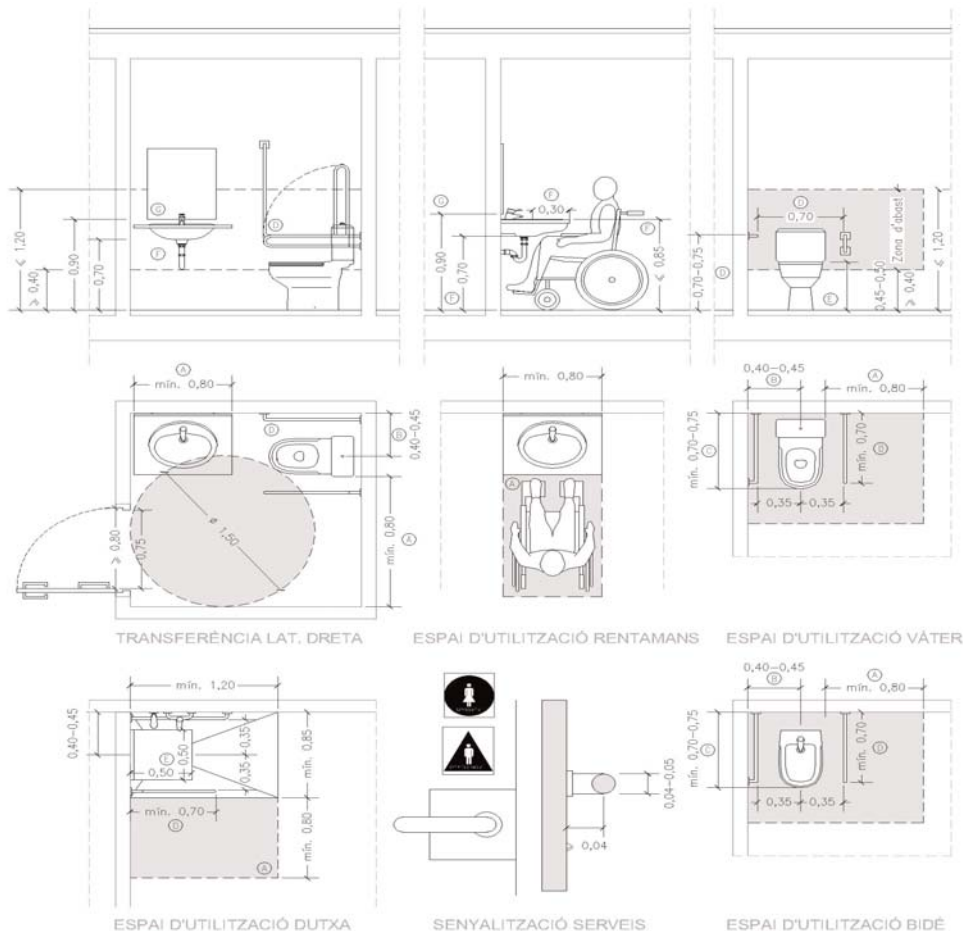
Els seient del vàter i bidet estan a una altura compresa entre 0,45 m. i 0,50 m.

F. RENTAMANS

A una profunditat de 0,30 m té davall un espai de 0,70 m d'alçada. Altura màxima cara superior = 0,85 m.

G. MIRALLS

Els miralls tenen col·locat el cantell inferior a una alçada = 0,90 m del terra.



1.2.9. PASSAREL·LES D'ACCÉS A PLATGES

Requisits:

- L'amplada mínima de pas de les passarel·les és d'1,80 metres.
- El pendent màxim longitudinal és del 6 % i, si hi ha pendent transversal, aquest no és superior al 2 %.
- La passarel·la està feta amb materials que tenen un coeficient de transmissió tèrmica adequat per poder-hi caminar descalç. Aquest itinerari es prolonga fins a una zona pròxima a la vorera, que està en funció del nivell on arriba l'aigua en plenamar. Al final de l'itinerari hi ha una superfície horitzontal mínima d'1,80 x 2,50 metres de les mateixes característiques.

1.3.1. CONDICIONS GENERALS

Requisits:

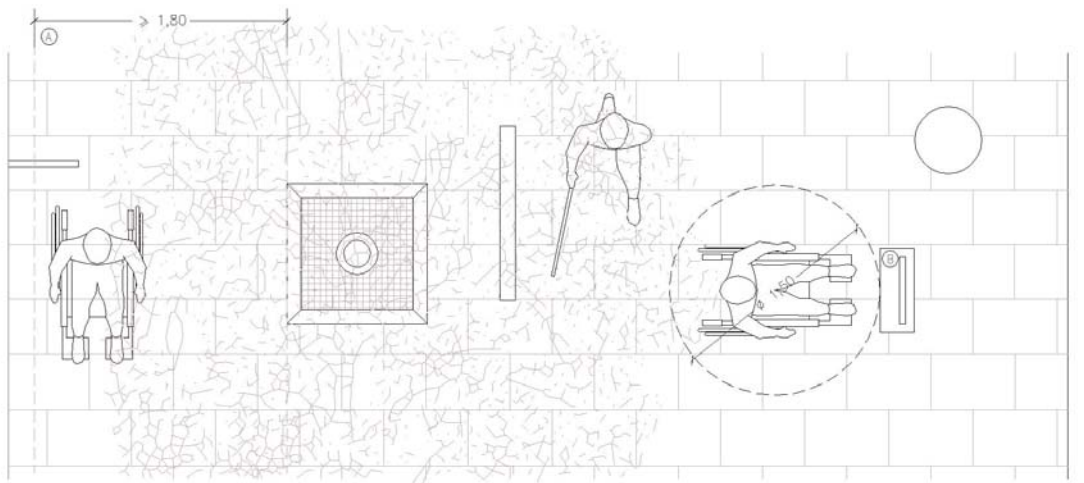
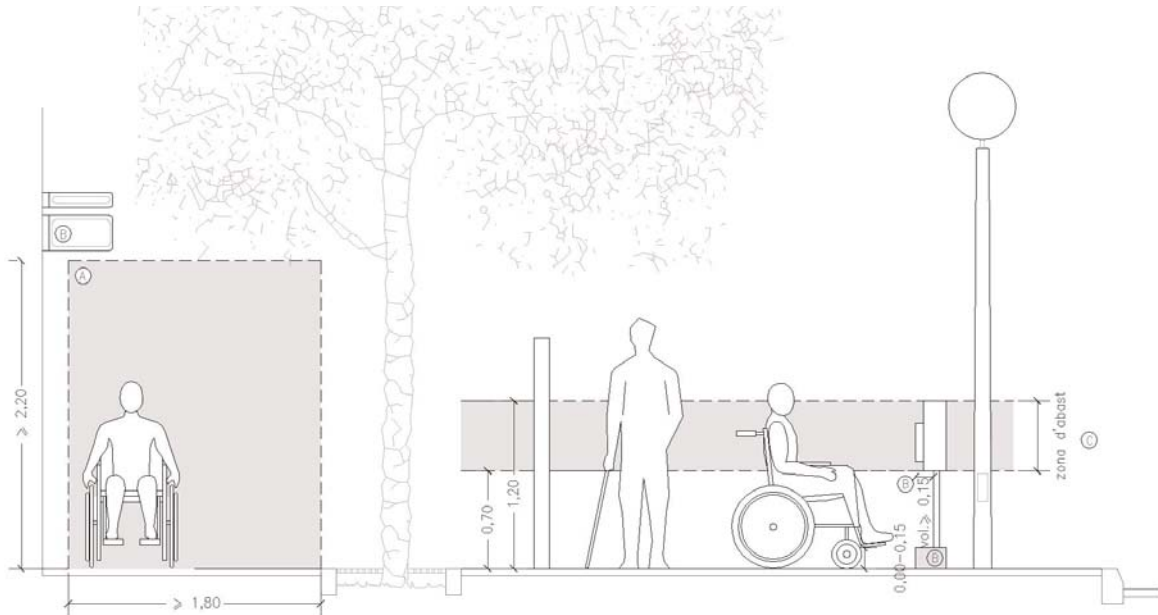
- S'hi accedeix a través d'un itinerari accessible.
- La seva ubicació permet sempre l'existència d'una banda de pas lliure d'obstacles de 0,90 metres d'amplada per 2,20 metres d'alçada.
- Els elements sortints i/o voladissos amb una volada superior a 0,15 metres que estiguin situats a una altura inferior a 2,20 metres i que limitin amb itineraris accessibles s'indiquen com a mínim mitjançant un element fix col·locat perimetralment a una alçada màxima de 0,15 metres respecte del terra per tal que puguin ser detectats per persones amb visió reduïda.
- Els elements que hagin de ser accessibles manualment han d'estar situats a una altura entre 0,70 i 1,20 metres.

1.3.1. CONDICIONS GENERALS – 1/1

A. BANDA DE PAS Banda de pas lliure d'obstacles. Amplada $\geq 1,80$ m i alçada $\geq 2,20$ m.

B. SORTINTS/VOLATS Els elements sortints i/o voladissos amb una volada $\geq 0,15$ m situats a una $\leq 2,20$ m i que limitin amb itineraris tenen com a mínim un element fix i perimetral entre 0,00 i 0,15 m d'alçada des del terra perquè puguin ser detectats per persones amb visibilitat reduïda, o bé s'han d'encastar.

C. ZONA D'ABAST Els elements que hagin de ser accessibles manualment han d'estar situats a una altura entre 0,70 m i 1,20 m d'alçada.



1.3.2. ELEMENTS URBANS DIVERSOS

Requisits:

- Els elements sortints i/o voladissos amb una volada superior a 0,15 metres que estiguin situats a una altura inferior a 2,20 metres i que limitin amb itineraris accessibles s'indiquen mitjançant un element fix col·locat perimetralment a una alçada màxima de 0,15 metres respecte del terra perquè puguin ser detectats per persones amb visió reduïda, o bé estan encastats.
- Els elements de comandament (botons, brunzidors, alarmes i porters electrònics) se situen entre 0,70 i 1,20 metres d'alçada.
- El mobiliari d'atenció al públic (taulells, caixers automàtics i similars) té, totalment o parcialment, una alçada màxima respecte del terra de 0,70 - 0,75 metres. Si disposa solament d'apropament frontal, la part inferior, entre 0,00 i 0,70 metres d'alçada, en una amplada de 0,80 metres com a mínim, queda lliure d'obstacles per permetre l'apropament d'una cadira de rodes.
- La taula té una alçada màxima de 0,80 metres. La part inferior, entre 0,00 i 0,70 metres d'altura, en una amplada mínima de 0,80 metres i en una profunditat de 0,60 metres, com a mínim, queda lliure d'obstacles per permetre l'apropament d'una cadira de rodes.
- L'element manipulable més alt dels aparells telefònics i de les màquines expenedores de tiquets i productes diversos està situat a una altura màxima d'1,20 metres i disposa de sistemes acústics i visuals per facilitar-ne la utilització.
- En el cas que l'aparell telefònic se situï dins una cabina locutori, aquesta ha de tenir, com a mínim, un espai lliure d'obstacles de 0,80 metres d'amplada i 1,20 metres de fondària.

El terra ha de quedar enrasat amb el paviment circumdant.

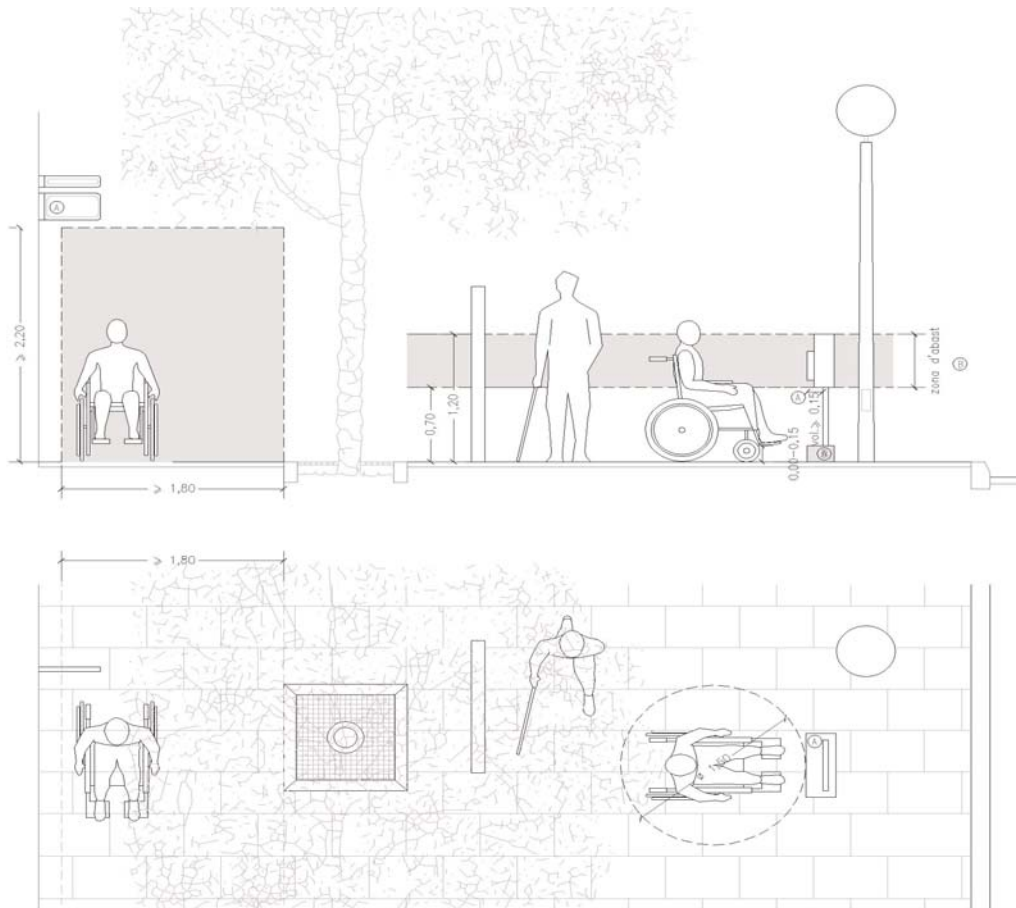
L'accés a la cabina ha de tenir una amplada mínima de 0,80 metres i una alçada mínima de 2,10 metres.

- Els elements per impedir el pas de vehicles (pilons) tenen una alçada de 0,90 metres, estan separats entre si per una distància d'1,50 metres i presenten un marcat contrast de color amb l'entorn.
- En grades i zones d'espectadors, la plaça d'un espectador usuari de cadira de rodes té unes dimensions mínimes de 0,80 metres d'amplada i d'1,20 metres de fondària.
- Les botoneres estan situades entre 0,70 i 1,20 metres d'alçada.
- Els suports verticals de senyals, fanals i semàfors tenen una secció arrodonida i es col·loquen preferentment a la part exterior de la vorera. Si no hi ha vorera o aquesta té una amplada inferior a 1,50 metres, es col·loquen penjats a la façana. En parcs i jardins se situen en àrees enjardinades o similars.
- Els semàfors acústics, si n'hi ha, han d'emetre un senyal sonor indicador del temps de pas per a vianants, a petició de l'usuari mitjançant un comandament a distància.
- Els bancs tenen el seient entre 0,45 i 0,50 metres del terra amb una profunditat d'entre 0,40 i 0,45 metres, un espatller de 0,40 metres d'alçada com a mínim, braços als extrems i un espai lateral lliure d'1,50 metres per permetre l'aproximació.

1.3.2. ELEMENTS URBANS DIVERSOS – 1/4

A. SORTINTS/VOLATS Els elements sortints i/o voladissos amb una volada $\geq 0,15$ m situats a una $< 2,20$ m i que limitin amb itineraris tenen com a mínim un element fix i perimetral entre 0,00 i 0,15 m d'alçada des del terra perquè puguin ser detectats per persones amb visibilitat reduïda, o bé s'han d'encastar.

B. ZONA D'ABAST Els elements de comandament (polsadors, brunzidors, alarmes i porters electrònics) han de estar situats entre 0,70 m i 1,20 m d'altura.



1.3.2. ELEMENTS URBANS DIVERSOS – 2/4

A. AP. TELEFÒNICS L'element manipulable més alt d'aparells telefònics i de màquines expenedores està situat a una altura $\leq 1,20$ m.

**B. CABINA
LOCUTORI**

L'espai lliure d'obstacles de la cabina locutori té les dimensions mínimes següents: amplada $\geq 0,80$ m i fondària $\geq 1,20$ m.
L'espai d'accés a la cabina té una amplada $\geq 0,80$ m i una alçada $\geq 2,10$ m.

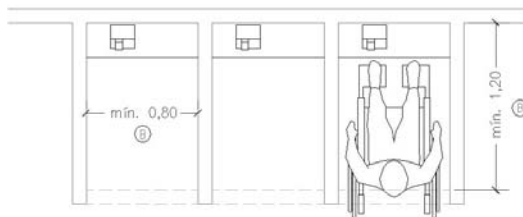
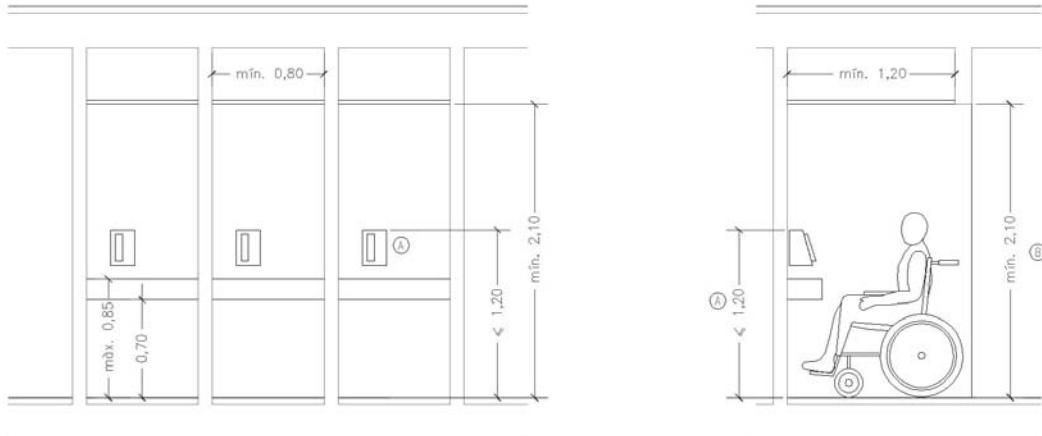
**C. ATENCIÓ
AL PÚBLIC**

El mobiliari d'atenció al públic té, totalment o parcialment, una altura respecte al terra $\leq 0,70$ m - $0,75$ m.

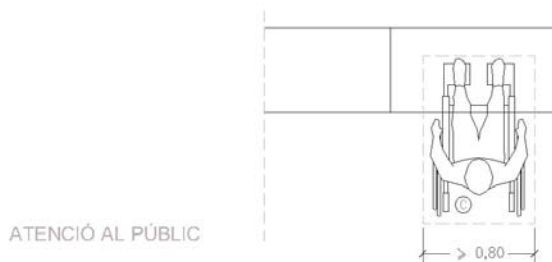
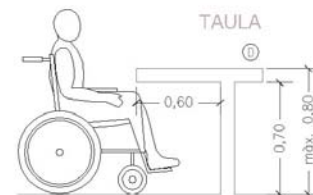
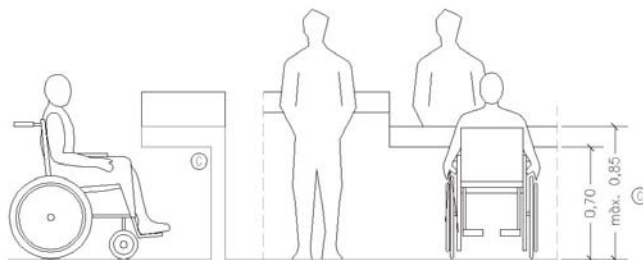
Si disposa solament d'apropament frontal, la part inferior, entre $0,00$ m i $0,70$ m d'alçada, i en una amplada $\geq 0,80$ m, queda lliure d'obstacles en una profunditat $\geq 0,60$ m, per permetre l'apropament d'una cadira de rodes.

D. TAULA

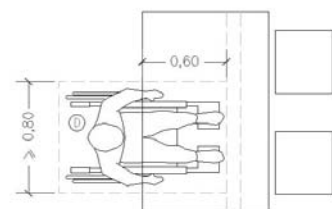
La taula té una alçada $\leq 0,80$ m. La part inferior, entre $0,00$ m i $0,70$ m d'altura, i en una amplada $\geq 0,80$ m, queda lliure d'obstacles per permetre l'apropament d'una cadira de rodes.



CABINA LOCUTORI DE TELÉFON



ATENCIÓ AL PÚBLIC



1.3.2. ELEMENTS URBANS DIVERSOS – 3/4

A. IMPEDIMENT PAS VEH.

Els elements per impedir el pas de vehicles tenen una altura $\geq 0,90$ m i estan separats a una distància d'1,50 m i amb marcat contrast de color amb l'entorn.

B. ZONA D'ABAST

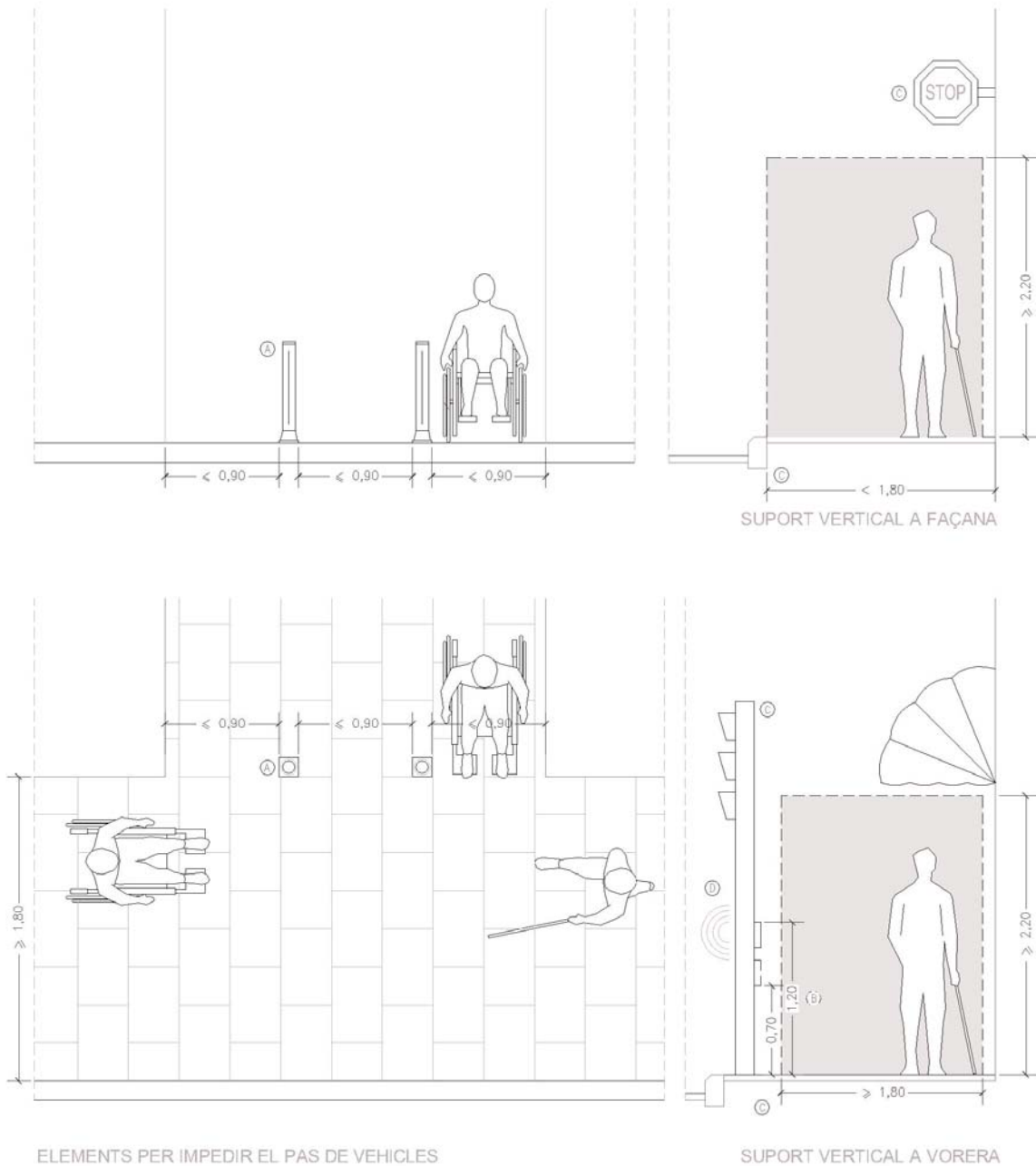
Els botons estan situats entre 0,70 m i 1,20 m d'alçada.

C. SUPORTS VERTICALS

Els suports verticals de senyals, fanals i semàfors tenen una secció de caires arrodonits i es col·loquen preferentment a la part exterior de la vorera. Si no hi ha vorera o té amplada $< 1,50$ m es col·loquen tocant a les façanes o subjectes a aquestes. En parcs i jardins se situen en àrees enjardinades o similars.

D. SEMÀFORS

Els semàfors acústics, si n'hi ha, han d'emetre un senyal sonor indicador del temps de pas per a vianants, a petició de l'usuari mitjançant un comandament a distància.



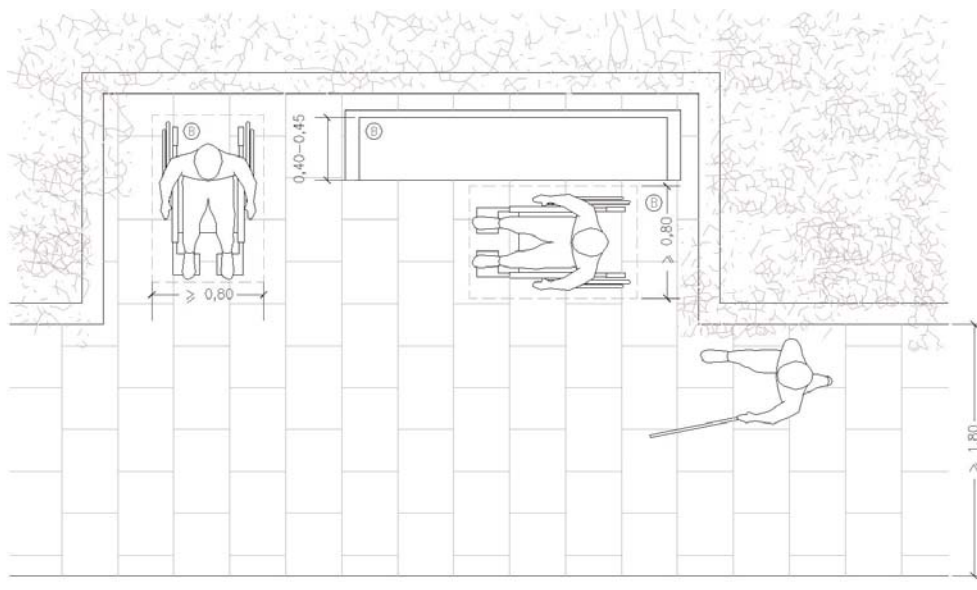
1.3.2. ELEMENTS URBANS DIVERSOS – 4/4

A. GRADES

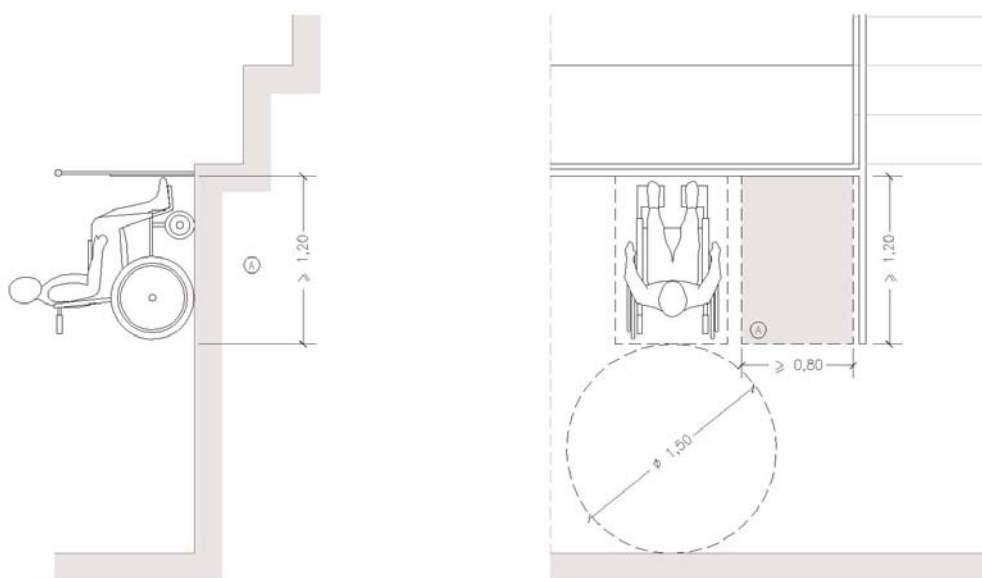
En grades i zones d'espectadors, la plaça d'espectador usuari de cadira de rodes té una amplada $\geq 0,80$ m i una fondària $\geq 1,20$ m.

B. ZONA DE BANCS

Els bancs tenen el seient entre 0,40 m i 0,50 m del terra amb una profunditat entre 0,40 m i 0,45 m. Espatller de 0,40 m d'alçada com a mínim, recolzador de braços als extrems i un espai lateral lliure d'1,50 m que permeti l'aproximació.



ZONA DE BANCS



GRADES I ZONES D'ESPECTADORS

1.3.3. ELEMENTS DE PROTECCIÓ I SENYALITZACIÓ DE LES OBRES EN LA VIA PÚBLICA

Requisits:

- Les bastides, rases o qualsevol tipus d'obres a la via pública s'han de senyalitzar i protegir mitjançant barreres estables i contínues que han de restar il·luminades tota la nit.
- S'han de col·locar els elements de protecció i senyalització de manera que les persones amb disminució visual puguin detectar a temps l'existència de l'obstacle.
- No s'han d'utilitzar cordes, cables o similars.
- Hi ha d'haver una il·luminació mínima de 20 luxs a nivell del terra per advertir de la presència d'obstacles o desnivells.
- Es procura mantenir l'itinerari original encara que s'hi hagin de fer petites adaptacions. Només en els casos en què això no sigui possible, s'ha d'adoptar un itinerari alternatiu, que ha de tenir una amplària lliure d'obstacles mínima de 0,90 metres i una alçada lliure d'obstacles de 2,20 metres.
- Cal dirigir les persones a l'itinerari alternatiu mitjançant la col·locació de barreres contínues i estables, amb una alçada mínima de 0,90 metres i amb una base de suport que no envaeixi la banda lliure per a vianants.
- El perímetre de la zona d'obres ha d'estar totalment tancat mitjançant sistemes de tancament continuus i estables d'una alçada mínima de 0,90 metres.

1.3.3. ELEMENTS DE PROTECCIÓ I SENYALITZACIÓ DE LES OBRES EN LA VIA PÚBLICA – 1/1

A. PROTECCIÓ/ SENYALITZ.

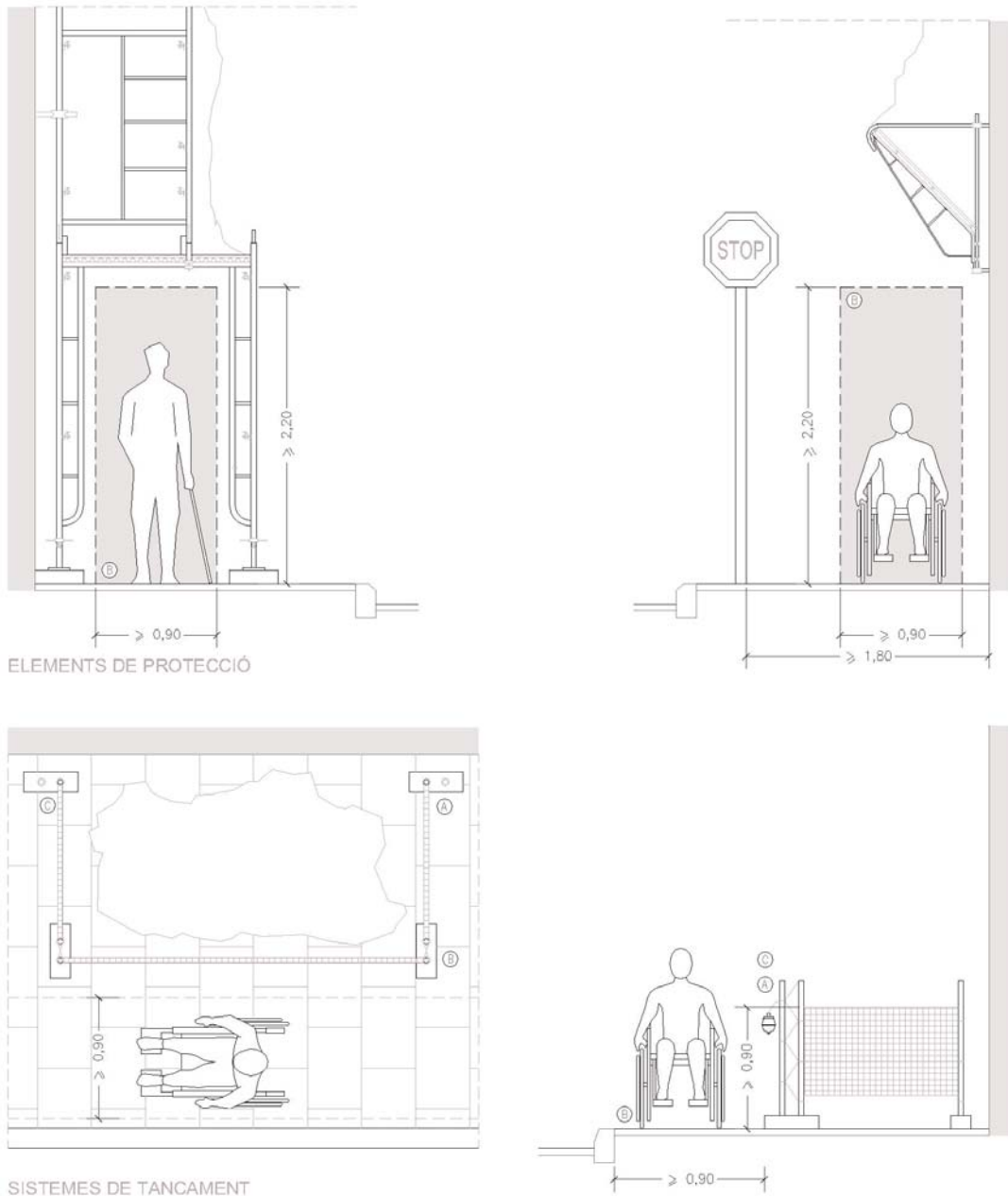
Qualsevol tipus d'obra a la via pública s'ha de senyalitzar i protegir mitjançant barreres estables i contínues que restin il·luminades tota la nit. No s'han d'utilitzar cordes, cables o similars. Hi ha d'haver un nivell d'il·luminació mínima de 20 luxs a nivell del terra, per advertir de la presència d'obstacles o desnivells

B. ITINERARI

S'ha de procurar mantenir l'itinerari original encara que s'hi hagin de fer petites adaptacions i sols en aquells casos en què no fos possible s'adoptaria un itinerari alternatiu, que ha de tenir una amplària lliure d'obstacles $\geq 0,90$ m i una alçada lliure d'obstacles $\geq 2,20$ m. L'itinerari alternatiu s'ha de limitar mitjançant la col·locació de barreres contínues i estables d'una altura $\geq 0,90$ m i amb una base de suport que no pot envair la banda de pas dels vianants.

C. PERÍMETRE

El perímetre de la zona d'obres estarà totalment tancat mitjançant sistemes de tancament continus i estables, d'una alçada $\geq 0,90$ m.



2.1. ITINERARI ACCESSIBLE

Requisits:

- No hi ha d'haver cap escala ni graó aïllat. (S'admet, a l'accés de l'edifici, un desnivell no superior a 0,02 metres, i el cantell s'arrodonirà o bé s'axamfranarà a un màxim de 45°).
- Té una amplada mínima de 0,90 metres i una alçada de 2,20 metres totalment lliure d'obstacles en tot el recorregut.
- Per poder fer un canvi de sentit, en cada planta de l'itinerari accessible d'un edifici hi ha un espai lliure de gir on es pot inscriure un cercle d'1,50 metres de diàmetre.
- En els canvis de direcció, l'amplària de pas permet inscriure un cercle d'1,20 metres de diàmetre.

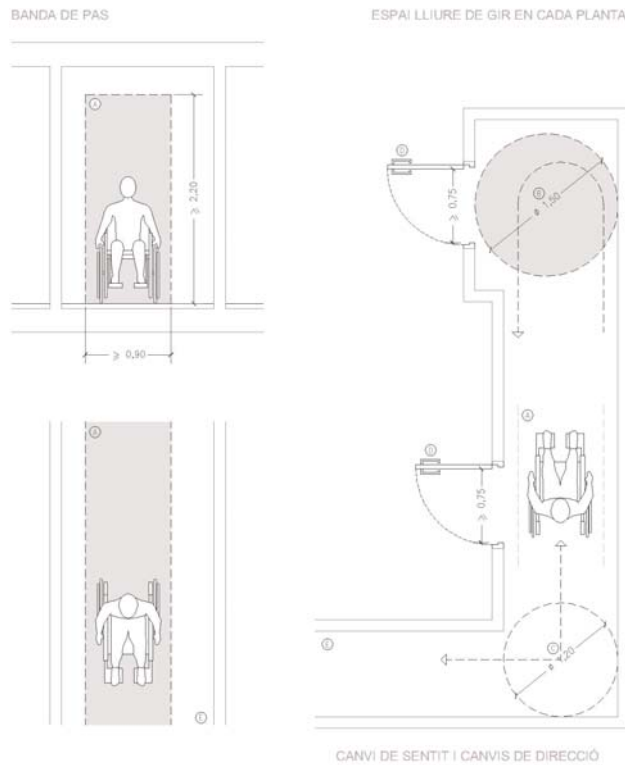
- Les portes, tant abatibles com corredisses o automàtiques, o passos entre dos espais tenen com a mínim una amplada de 0,80 metres, pas lliure de 0,75 metres reduït pel regruix de la porta i una alçada mínima de 2,00 metres.
- En cas de portes de dues o més fulles, una d'aquestes ha de tenir una amplada mínima de 0,80 metres.
- A ambdues bandes d'una porta existeix un espai lliure horitzontal sense ser escombrat per l'obertura d'aquesta, on es pot inscriure un cercle d'1,50 metres de diàmetre (excepte a l'interior de la cabina de l'ascensor). No és necessari que estigui devora la porta. Aquest espai lliure d'1,50 metres no és obligatori en el cas que les portes siguin d'obertura automàtica.
- Les manetes de les portes s'accionen mitjançant mecanismes de pressió o de palanca.
- Quan les portes siguin de vidre, llevat el cas en què aquest sigui de seguretat, tindran un sòcol inferior de 0,30 metres d'alçada com a mínim. A efectes visuals han d'estar marcades per dues bandes horitzontals de 0,05 metres d'amplada de marcat contrast de color amb l'entorn i col·locades en l'àrea compresa entre 1,20 metres i 1,70 metres d'alçada.
- El paviment de les rampes és dur i no lliscant, segons les condicions de llengada de sòls del CTE i sense regruixos diferents als propis del gravat de les peces.
- Una rampa es considera accessible quan compleix els requisits següents:
 - L'amplada útil de pas és d'1,20 metres com a mínim.
 - Pendants longitudinals:
 - Trams de menys de 3 metres de llargada: 10 % de pendent màxim.
 - Trams d'entre 3 i 6 metres de llargada: 8 % de pendent màxim.
 - Trams de més de 6 metres de llargada: 6 % de pendent màxim.
 - Les superfícies inclinades amb pendents inferiors al 5 % i llargada menor de 3 metres no es consideren rampes.
 - Si es justifica mitjançant projecte es podran augmentar un 2 % els pendents.
 - S'admet un pendent transversal màxim del 2 % en rampes exteriors.
 - Quan la rampa salvi un desnivell igual o superior a 0,15 metres es disposa d'un element de protecció longitudinal amb una alçada mínima de 0,10 metres per sobre del paviment de la rampa, per evitar que els bastons llenguen i les cadires de rodes surtin de la rampa accidentalment.
 - Les rampes amb pendent major o igual al 6 % disposen de passamans o baranes amb passamans a ambdós costats, a una alçada d'entre 0,95-1,05 metres i d'entre 0,65-0,75 metres per a persones amb cadira de rodes.
 - Els passamans exteriors, no els centrals, es prolonguen 0,25 metres, com a mínim, més enllà de l'acabament de cada tram de rampa. En cas que la prolongació interfereixi un itinerari, s'ha de senyalitzar amb un sòcol de 0,10 metres d'alçada com a mínim.
 - Els passamans de la rampa tenen un disseny anatòmic que permet adaptar la mà, amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de 0,04 a 0,05 metres de diàmetre, separat com a mínim 0,04 metres dels paraments verticals.
 - L'inici i el final d'una rampa se senyalitza amb paviment diferenciat de la resta i disposa d'un nivell d'il·luminació mínim de 20 lux durant la nit.
 - La llargada de cada tram de rampa és com a màxim de 9 metres. En la unió de trams de diferent pendent es col·loquen replans intermedis de llargada mínima en la direcció de circulació d'1,50 metres.
 - A l'inici i al final de cada tram de rampa hi ha un replà d'1,50 metres de llargada i 1,20 metres d'amplada com a mínim.
 - Les dimensions de la cabina de l'ascensor compleixen les condicions de la taula següent:

	Dimensions mínimes, amplada x profunditat (m)	
	En edificis d'ús Residencial Habitatge	
	sense habitatges accessibles per a usuaris amb cadira de rodes	amb habitatges accessibles per a usuaris amb cadira de rodes
	En altres edificis, amb superfície útil en plantes distintes a les d'accés	
	≤ 1.000 m ²	> 1.000 m ²
- Amb una porta o amb dos portes enfrontades	1,00 x 1,25	1,10 x 1,40
- Amb dos portes en angle	1,40 x 1,40	1,40 x 1,40

- L'interior de la cabina disposa de passamans a una alçada entre 0,90 ± 0,025 metres. Tenen un disseny anatòmic que permet adaptar la mà, amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó d'entre 0,04 i 0,05 metres de diàmetre, separat, com a mínim, 0,04 metres dels paraments verticals.
- Les botoneres, tant de l'interior com de l'exterior de la cabina, estan col·locades entre 0,70 i 1,20 metres d'alçada respecte del terra. Les botoneres inclouen caràcters en sistema Braille, amb indicador lluminós, que s'activa en pitjar i s'apaga en arribar. Els botons d'alarma i aturada són de diferent coloració i forma o mida.
- Les portes de la cabina i del recinte són automàtiques, d'una amplada mínima de 0,100 metres, tindran dispositius sensibles de detecció que cobreixen la totalitat de les portes per impedir el tancament. Davant d'aquestes es pot inscriure un cercle d'un diàmetre de 1,50 metres
- Disposa d'un sistema visual i acústic per tal d'informar els usuaris de les distintes parades; el sistema visual està col·locat en lloc visible dintre de la cabina.
- Al costat de la porta de l'ascensor i a cada planta hi ha una placa amb caràcters en Braille amb una dimensió mínima de 0,10 x 0,10 metres i a una alçada de 1,20 centímetres des del terra, amb alt contrast de color respecte al fons que identifiqui la planta.
- Disposició de la cabina respecte al replà: s'admet 0,035 metres de desnivell màxim entre ambdós elements.

2.1. ITINERARI ACCESSIBLE – 1/4

- A. ITINERARI** L'itinerari ha de tenir una amplada $\geq 0,90$ m i una alçada lliure d'obstacles en tot el recorregut = 2,20 m.
- B. CANVI DE SENTIT** En cada planta hi ha d'haver un espai lliure de gir on es pugui inscriure un cercle de $\phi = 1,50$ m.
- C. CANVIS DE DIRECCIÓ** En els canvis de direcció, l'amplada de pas ha de permetre inscriure un cercle de $\phi = 1,20$ m.
- D. PORTES** Les portes han de tenir una amplada $\geq 0,80$ m, un pas lliure $\geq 0,75$ m i una alçada $\geq 2,00$ m. Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant mecanismes de pressió o palanca.
- E. PAVIMENT** El paviment de les rampes és dur, no lliscant i sense regruixos diferents als propis del gravat de les peces.



2.1. ITINERARI ACCESSIBLE – 2/4

A. PORTA 1 FULLA

Les portes han de tenir una amplada $\geq 0,80$ m, pas lliure $\geq 0,75$ m i una alçada $\geq 2,00$ m.

B. PORTES 2 o MÉS FULLES

Una d'aquestes ha de tenir una amplada $\geq 0,80$ m, pas lliure $\geq 0,75$ m.

C. PORTES DE VIDRE

Llevat del cas en què el vidre sigui de seguretat, han de tenir un sòcol inferior $\geq 0,30$ m. Han de tenir dues bandes horitzontals $\geq 0,05$ m d'amplada, col·locades a una $h = 1,20 - 1,70$ m, separades entre si i han d'estar marcades amb contrast de color.

D. BANDES

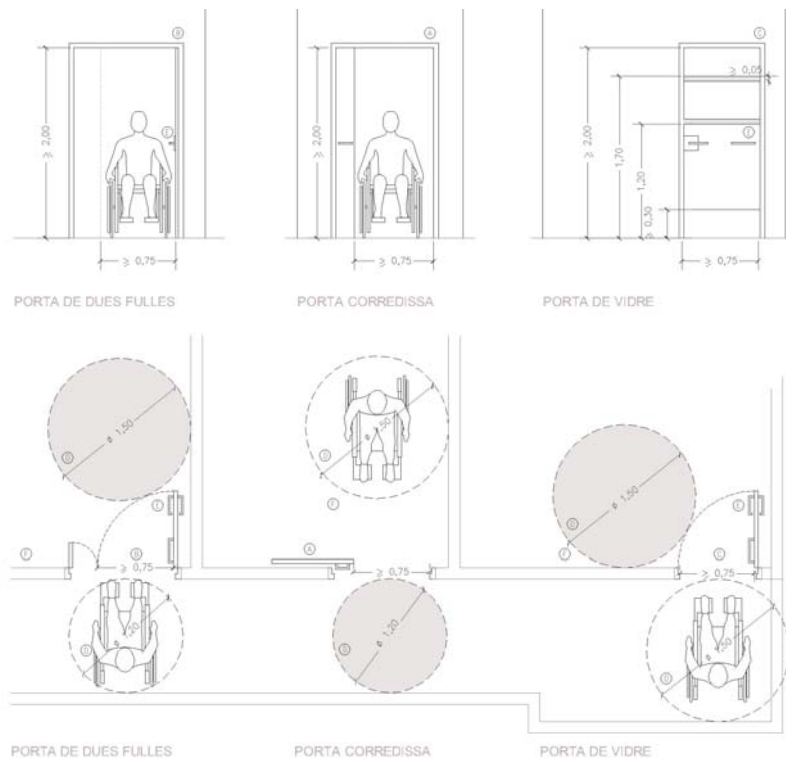
A les dues bandes d'una porta ha d'existir un espai lliure horitzontal, sense ser escombrat per l'obertura de la porta, on es pot inscriure un cercle de $\phi \geq 1,50$ m (excepte a l'interior de la cabina de l'ascensor) i no és necessari que estigui a devora de la porta.

E. MANETES

Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant mecanismes de pressió o palanca.

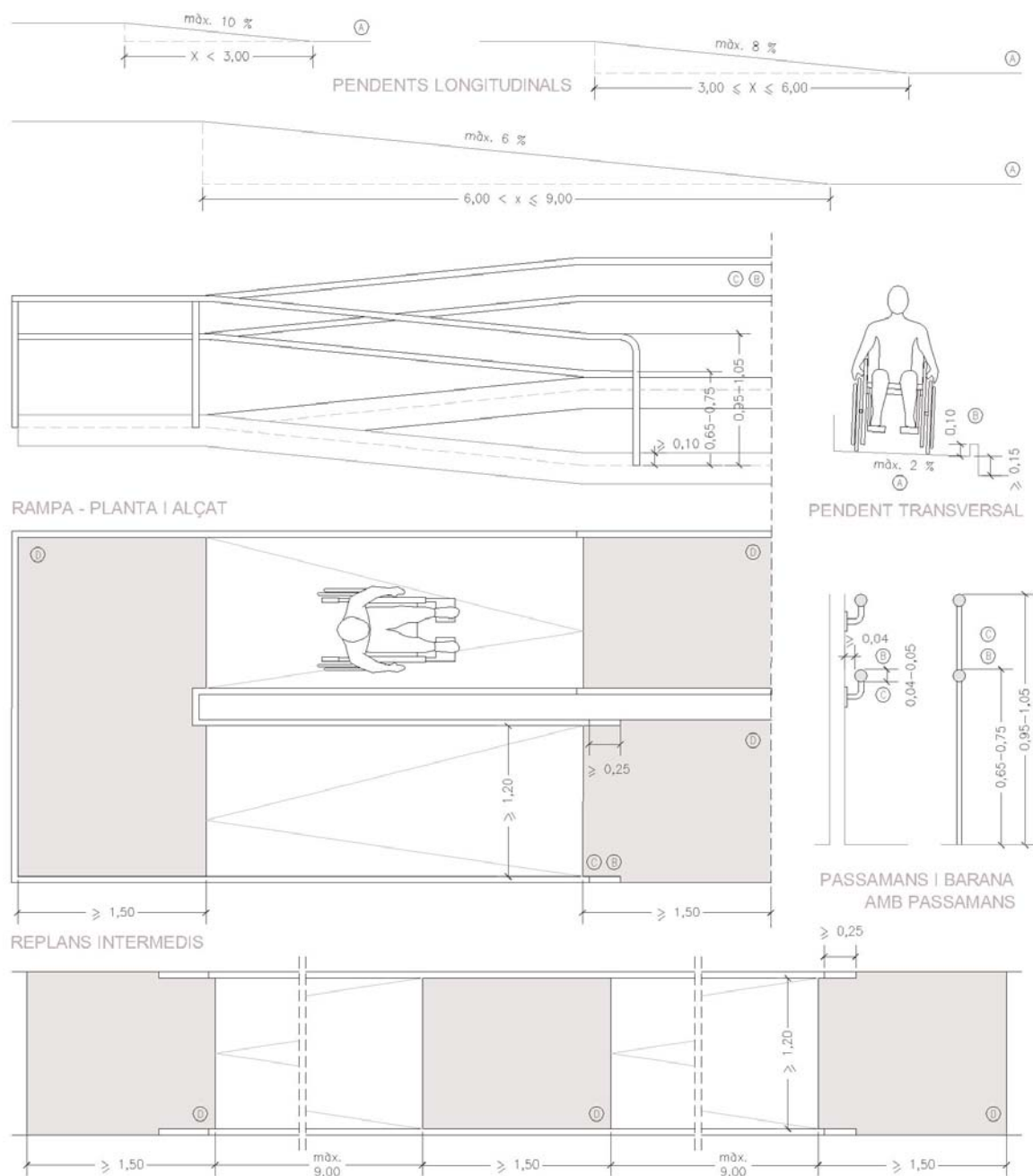
F. PAVIMENT

El paviment de les rampes és dur, no lliscant i sense reguixos diferents als propis del gravat de les peces.



2.1. ITINERARI ACCESSIBLE – 3/4

- A. PENDENTS** Longitudinals: $x < 3,00$ m – màx. 10 % ; $3,00 \text{ m} \leq x \leq 6,00$ m – màx. 8 % ; $x \geq 6,00$ m – màx. 6 % .
Transversal: màx. 2 % .
- B. PROTECCIONS** Si hi ha un desnivell $\geq 0,15$ m es disposa d'un element de protecció longitudinal d'alçada $\geq 0,10$ m.
Rampes ≥ 6 % - Passamans o baranes amb passamans a ambdós costats (0,65 - 0,75 m – 0,95 - 1,05 m).
- C. ELEMENTS DE SUPORT** Elements de suport de disseny anatómic secció = 0,04 – 0,05 m separats de qualsevol altre element una $d \geq 0,04$ m i que es prolongaran més enllà dels extrems a l'acabament de cada tram una $d \geq 0,25$ m, els exteriors.
- D. RAMPES** Replans intermedis (llargada en la direcció de circulació $\geq 1,50$ m, en la unió de trams de diferent pendent.
A l'inici i final de cada rampa hi haurà un replà de llargada $\geq 1,50$ m i 1,20 m d'amplada com a mínim.

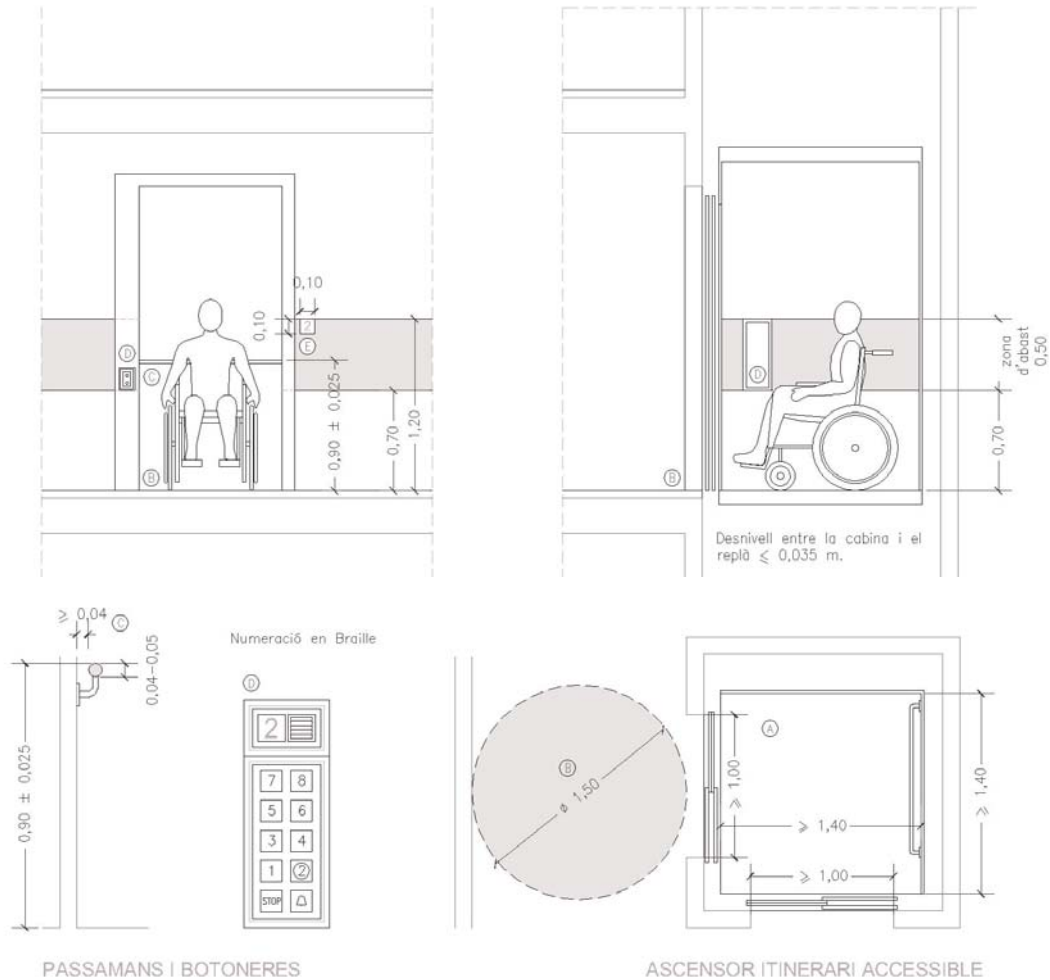


2.1. ITINERARI ACCESSIBLE – 4/4

- A. DIMENSIONS** Dimensions cabina (amplada x profunditat): en cas d'una sola porta o portes enfrontades 1,00 x 1,25 m en edificis ≤ 1.000 m² de superfície útil i 1,10 x 1,40 m en edificis > 1.000 m² de superfície útil. En cas de cabines amb portes en angle 1,40 x 1,40 m per a ambdós casos.
- B. PORTES** Les portes de la cabina i del recinte són automàtiques i d'amplada $\geq 1,00$ m.
Davant d'aquestes es pot inscriure un cercle de $\phi = 1,50$ m.
- C. PASSAMANS** Alçada entre 0,90 m \pm 0,025 m. Disseny anatómic secció = 0,04 – 0,05 m separats de paraments verticals $\geq 0,04$ m.
- D. BOTONERES** Han de tenir la numeració en Braille, amb indicador lluminós que s'activi en polsar-lo i s'apagui en arribar.
Les botoneres, tant interiors com de replà, s'han de col·locar a una alçada entre 0,70 m – 1,20 m respecte al terra.

E. SENYALITZACIÓ

Disposen d'un sistema visual i acústic per tal d'informar de les parades, col·locat en lloc visible dintre de la cabina. A cada planta i al costat de l'ascensor, número en alt relleu que identifiqui la planta (0,10 x 0,10 m) a una h = 1,20 m.

**2.2. ITINERARI PRACTICABLE****Requisits:**

- No hi ha d'haver cap escala ni graó aïllat. (S'admet, a l'accés de l'edifici, un desnivell no superior a 0,02 metres i el cantell s'arrodonirà o bé s'aixamfranarà a un màxim de 45°).
- Té una amplada mínima de 0,90 metres i una alçada de 2,20 metres totalment lliure d'obstacles en tot el recorregut.
- No inclou cap tram d'escala.
- Les rampes tenen un pendent màxim del 12 % en trams de menys de 3 metres de llargada, del 10 % en trams d'entre 3 i 6 metres i del 8 % en trams d'entre 6 i 10 metres.
- El pendent transversal màxim en rampes exteriors és del 2 %.
- La llargada de cada tram de rampa és com a màxim de 10 metres. La unió de trams de diferents pendents es fa mitjançant replans intermedis d'una llargada mínima en la direcció de circulació d'1,20 metres.
- A l'inici i al final de cada tram de rampa hi ha un replà d'1,20 metres de llargada com a mínim.
- En els canvis de direcció, l'amplada de pas ha de permetre inscriure un cercle d'1,20 metres de diàmetre.
- Quan la rampa salvi un desnivell igual o superior a 0,15 metres es disposa d'un element de protecció longitudinal amb una alçada mínima de 0,10 metres per sobre del paviment de la rampa, per evitar que els bastons llenguin i les cadires de rodes surtin de la rampa accidentalment.
- Les rampes amb pendent major o igual al 6 % i que salvin un desnivell igual o superior a 0,15 metres disposen de passamans o baranes amb passamans a ambdós costats, a una alçada d'entre 0,95-1,05 metres i d'entre 0,65-0,75 metres per a persones amb cadira de rodes.
- Els passamans exteriors, no els centrals, es prolonguen 0,25 metres, com a mínim, més enllà de l'acabament de cada tram de rampa. En cas que la prolongació interfereixi un itinerari, s'ha de senyalitzar amb un sòcol de 0,10 metres d'alçada com a mínim.
- Els passamans de la rampa tenen un disseny anatòmic que permet adaptar la mà, amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de 0,04 a 0,05 metres de diàmetre, separat com a mínim 0,04 metres dels paraments verticals.
- Les portes o passos entre dos espais han de tenir com a mínim una amplada de 0,80 metres, pas lliure de 0,75 metres reduït pel regruix de la porta i una alçada de 2,00 metres.
- Les manetes de les portes s'accionen mitjançant mecanismes de pressió o de palanca.
- A ambdues bandes de qualsevol porta inclosa dins d'un itinerari practicable existeix un espai lliure horitzontal sense ser escombrat per l'obertura d'aquesta, on es pot inscriure un cercle d'1,20 metres de diàmetre (excepte a l'interior de la cabina d'ascensor). Aquest espai lliure d'1,20 metres no és obligatori en el cas que les portes siguin d'obertura automàtica.
- Les portes de cabina de l'ascensor són automàtiques, mentre que les de recinte poden ser manuals. Tenen una amplada mínima de 0,80 metres i davant d'aquestes es pot inscriure un cercle d'un diàmetre d'1,20 metres sense ser escombrat per l'obertura de la porta.
- Les dimensions mínimes de la cabina de l'ascensor són d'1,20 metres en el sentit d'accés, 0,90 metres en sentit perpendicular i té una superfície mínima d'1,20 metres quadrats.
- Les cabines d'ascensor amb dues entrades a 90° han de tenir una amplada mínima d'1,20 metres.
- En l'espai previst per a un ascensor practicable no es permetrà la col·locació de cap ascensor que no tingui, almenys, aquesta consideració.

- Les botoneres, tant de l'interior com de l'exterior de la cabina, estan col·locades entre 0,70 i 1,20 metres d'alçada respecte del terra. Les botoneres inclouen caràcters en sistema Braille, amb indicador lluminós, que s'activa en pitjar i s'apaga en arribar. Els botons d'alarma i aturada són de diferent coloració i forma o mida.
- Disposar d'un sistema visual i acústic per tal d'informar els usuaris de les distintes parades; el sistema visual està col·locat en lloc visible dintre de la cabina.
- Al costat de la porta de l'ascensor i a cada planta hi ha una placa amb caràcters en Braille amb una dimensió mínima de 0,10 x 0,10 metres i a una alçada de 1,20 centímetres des del terra, amb alt contrast de color respecte al fons que identifiqui la planta.
- Disposició de la cabina respecte al replà: s'admet 0,035 metres de desnivell màxim entre ambdós elements.

2.2. ITINERARI PRACTICABLE – 1/3

A. ITINERARI

L'itinerari ha de tenir una amplada mínima de 0,90 m i una alçada lliure d'obstacles en tot el recorregut = 2,20 m. No inclou cap tram d'escala.

B. CANVIS DE DIRECCIÓ

En els canvis de direcció, l'amplada de pas ha de permetre inscriure un cercle de $\phi = 1,20$ m.

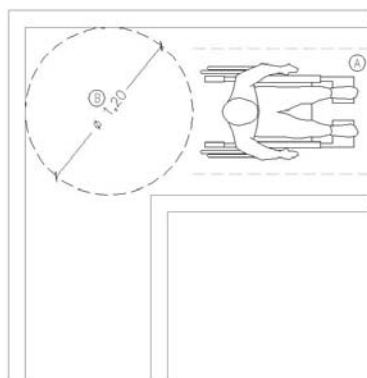
C. PORTES

Les portes han de tenir una amplada $\geq 0,80$ m, pas lliure $\geq 0,75$ m i una alçada $\geq 2,00$ m.

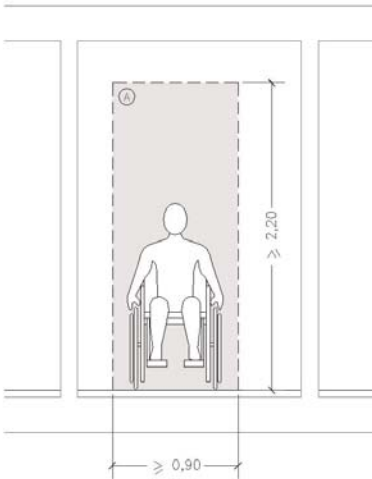
Les manetes de les portes s'han d'accionar mitjançant mecanismes de pressió o palanca.

D. BANDES

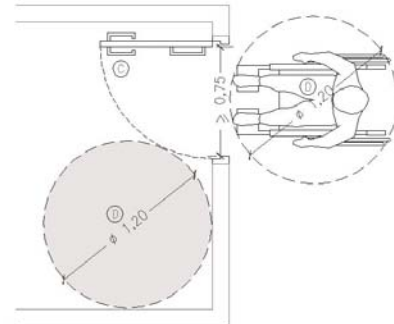
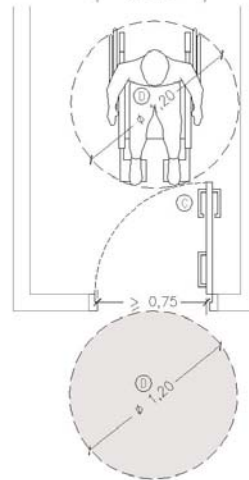
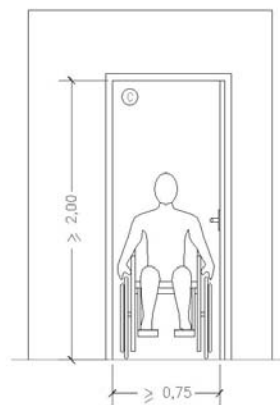
A les dues bandes d'una porta hi ha d'haver un espai lliure horitzontal, sense ser escombrat per l'obertura de la porta, on es pugui inscriure un cercle de $\phi = 1,20$ m (excepte a l'interior de la cabina de l'ascensor) i no serà necessari que estigui a devora de la porta.



CANVIS DE DIRECCIÓ



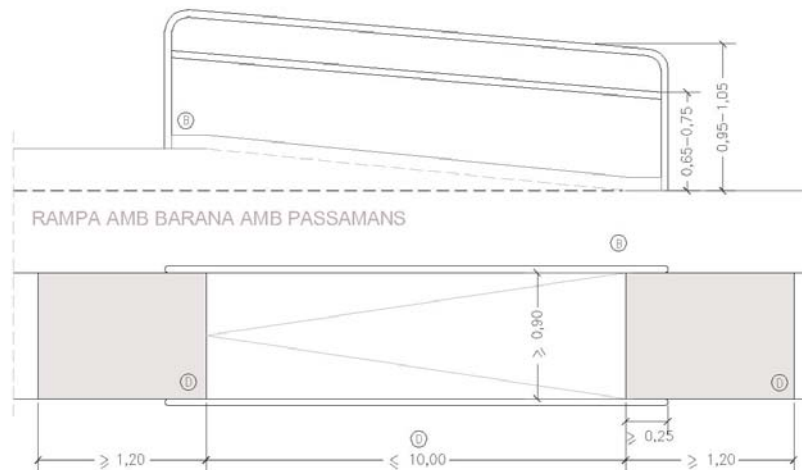
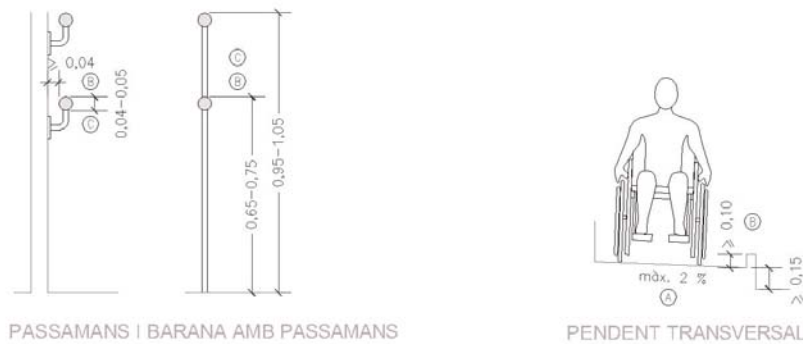
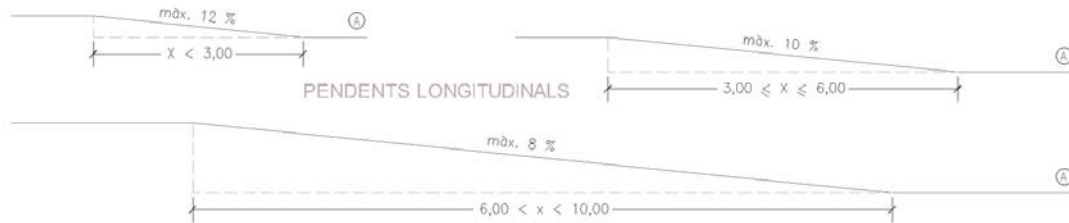
BANDA DE PAS



PORTES

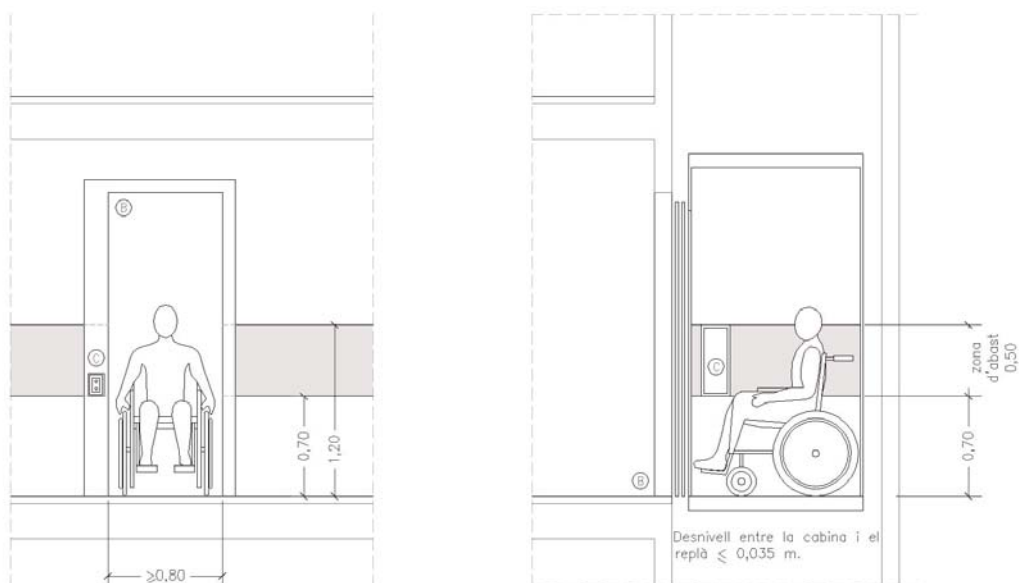
2.2. ITINERARI PRACTICABLE – 2/3

- A. PENDENTS** Longitudinals: $x < 3,00$ m – màx. 12 % ; $3,00 \text{ m} \leq x \leq 6,00$ m – màx. 10 % ; $6,00 < x < 10,00$ m – màx. 8 %.
Transversal: màx. 2 %.
- B. PROTECCIONS** Si hi ha un desnivell $\geq 0,15$ m es disposarà d'un element de protecció longitudinal d'alçada $\geq 0,10$ m.
Rampes ≥ 6 % - Passamans o baranes amb passamans a ambdós costats (0,65 – 0,75 m – 0,95 -1,05 m).
- C. ELEMENTS DE SUPORT** Elements de suport de disseny anatòmic secció = 0,04 – 0,05 m separats de qualsevol altre element una $d \geq 0,04$ m i que es prolongaran més enllà dels extrems a l'acabament de cada tram una $d \geq 0,25$ m, els exteriors.
- D. RAMPES** Llargada de cada tram de rampa sense replà $\leq 10,00$ m.
En la unió de trams de diferent pendent es col·loquen replans intermedis de llargada $\geq 1,20$ m en la direcció de circulació i a l'inici i final de cada rampa hi haurà un replà de llargada $\geq 1,20$ m.

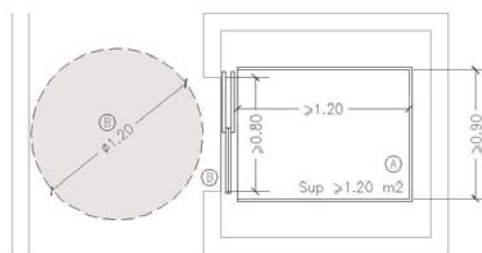


2.2. ITINERARI PRACTICABLE – 3/3

- A. DIMENSIONS** Dimensions cabina: en el sentit de l'accés $d \geq 1,20$ m i en el transversal $d \geq 0,90$ m.
Les cabines de dues entrades a 90° tenen una distància transversal $\geq 1,20$ m.
Superfície de la cabina $\geq 1,20$ m².
En l'espai previst per a un ascensor practicable no es permetrà la col·locació de cap que no tingui aquestes dimensions.
- B. PORTES** Les portes de la cabina són automàtiques i les del recinte poden ser manuals, ambdues d'amplada $\geq 0,80$ m, pas lliure $\geq 0,75$ m.
Davant d'aquestes es pot inscriure un cercle de $\phi = 1,20$ m.
- C. BOTONERES** Han de tenir la numeració en Braille, amb indicador lluminós que s'activi en polsar-lo i s'apagui en arribar.
Les botoneres, tant interiors com de replà, s'han de col·locar a una alçada entre 0,70 m – 1,20 m respecte al terra.
Disposen d'un sistema visual i acústic per tal d'informar de les parades, col·locat en lloc visible dintre de la cabina.



BOTONERES



ASCENSOR ITINERARI PRACTICABLE

2.3.1. ACCESSOS

Com a mínim, un dels accessos a l'interior de l'edificació ha d'estar desproveït de barreres arquitectòniques que impedeixin o dificultin l'accessibilitat de les persones amb mobilitat reduïda.

En el cas d'un conjunt d'edificis i d'instal·lacions, com a mínim, un dels itineraris per a vianants que els uneixen entre ells i amb la via pública ha de complir les condicions establertes per als itineraris accessibles.

En els casos en què existeixi un accés alternatiu per a les persones amb mobilitat reduïda, aquest no pot tenir un recorregut superior a sis vegades l'habitual i el seu ús no pot condicionar-se a autoritzacions expresses o altres limitacions.

2.3.2. COMUNICACIÓ VERTICAL

La mobilitat o la comunicació vertical entre espais, instal·lacions o serveis comunitaris en edificis d'ús públic han de realitzar-se mitjançant un element accessible.

2.3.3. ESCALES ACCESSIBLES EN EDIFICIS D'ÚS PÚBLIC

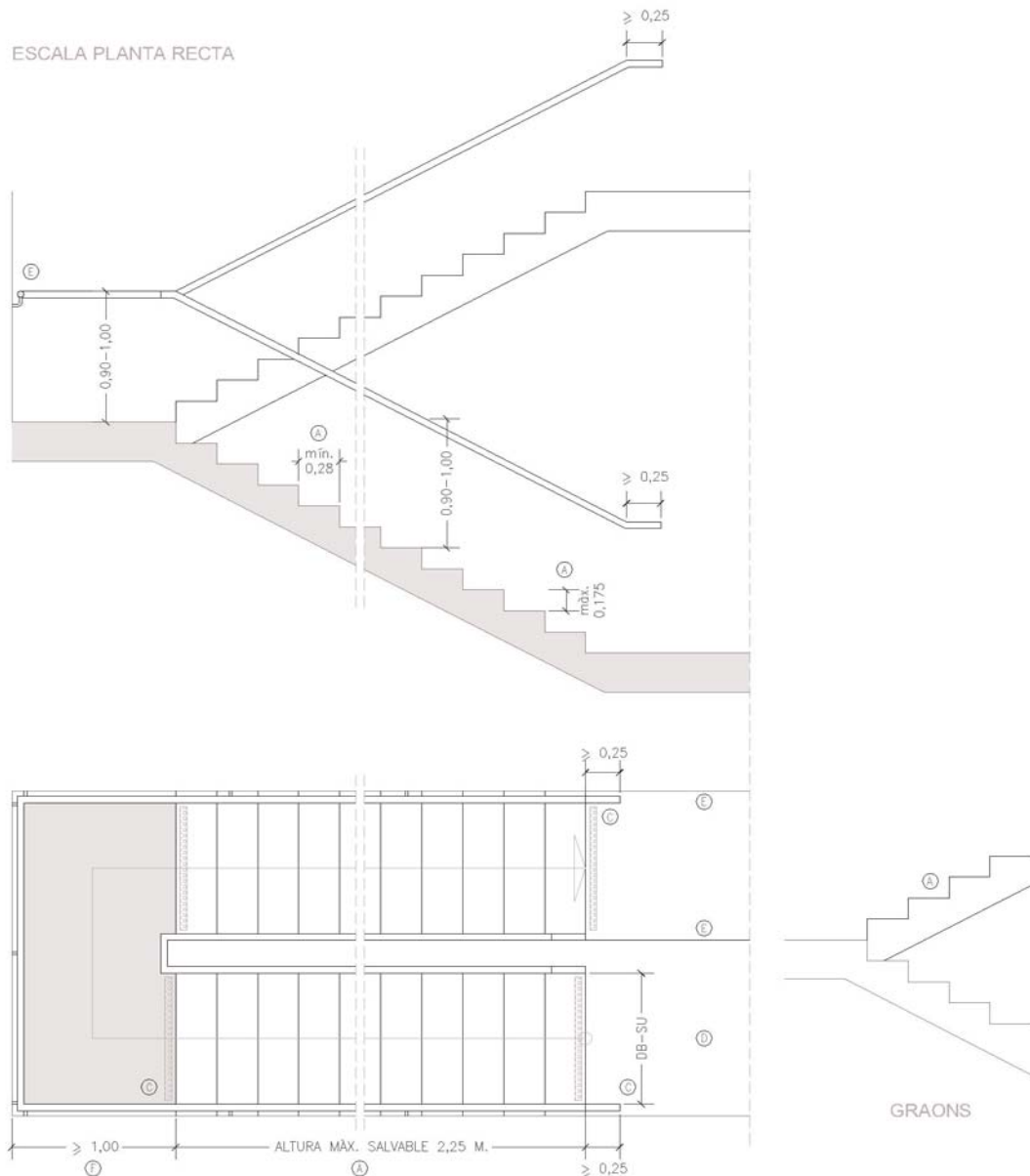
Requisits de les escales quan no tenen un recorregut alternatiu accessible (ascensor, rampes):

- L'amplada útil de pas és la definida en el Codi Tècnic.
- Els graons tenen una estesa mínima de 0,28 metres. En escales en projecció corba en planta tenen com a mínim 0,28 metres comptats a una distància de 0,40 metres del caire interior i una estesa màxima de 0,44 metres al caire exterior.
- En trams rectes o corbes la contrapetja mínima té 0,13 metres i la màxima 0,175 metres.
- La relació entre la contrapetja i l'estesa serà $0,54 \text{ metres} \leq 2 \text{ contrapetges} + 1 \text{ estesa} \leq 0,70 \text{ metres}$.
- Els graons són sense volada entre l'estesa i la contrapetja i no s'admeten sense contrapetja.
- L'inici i el final de cada tram d'una escala se senyalitza a tota la longitud del graó amb bandes no lliscants de 0,05 metres d'amplada situades a 0,03 metres dels caires que contrasten en textura i coloració amb el paviment de l'esglaó. Els trams disposen d'un nivell d'il·luminació de 20 lux com a mínim, mesurats a nivell del paviment.

- La màxima alçada salvable per un sol tram és de 2,25 metres.
- El replans intermedis tenen una profunditat mínima d'1,00 metre.
- L'estesa té un acabat superficial no lliscant, segons les condicions de l'lenegada de sòls del CTE i no presenta discontinuïtat on s'uneix amb la contrapetja.
- Disposar de passamans o baranes amb passamans a ambdós costats, a una alçada entre 0,90 i 1,10 metres.
- Els passamans estan fixats fermament i tenen un disseny anatòmic que permet adaptar la mà, amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de 0,04 a 0,05 metres de diàmetre, separat com a mínim 0,04 metres dels paraments verticals. Són continus i sense ressalts.
- Els passamans exteriors, no els centrals, s'han de prolongar 0,25 metres, com a mínim, més enllà de l'acabament de cada tram d'escala i es fan de forma arrodonida. En cas que la prolongació interfereixi un itinerari, s'ha de senyalitzar amb un sòcol de 0,10 metres d'alçada com a mínim.
- Els espais existents sota les escales estan protegits de manera que evitin possibles accidents a persones amb visibilitat reduïda o ceguesa.

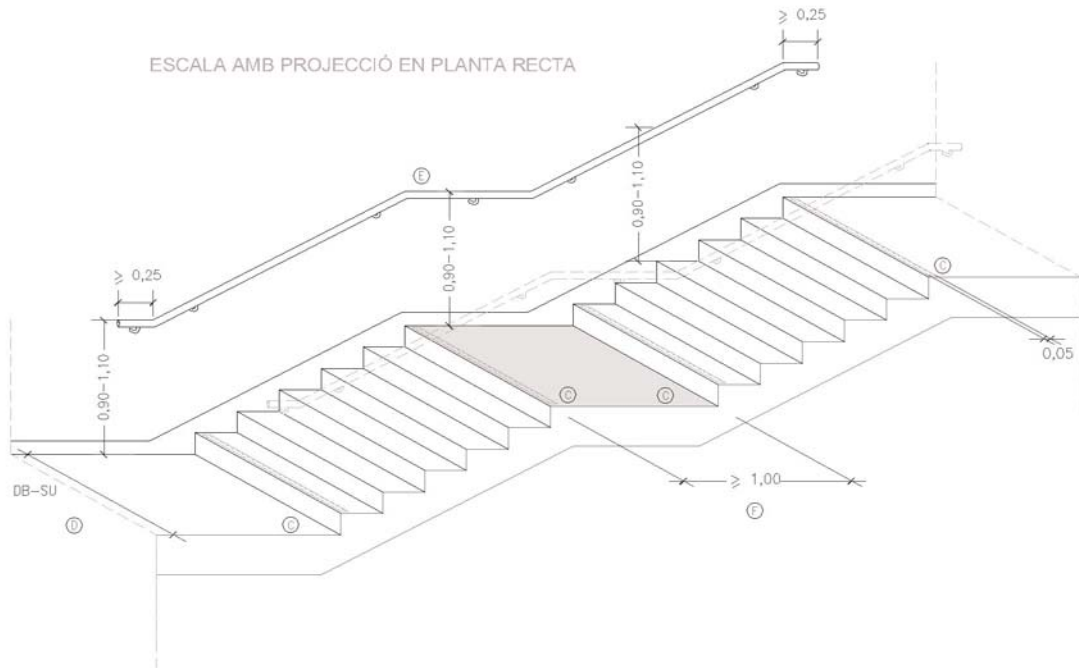
2.3.3. ESCALES ACCESSIBLES – 1/2

- A. GRAONS** 0,13 m \leq alçada \leq 0,175 m i estesa \geq 0,28 m. L'estesa no presenta discontinuïtats on s'uneix amb la contrapetja. La màxima alçada salvable amb un sol tram és de 2,25 metres.
- B. PLANTA NO RECTA** En escales amb projecció en planta no recta hi ha una dimensió d'estesa \geq 0,28 m comptada a 0,40 m de la cara interior i \geq 0,44 m a la cara exterior.
- C. SENYALITZACIÓ** L'inici i el final de cada tram d'una escala disposen d'una il·luminació de 20 luxs com a mínim, mesurats a nivell del paviment, i se senyalitzen amb bandes no lliscants de 0,05 m d'amplada col·locades en tota la longitud del graó a 0,03 m del caire de l'estesa, amb textura i coloració diferents i ben contrastades amb l'entorn.
- D. ESCALES** L'amplada de pas útil és la definida en el Codi Tècnic.
- E. PROTECCIONS** Es disposen a ambdós costats passamans o baranes amb passamans d'alçada = 0,90 – 1,10 m. Tub rodó = 0,04 – 0,05 m de diàmetre.
- F. REPLANS** Els replans intermedis tenen les mesures d'amplada definides en el Codi Tècnic i de llargada com a mínim 1,00 m.

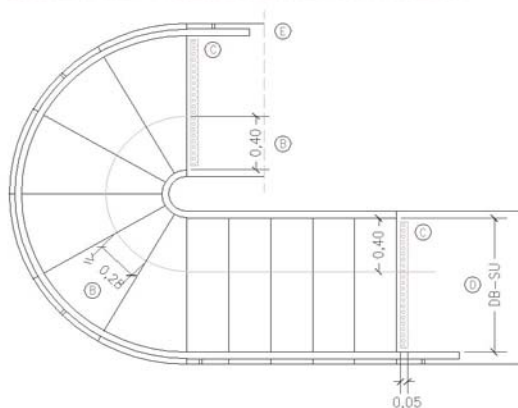


2.3.3. ESCALES ACCESSIBLES – 2/2

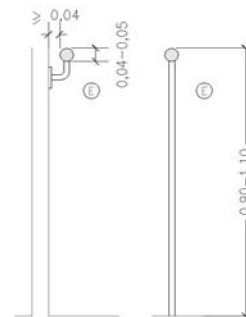
- A. GRAONS** 0,13 m ≤ alçada ≤ 0,175 m i estesa ≥ 0,28 m. L'estesa no presenta discontinuïtats on s'uneix amb la contrapetja. La màxima alçada salvable amb un sol tram és de 2,25 metres.
- B. PLANTA NO RECTA** En escales amb projecció en planta no recta hi ha una dimensió d'estesa ≥ 0,28 m comptada a 0,40 m de la cara interior i ≥ 0,44 m. a la cara exterior.
- C. SENYALITZACIÓ** L'inici i el final de cada tram d'una escala disposen d'una il·luminació de 20 luxs com a mínim, mesurats a nivell del paviment, i se senyalitzen amb bandes no lliscants de 0,05 m d'amplada col·locades en tota la longitud del graó a 0,03 m del caire de l'estesa, amb textura i coloració diferents i ben contrastades amb l'entorn.
- D. ESCALES** L'amplada de pas útil és la definida en el Codi Tècnic.
- E. PROTECCIONS** Es disposen a ambdós costats, passamans o baranes amb passamans d'alçada = 0,90 – 1,10 m. Tub rodó = 0,04 – 0,05 m de diàmetre.
- F. REPLANS** Els replans intermedis tenen les mesures d'amplada definides en el Codi Tècnic i de llargada com a mínim 1,00 m.



ESCALA AMB PROJECCIÓ EN PLANTA NO RECTA



PASSAMANS I BARANA AMB PASSAMANS



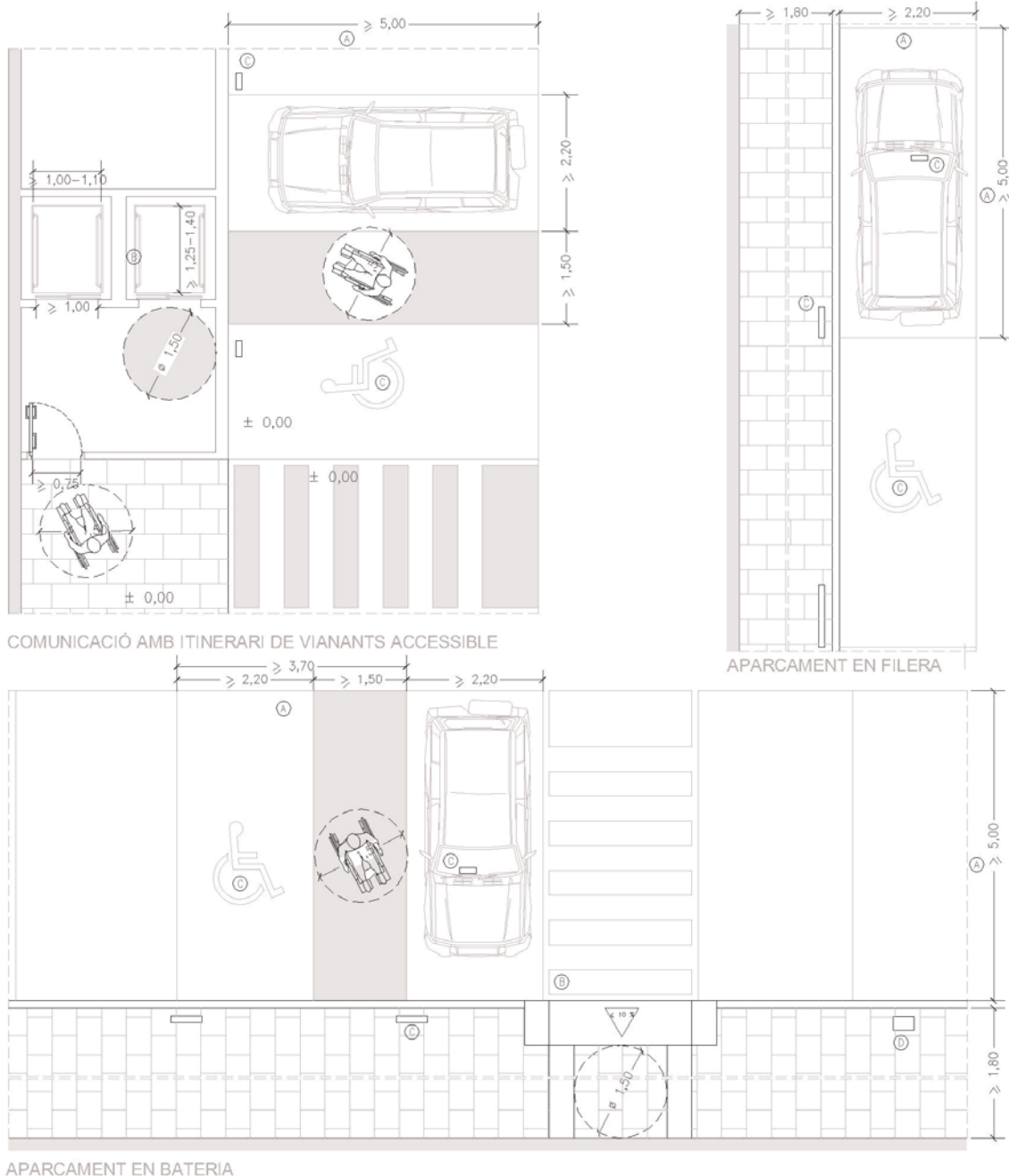
2.3.4. APARCAMENT ACCESSIBLE

Requisits:

- Té unes dimensions mínimes, tant en filera com en bateria de 2,20 x 5 metres i disposa d'una banda lateral d'apropament d'igual longitud a la plaça d'aparcament i 1,50 metres d'amplada.
- L'espai d'apropament ha d'estar comunicat amb un itinerari de vianants accessible.
- Les places d'aparcament i l'itinerari d'accés a la plaça se senyalitzen pintant en el terra el símbol internacional d'accessibilitat i es col·loca verticalment el corresponent senyal de reserva d'aparcament per a vehicles conduïts o que transportin persones amb mobilitat reduïda o que en transporten, els quals s'han d'identificar obligatòriament mitjançant la targeta que ho acredita.
- Les màquines expenedores de tiquets tenen l'element més alt manipulable a una alçada d'1,20 metres.

2.3.4. APARCAMENT ACCESSIBLE – 1/1

- A. DIMENSIONS** Dimensions mínimes per al vehicle de 2,20 m x 5 m, tant en filera com en bateria, i disposen d'una banda d'apropament lateral d'iguals dimensions de llargada a la plaça d'aparcament i 1,50 m d'amplada.
- B. ESPAI**
- D'APROPAMENT** L'espai d'apropament ha d'estar comunicat amb un itinerari accessible.
- C. SENYALITZACIÓ** Les places d'aparcament i l'itinerari d'accés a la plaça se senyalitzen pintant en el terra el símbol internacional d'accessibilitat i es col·loca verticalment el corresponent senyal de reserva d'aparcament per a vehicles conduïts o que transportin persones amb mobilitat reduïda, essent obligatòria l'acreditació mitjançant la targeta.
- D. MÀQUINES TIQUETS** Les màquines expenedores de tiquets tenen l'element més alt manipulable a una altura $\leq 1,20$ m.



2.3.5. CAMBRA HIGIÈNICA ACCESSIBLE

Requisits:

- La fulla de la porta té una amplada mínima de 0,80 metres i pas lliure de 0,75 metres, s'obre cap a l'exterior i pot ser corredissa.
- Les manetes de les portes s'accionen mitjançant mecanismes de pressió o palanca.
- Entre 0,00 i 0,70 metres d'alçada respecte al terra, hi ha un espai de gir i de maniobra d'1,50 metres de diàmetre com a mínim, lliure d'obstacles.
- Els espais d'apropament lateral al vàter, la banyera, la dutxa, el bidet i l'espai d'apropament frontal al rentamans és de 0,80 metres com a mínim.
- El vàter i el bidet estan situats a una distància d'entre 0,40 i 0,45 metres amidats des de l'eix longitudinal de la tassa fins a la paret lateral que conté la barra fixa i entre el mur posterior i el punt més exterior de la tassa respecte d'aquest mur hi ha una distància de 0,70 a 0,75 metres com a mínim, amidats sobre l'eix longitudinal de la tassa.

- Davall del rentamans i a una profunditat de 0,30 metres comptats a partir de la cara exterior hi ha un espai de 0,70 metres d'alçada lliure d'obstacles (mobiliari, faldons); no té pedestal per no dificultar l'apropament de persones amb cadira de rodes. La part superior del rentamans està situada a una alçada màxima de 0,85 metres.
- Almenys una dutxa té un espai d'utilització d'unes dimensions mínimes de 0,85 metres d'amplada i d'1,20 metres de fondària. A més disposa d'un espai d'apropament lateral. La base d'aquesta dutxa queda enrasada amb el paviment circumdant, disposa d'un seient abatible a una alçada d'entre 0,45 i 0,50 metres, fixat al costat curt i de dimensions mínimes 0,50 x 0,50 metres, situat a una distància d'entre 0,40 i 0,45 metres de la paret que conté la barra fixa. En aquesta paret se situa els grifons a una distància d'entre 0,30 i 0,40 metres del costat curt.
- Per fer la transferència lateral al vàter, bidet i dutxa aquests elements cal que disposin de dues barres de suport d'una longitud mínima de 0,70 metres de llargada, a una alçada d'entre 0,70 i 0,75 metres per sobre del terra, perquè permeti agafar-hi amb força i situades a una distància entre si de 0,70 metres equidistant de l'eix longitudinal dels seients del vàter, bidet o dutxa.
- La barra situada al costat de l'espai d'apropament és batent.
- El sistema de fixació és adequat per a suportar 150 kg en qualsevol direcció i en el punt més desfavorable de les barres i dels seients de la dutxa respecte a l'ancoratge.
- Els miralls es col·loquen de manera que el seu cantell inferior queda a una alçada màxima de 0,90 metres.
- Tots els accessoris i mecanismes es col·loquen a una alçada no superior a 1,20 metres i no inferior a 0,40 metres i mai se situen al mateix pla que el de la fixació del seient.
- Els sortidors de dutxa són del tipus telèfon.
- L'alçada del seient del vàter i del bidet està compresa entre 0,45 i 0,50 metres.
- La vora superior de la banyera està situada a una alçada de 0,45 metres i al llarg d'aquesta es fixa una barra de suport a 0,70 metres d'alçada.
- Les aixetes s'accionen mitjançant mecanismes de pressió o palanca.
- Les aixetes de les banyeres es col·loquen al centre i no als extrems.
- Les aixetes de les dutxes no poden estar al mateix pla que el seient.
- El paviment és no lliscant, segons les condicions de l'lenegada de sòls del CTE.
- Els indicadors de serveis d'homes i dones contrastaran en coloració respecte del fons, permeten la lectura en sistema Braille, d'acord amb l'annex 5, i estan situats a una alçada entre 1,50 i 1,70 metres.
- Totes les cambres de bany accessibles d'establiments públics, d'hotels i hospitals han de disposar d'un telèfon o d'un timbre connectat amb recepció o control del centre per avisar i demanar socors o ajuda en cas d'emergència, col·locats a una alçada màxima de 0,90 metres del terra i situat dintre la zona dels 0,80 metres lliures del costat del vàter a 0,50 metres de l'eix d'aquest.

2.3.5. CAMBRA HIGIÈNICA ACCESSIBLE – 1/4

A. ESPAI D'APROPAMENT

Espai d'apropament lateral a vàter i bidet $\geq 0,80$ m.

B. DISTÀNCIA

Distància entre l'eix del vàter i/o l'eix del bidet i la paret lateral que conté la barra fixa = 0,40 m – 0,45 m.

C. DISTÀNCIA

Distància entre el punt més exterior de la tassa (vàter i bidet) i el mur posterior $\geq 0,70$ m – 0,75 m.

D. BARRES SUPORT

Cal disposar de dues barres de suport de longitud $\geq 0,70$ m separades entre si respecte a l'eix $d = 0,70$ m, situades per sobre del terra a una alçada entre 0,70 m i 0,75 m. La barra situada al costat d'apropament és batent.

E. ALTURES

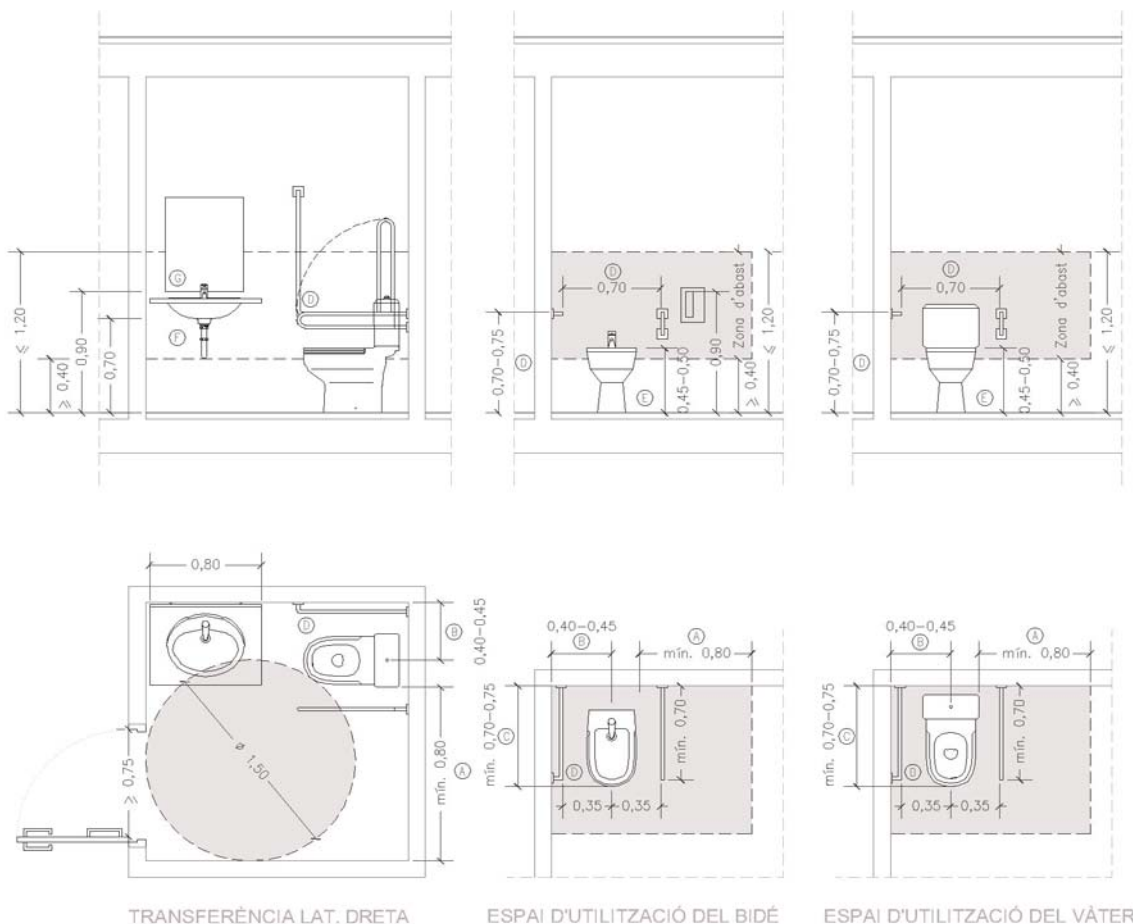
L'altura del seient (vàter i bidet) està compresa entre 0,45 m i 0,50 m.

F. RENTAMANS

A una profunditat de 0,30 m té un espai a sota de 0,70 m d'altura. Altura màx. Cara superior = 0,85 m.

G. MIRALLS

Els miralls tenen col·locat el cantell inferior a una alçada = 0,90 m del terra.



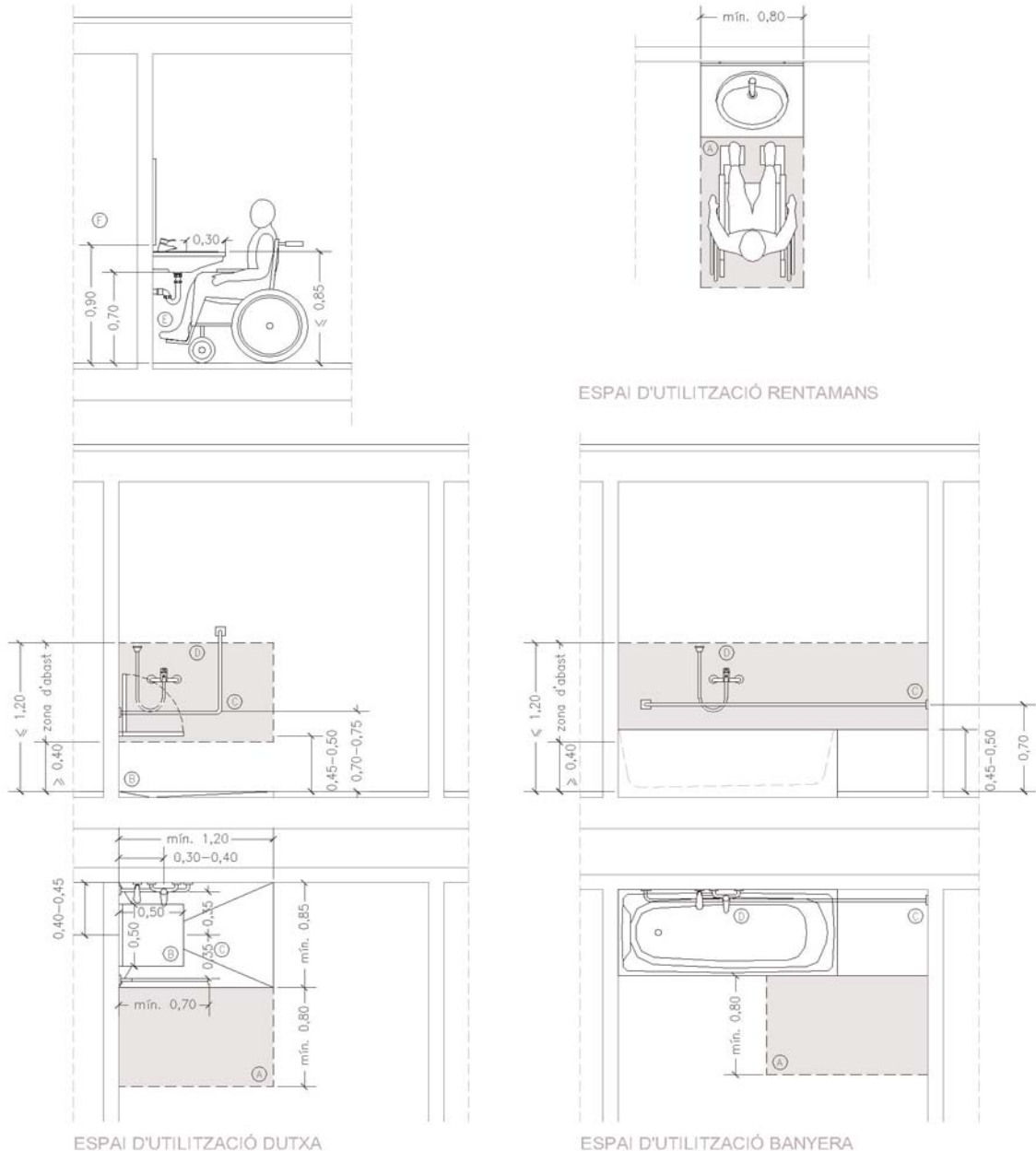
TRANSFERÈNCIA LAT. DRETA

ESPAI D'UTILITZACIÓ DEL BIDET

ESPAI D'UTILITZACIÓ DEL VÀTER

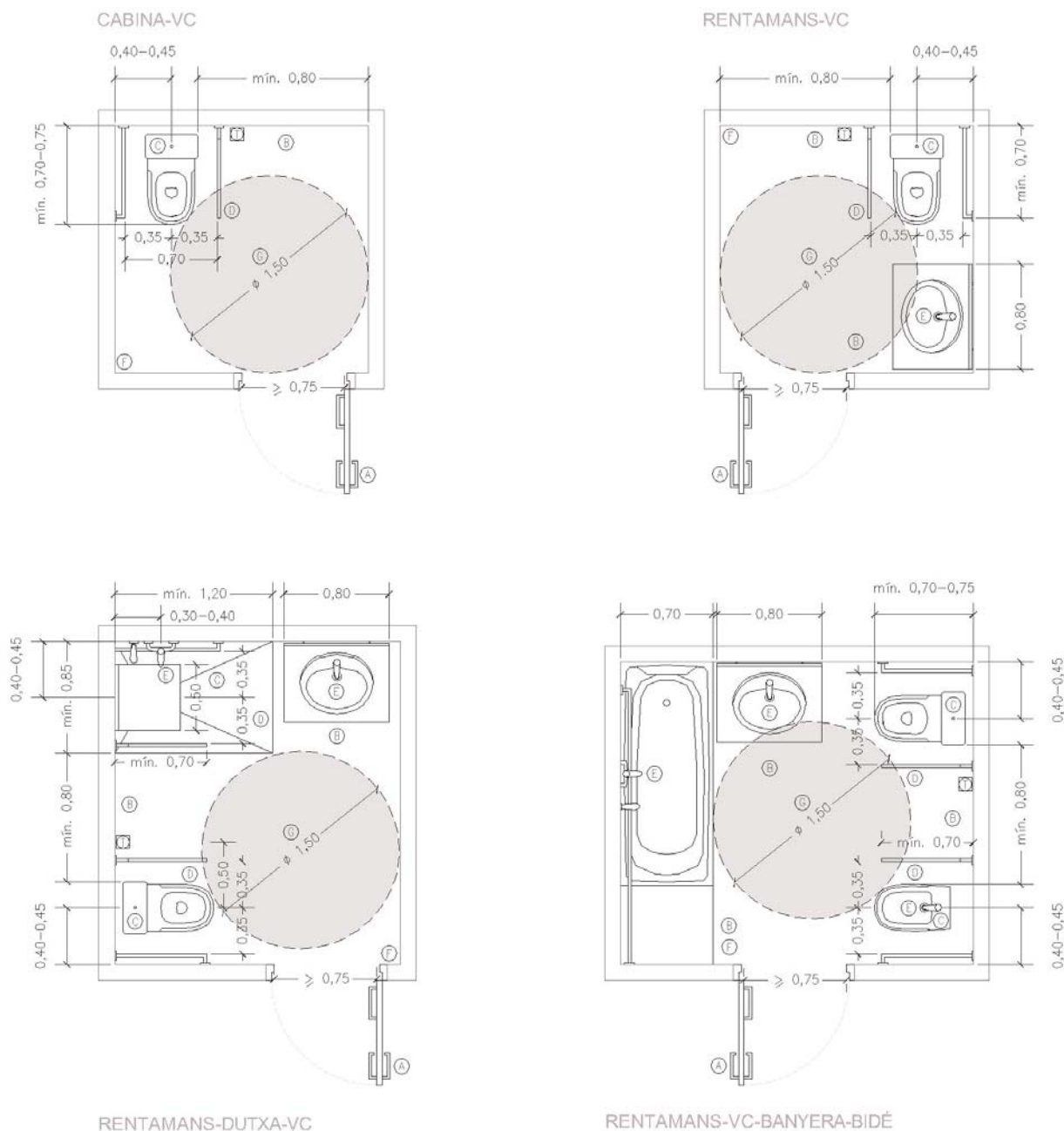
2.3.5. CAMBRA HIGIÈNICA ACCESSIBLE – 2/4

- A. ESPAI D'APROPAMENT** Espai d'apropament lateral a banyera i dutxa $\geq 0,80$ m i frontal al rentamans $\geq 0,80$ m.
- B. DUTXA** L'espai d'utilització d'una dutxa té unes dimensions mínimes de 0,85 m d'amplada i 1,20 m de fondària, a més de l'apropament lateral. Base enrasada amb el paviment. Seient 0,50 x 0,50 m a una altura entre 0,45 m i 0,50 m.
- C. BARRES SUPORT** Cal disposar de dues barres de suport de longitud $\geq 0,70$ m separades entre si respecte a l'eix $d = 0,70$ m, situades per sobre del terra a una alçada entre 0,70 m i 0,75 m. La barra situada al costat d'apropament serà batent.
- D. AIXETES** Les aixetes de les banyeres es col·loquen al centre, no als extrems. En dutxes, no poden estar al mateix pla del seient i se situa a una distància entre 0,30 i 0,40 m del costat curt.
- E. RENTAMANS** A una profunditat de 0,30 m té un espai a sota de 0,70 m d'altura. Altura màx. Cara superior = 0,85 m.
- F. MIRALLS** Els miralls tenen col·locat el cantell inferior a una alçada = 0,90 m del terra.



2.3.5. CAMBRA HIGIÈNICA ACCESSIBLE – 3/4

- A. PORTES** Amplada $\geq 0,80$ m, pas lliure $\geq 0,75$ m. No obriran cap a l'interior i poden ser corredisses.
- B. ESPAI APROPAMENT** Lateral al vàter, bidet, banyera i dutxa $\geq 0,80$ m. / Frontal al rentamans $\geq 0,80$ m.
- C. SITUACIÓ** Eix vàter/bidet-paret lateral de la barra fixa = 0,40 - 0,45 m. Punt més exterior del vàter/bidet-paret posterior $\geq 0,70-0,75$ m.
- D. BARRES SUPORT** Vàter, bidet i dutxa: dues barres de suport de longitud $\geq 0,70$ m separades entre si respecte a l'eix, $d = 0,70$ m.
- E. AIXETES** Les aixetes de bidet, rentamans, dutxa i banyera s'accionen amb mecanismes de pressió o palanca.
- F. PAVIMENT** El paviment és no lliscant.
- G. GENERAL** Hi ha d'haver entre 0,00 i 0,70 m d'alçada respecte al terra, un espai lliure de gir de $\phi = 1,50$ m.
- T. TELÈFON** Telèfon o timbre, situat dintre la zona dels 0,80 m de l'espai d'apropament al vàter, col·locat a una altura $\leq 0,90$ m i a $d = 0,50$ m de l'eix d'aquest.



2.3.5. CAMBRA HIGIÈNICA ACCESSIBLE – 4/4

A. PORTES

Amplada $\geq 0,80$ m, pas lliure $\geq 0,75$ m. No obriran cap a l'interior i poden ser corredisses.

B. ESPAI APROPAMENT

Lateral al vàter, bidet, banyera i dutxa $\geq 0,80$ m / Frontal al rentamans $\geq 0,80$ m.

C. SITUACIÓ

Eix vàter/bidet-paret lateral de la barra fixa = $0,40 - 0,45$ m. Punt més exterior del vàter/bidet-paret posterior $\geq 0,70 - 0,75$ m

D. BARRES SUPORT

Vàter, bidet i dutxa: dues barres de suport de longitud $\geq 0,70$ m separades entre si respecte a l'eix, $d = 0,70$ m.

E. AIXETES

Les aixetes de bidet, rentamans, dutxa i banyera s'accionen amb mecanismes de pressió o palanca.

F. SENYALITZACIÓ

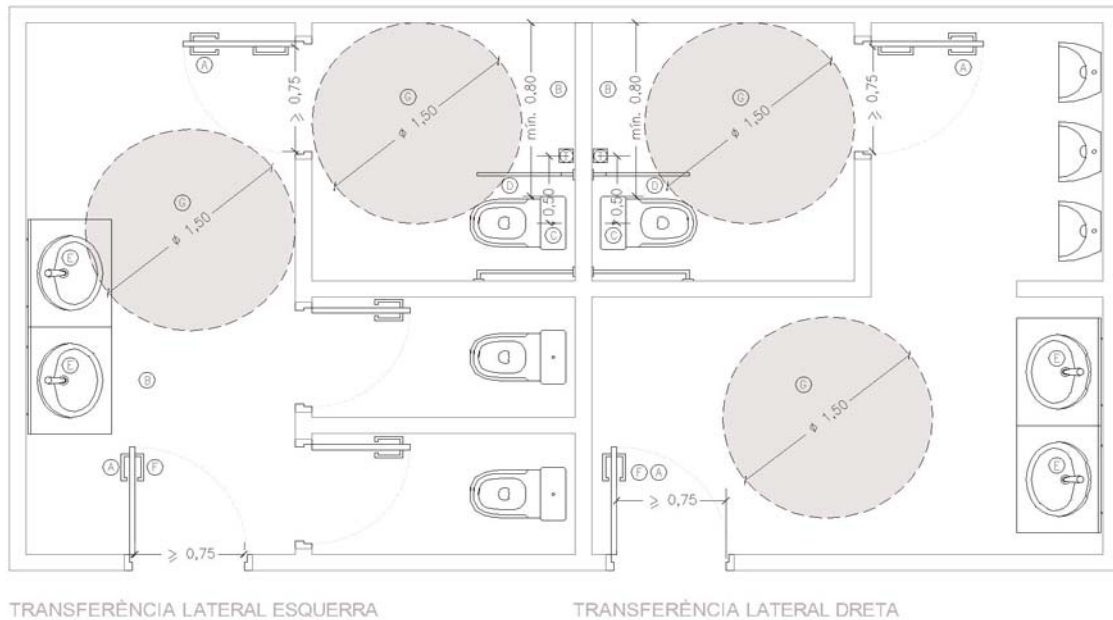
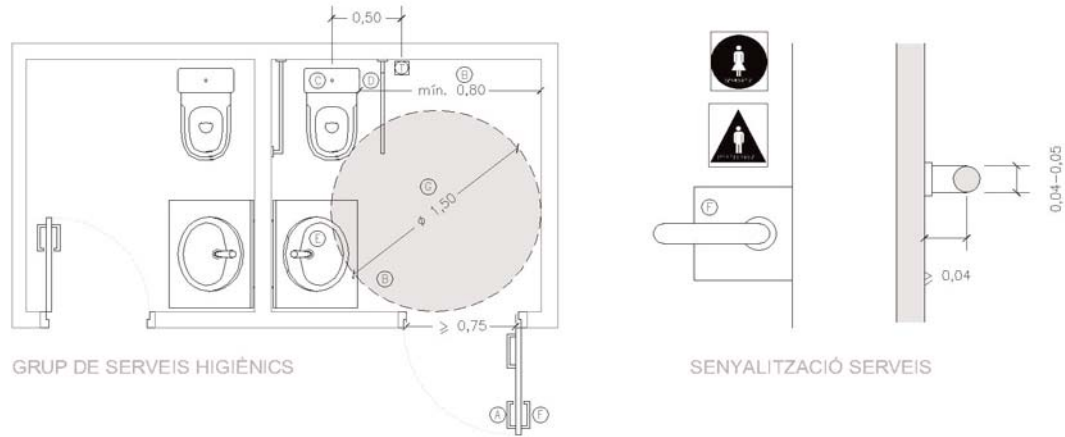
En establiments públics hi haurà indicadors de serveis d'homes o dones que permetin la lectura en sistema Braille amb alt contrast de color respecte al fons i situat a una altura entre $1,50$ i $1,70$ m.

G. GENERAL

Hi ha d'haver entre $0,00$ i $0,70$ m d'alçada respecte al terra, un espai lliure de gir de $\phi = 1,50$ m.

T. TELÈFON

Telèfon o timbre, situat dintre la zona dels $0,80$ m de l'espai d'apropament al vàter, col·locat a una altura $\leq 0,90$ m i a $d = 0,50$ m de l'eix d'aquest.



2.3.6. DORMITORI ACCESSIBLE

Requisits:

- Les portes han de tenir una amplada mínima de 0,80 metres i un pas lliure de 0,75 metres.
- Hi ha un espai d'1,50 metres de diàmetre, com a mínim, per poder fer un canvi de sentit.
- Els armaris han de tenir una barra a una alçada màxima d'1,20 metres i un espai lliure frontal d'apropament o un sistema de barra extensible o similar que permeti col·locar la roba a una alçada màxima d'1,20 metres.
- Els espais d'apropament lateral al llit i frontal a l'armari o mobiliari tenen una amplada mínima de 0,90 metres.
- En el cas d'haver-hi llit doble, ha de tenir l'espai d'apropament per ambdós costats.
- Tots els mecanismes d'accionament es col·loquen a una alçada no superior a 1,20 metres i no inferior a 0,40 metres.
- Les manetes de les portes s'accionen mitjançant mecanismes de pressió o palanca.
- En els canvis de direcció, l'amplada de pas és tal que permeti inscriure un cercle d'1,20 metres de diàmetre.

2.3.6. DORMITORI ACCESSIBLE- 1/1

A. PORTES

Les portes i obertures de pas tindran una amplada $\geq 0,80$ m, pas lliure $\geq 0,75$ m. Les manetes de les portes s'accionen mitjançant mecanismes de pressió o palanca.

B. ESPAI DE GIR

Hi ha un espai de gir de $\geq 1,50$ m.

C. ESPAI D'APROPAMENT

Els espais d'apropament lateral al llit i frontal a l'armari i mobiliari han de tenir una amplada $\geq 0,90$ m. En el cas d'haver-hi el llit doble, han de tenir l'espai d'apropament per ambdós costats.

D. CANVIS DE DIRECCIÓ

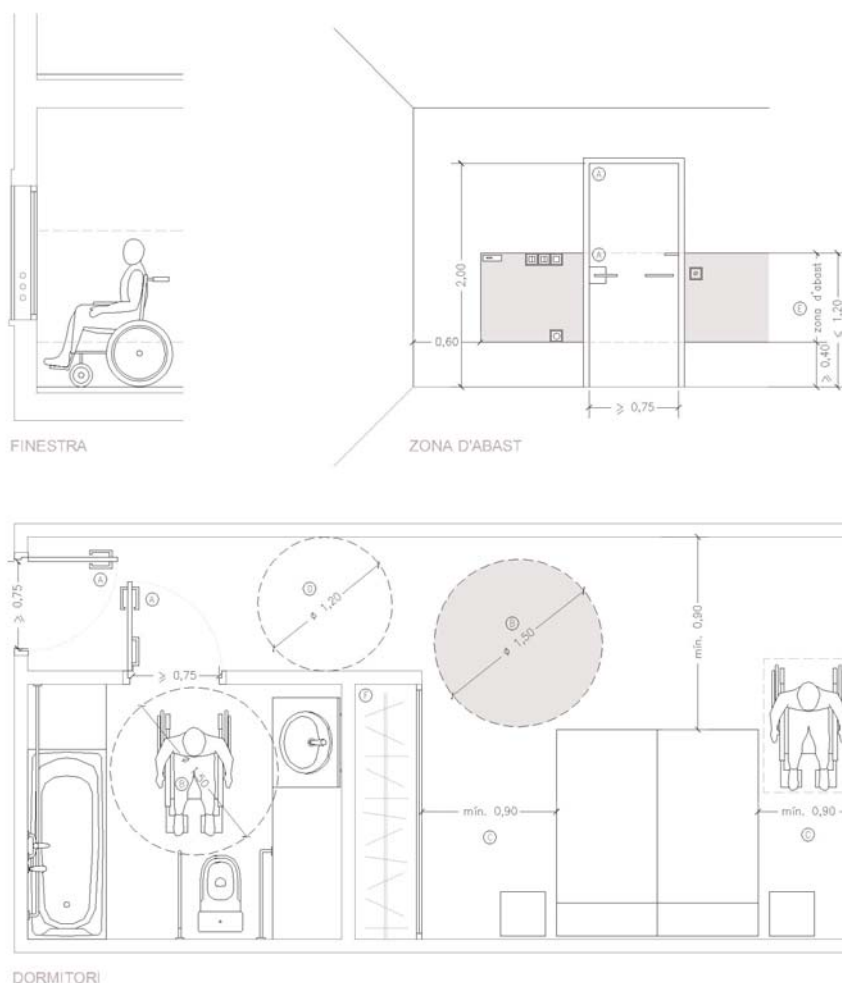
L'amplada de pas és tal que permeti inscriure un cercle de $\phi = 1,20$ m.

E. ZONA D'ABAST

Tots els mecanismes han d'estar a una alçada $\geq 0,40$ m i $\leq 1,20$ m sobre el terra.

F. ARMARIS

Barra a una altura $\leq 1,20$ m i un espai lliure frontal d'apropament o un sistema de barra extensible.



2.3.7. VESTIDORS ACCESSIBLES EN EDIFICIS D'ÚS PÚBLIC

Requisits:

- La fulla de la porta té una amplada mínima de 0,80 metres i pas lliure de 0,75 metres, s'obre cap a l'exterior i pot ser corredissa.
- Els espais de circulació interior han de tenir una amplada mínima de 0,90 metres i en els canvis de sentit, l'amplada de pas ha de permetre d'inscriurehi un cercle d'1,50 metres de diàmetre (sense ser escombrat per l'obertura de cap porta).
- Almenys ha d'existir un espai lliure de gir a l'interior de la cabina de vestidors i emprovadors on es pugui inscriure un cercle de diàmetre d'1,50 metres sense ser escombrat per l'obertura de cap porta.
- Hi haurà armariets, per poder guardar les pertinences de les persones amb mobilitat reduïda, els quals tindran la part inferior a una alçada de 0,40 metres i la part superior a 1,20 metres del terra.
- Els bancs i lliteres dels emprovadors i dels vestidors tenen el seient a una alçada entre 0,40 i 0,50 metres del terra, una amplària de 0,50 metres i 2,00 metres de llargària, embuatats i disposen d'una barra d'ajuda en tota la longitud del banc entre 0,70 i 0,75 metres d'alçada per facilitar el canvi de roba.
- L'espai d'apropament lateral a armariets, bancs, dutxes i mobiliari en general té una amplada mínima de 0,80 metres.
- Tots els accessoris i mecanismes es col·loquen a una alçada no superior a 1,20 metres i no inferior a 0,40 metres i mai al mateix pla que el seient.
- El paviment és no lliscant, segons les condicions de l'lenegada de sòls del CTE.
- Les manetes de les portes s'accionen mitjançant mecanismes de pressió o palanca.
- Els indicadors de serveis d'homes i dones contrasten en coloració respecte del fons, permeten la lectura en sistema Braille, d'acord amb l'annex 5, i estan situats a una alçada entre 1,50 i 1,70 metres.

2.3.7. VESTIDORS ACCESSIBLES EN EDIFICIS D'ÚS PÚBLIC – 1/3

A. PORTES

Les portes i obertures de pas tenen una amplada $\geq 0,80$ m, pas lliure $\geq 0,75$ m no obren cap a l'interior i poden ser corredisses. Indicadors de serveis que permetin la lectura tàctil, amb sistema Braille amb alt contrast de color respecte al fons i situat a una altura entre 1,50 i 1,70 m.

Les manetes de les portes s'accionen mitjançant mecanismes de pressió o palanca.

Hi ha un espai de gir de $\phi = 1,50$ m sense ser escombrat per l'obertura de cap porta.

B. ESPAI DE GIR C. ESPAI

D'APROPAMENT

Els espais d'apropament lateral a armariets, bancs, dutxes i mobiliari tenen una amplada $\geq 0,80$ m.

D. PAVIMENT

El paviment és no lliscant.

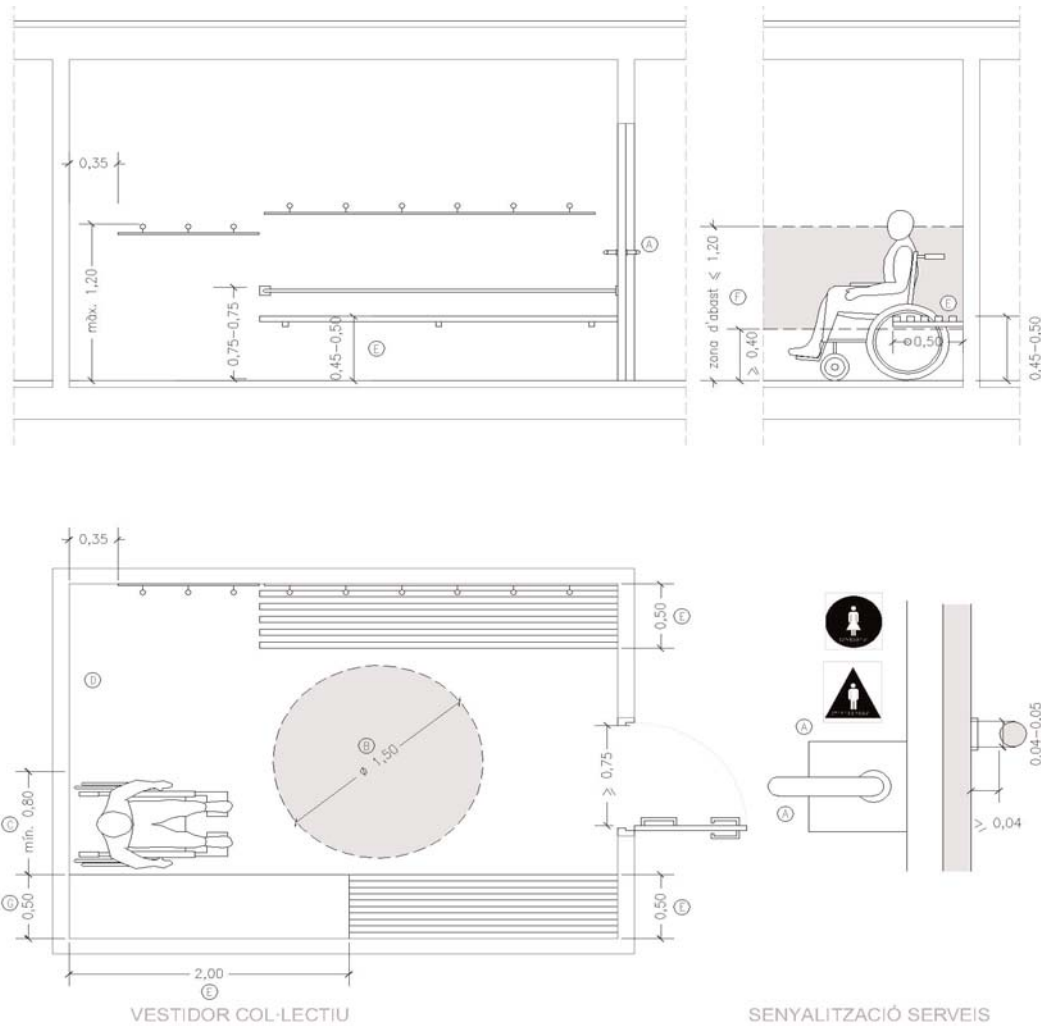
E. BANCS I LLITERES

Tenen el seient a una altura entre 0,45 m i 0,50 m del terra. L'amplada del seient és = 0,50 m i $\geq 2,00$ m de llargària.

Cal disposar d'una barra d'ajuda en tota la longitud del banc o llitera entre 0,70 i 0,75 m d'alçada per facilitar el canvi de roba.

F. ZONA D'ABAST

Tots els mecanismes han d'estar a una alçada $\geq 0,40$ m i $\leq 1,20$ m sobre el terra. Mai al mateix pla que el seient.



2.3.7. VESTIDORS ACCESSIBLES EN EDIFICIS D'ÚS PÚBLIC – 2/3

A. PORTES

Les portes i obertures de pas tenen una amplada $\geq 0,80$ m, pas lliure $\geq 0,75$ m no obren cap a l'interior i poden ser corredisses. Indicadors de serveis que permetin la lectura tàctil, amb sistema Braille amb alt contrast de color respecte al fons i situat a una altura entre 1,50 i 1,70 m.

Les manetes de les portes s'accionen mitjançant mecanismes de pressió o palanca.

Hi ha un espai de gir de $\phi = 1,50$ m sense ser escombrat per l'obertura de cap porta.

B. ESPAI DE GIR

C. ESPAI

D'APROPAMENT

Els espais d'apropament lateral a armariets, bancs, dutxes i mobiliari tenen una amplada $\geq 0,80$ m.

D. VESTIDORS

Cal almenys un espai que es pugui tancar de dimensions que permetin inscriure $\phi \geq 1,50$ m (sense ser escombrat).

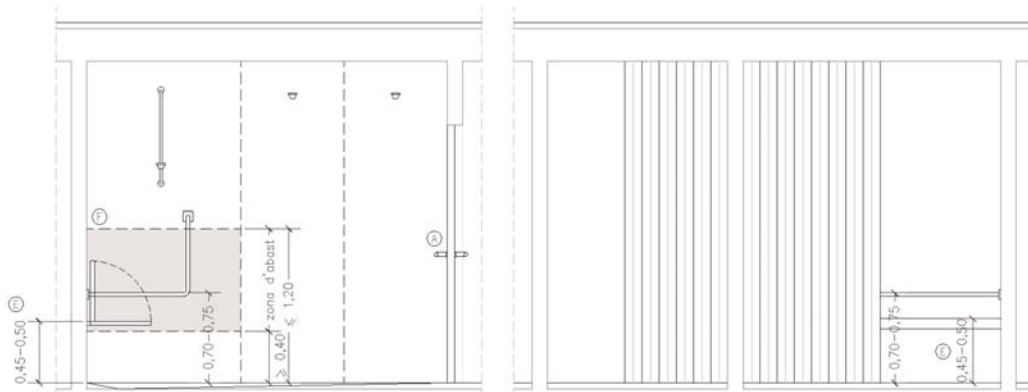
E. BANCS I LLITERES

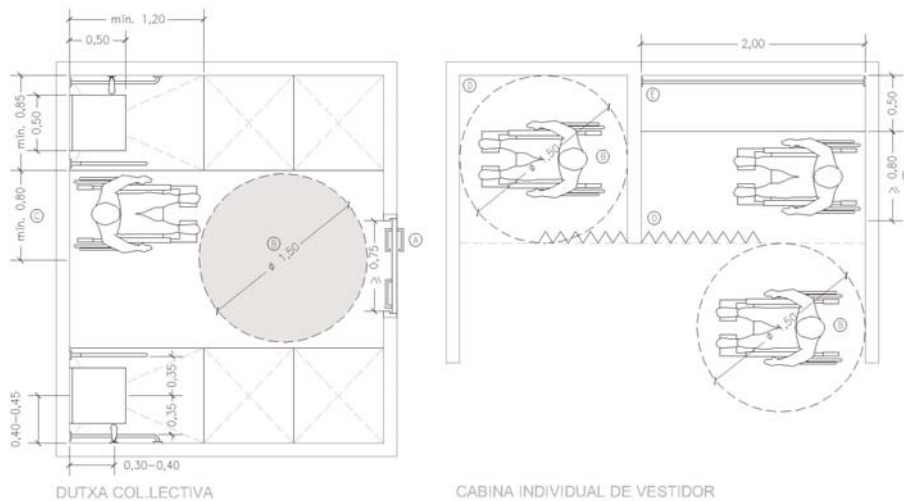
Tenen el seient a una altura entre 0,45 m i 0,50 m del terra. L'amplada del seient és = 0,50 m i 2,00 m de llargària.

Disposen d'una barra d'ajuda en tota la longitud del banc o llitera entre 0,70 i 0,75 m d'alçada per facilitar el canvi de roba.

F. ZONA D'ABAST

Tots els mecanismes han d'estar a una alçada $\geq 0,40$ m i $\leq 1,20$ m sobre el terra. Mai al mateix pla que el seient.





2.3.7. VESTIDORS ACCESSIBLES EN EDIFICIS D'ÚS PÚBLIC – 3/3

A. PORTES

Les portes i obertures de pas tenen una amplada $\geq 0,80$ m, pas lliure $\geq 0,75$ m no obren cap a l'interior i poden ser corredisses. Indicadors de serveis que permetin la lectura tàctil, amb sistema Braille amb alt contrast de color respecte al fons i situat a una altura entre 1,50 i 1,70 m.

Les manetes de les portes s'accionen mitjançant mecanismes de pressió o palanca.

B. ESPAI DE GIR

Hi ha un espai de gir de $\phi = 1,50$ m (sense ser escombrat). Espais de circulació interiors: amplada $\geq 0,90$ m.

C. ESPAI D'

APROPAMENT

Els espais d'apropament lateral a armariets, bancs, dutxes i mobiliari tenen una amplada $\geq 0,80$ m.

D. VESTIDORS

Cal almenys un espai que es pugui tancar de dimensions que permetin inscriure $\phi \geq 1,50$ m (sense ser escombrat).

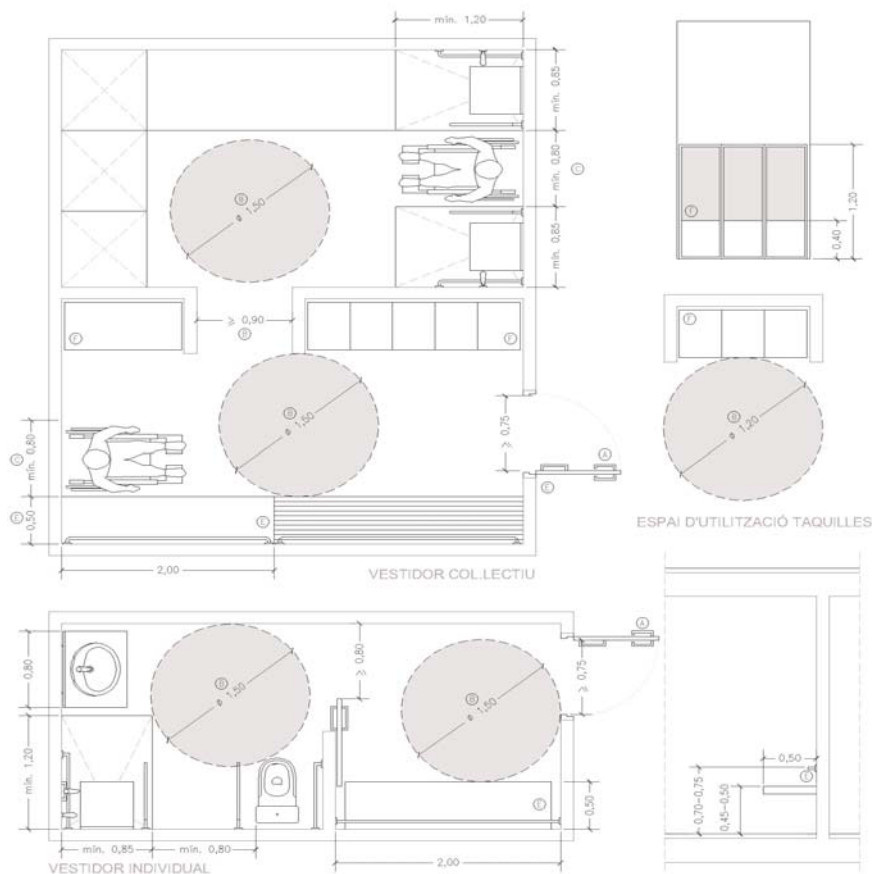
E. BANCS I LLITERES

Tenen el seient a una altura entre 0,45 m i 0,50 m del terra. L'amplada del seient és = 0,50 m i 2,00 m de llargària. Disposen d'una barra d'ajuda en tota la longitud del banc o llitera entre 0,70 i 0,75 m d'alçada per facilitar el canvi de roba.

F. Z. D'ABAST I

ARMARIETS

Mecanismes: alçada $\geq 0,40$ m i $\leq 1,20$ m sobre el terra. Armariets part inferior = 0,40 m i part superior = 1,20 m.



2.3.8. MOBILIARI ACCESSIBLE EN EDIFICIS D'ÚS PÚBLIC

Requisits:

- Els elements sortints i/o voladissos amb una volada superior a 0,15 metres que estiguin situats a una altura inferior a 2,20 metres i que limitin amb itineraris accessibles s'indiquen com a mínim mitjançant un element fix col·locat perimetralment a una alçada màxima de 0,15 metres respecte del terra perquè puguin ser detectats per persones amb visió reduïda, o bé estan encastats.
- Els elements de comandament (polsadors, brunzidors, alarmes i porters electrònics) se situen entre 0,70 i 1,20 metres d'alçada.
- El mobiliari d'atenció al públic (taulells, caixers automàtics i similars) té, totalment o parcialment, una alçada màxima respecte del terra de 0,70 - 0,75 metres. Si disposa solament d'apropament frontal, la part inferior, entre 0,00 i 0,70 metres d'alçada, en una amplada de 0,80 metres com a mínim, queda lliure d'obstacles per permetre l'apropament d'una cadira de rodes.
- La taula té una alçada màxima de 0,80 metres. La part inferior, entre 0,00 i 0,70 metres d'altura, en una amplada mínima de 0,80 metres i en una profunditat de 0,60 metres, com a mínim, queda lliure d'obstacles per permetre l'apropament d'una cadira de rodes.
- L'element més alt manipulable dels aparells telefònics, màquines expenedores de tiquets i productes diversos, ha d'estar situat a una alçada màxima d'1,20 metres com a màxim. En el cas que l'aparell telefònic se situï dins d'una cabina locutori, aquesta ha de tenir unes dimensions mínimes de 0,80 metres d'amplada i 1,20 metres de fondària lliures d'obstacles i el terra queda enrasat amb el paviment circumdant. L'espai d'accés a la cabina ha de tenir una amplada mínima de 0,80 metres i una alçada mínima de 2,10 metres.
- La plaça d'espectador per a usuari amb cadira de rodes té unes dimensions mínimes de 0,80 metres d'amplada i d'1,20 metres de fondària i disposa al seu costat d'un seient per a un acompanyant.
- Els seients situats als passadissos, susceptibles de ser usats per usuaris en cadira de rodes, tenen els braços d'aquell lateral abatible.
- S'admet la possibilitat d'instal·lar seients que es puguin extreure.

2.3.8. MOBILIARI ACCESSIBLE EN EDIFICIS D'ÚS PÚBLIC – 1/2

A. SORTINTS/VOLATS

Els elements sortints i/o volats $\geq 0,15$ m de volada i que limitin amb itineraris:

- Tenguin un element fix i perimetral = 0,15 m d'alçada perquè puguin ser detectats per invidents, o bé,
- Se situïn encastats.

B. COMANDAMENT

Els elements de comandament han d'estar entre 0,70 m i 1,20 m d'alçada.

C. AP. TELEFÒNIC

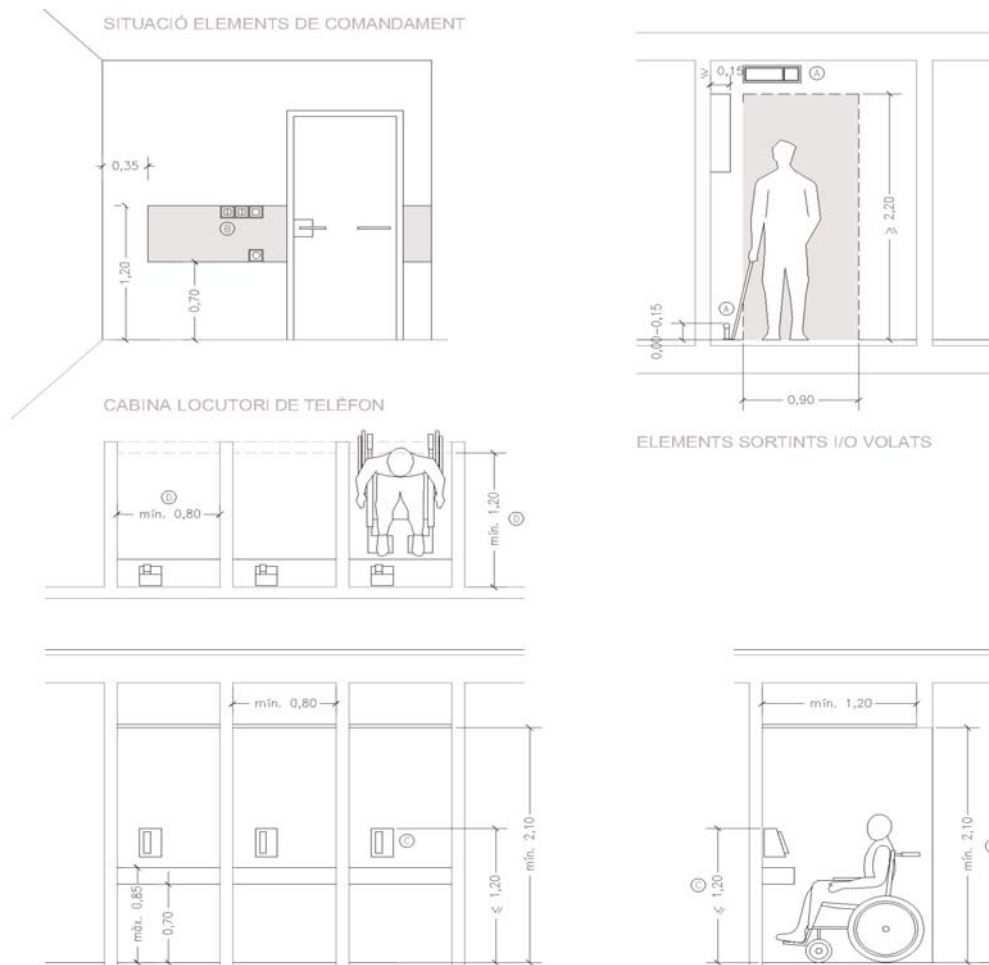
L'element més alt manipulable d'aparells telefònics, màquines expenedores, ha d'estar situat a una altura $\leq 1,20$ m.

D. CABINA LOCUTORI

Les dimensions mínimes de la cabina locutori, lliures d'obstacles, seran: amplada $\geq 0,80$ m i fondària $\geq 1,20$ m.

El terra ha de quedar enrasat amb el paviment circumdant.

L'espai d'accés a la cabina ha de tenir una amplada $\geq 0,80$ m i una alçada $\geq 2,10$ m.



2.3.8. MOBILIARI ACCESSIBLE EN EDIFICIS D'ÚS PÚBLIC – 2/2

A. ATENCIÓ AL PÚBLIC

El mobiliari d'atenció al públic ha de tenir, totalment o parcialment, una alçada respecte al terra $\leq 0,85$ m.

Si disposa solament d'apropament frontal, la part inferior, entre 0,00 m i 0,70 m d'alçada, i en una amplada $\geq 0,80$ m, ha de quedar lliure d'obstacles per permetre l'apropament d'una cadira de rodes.

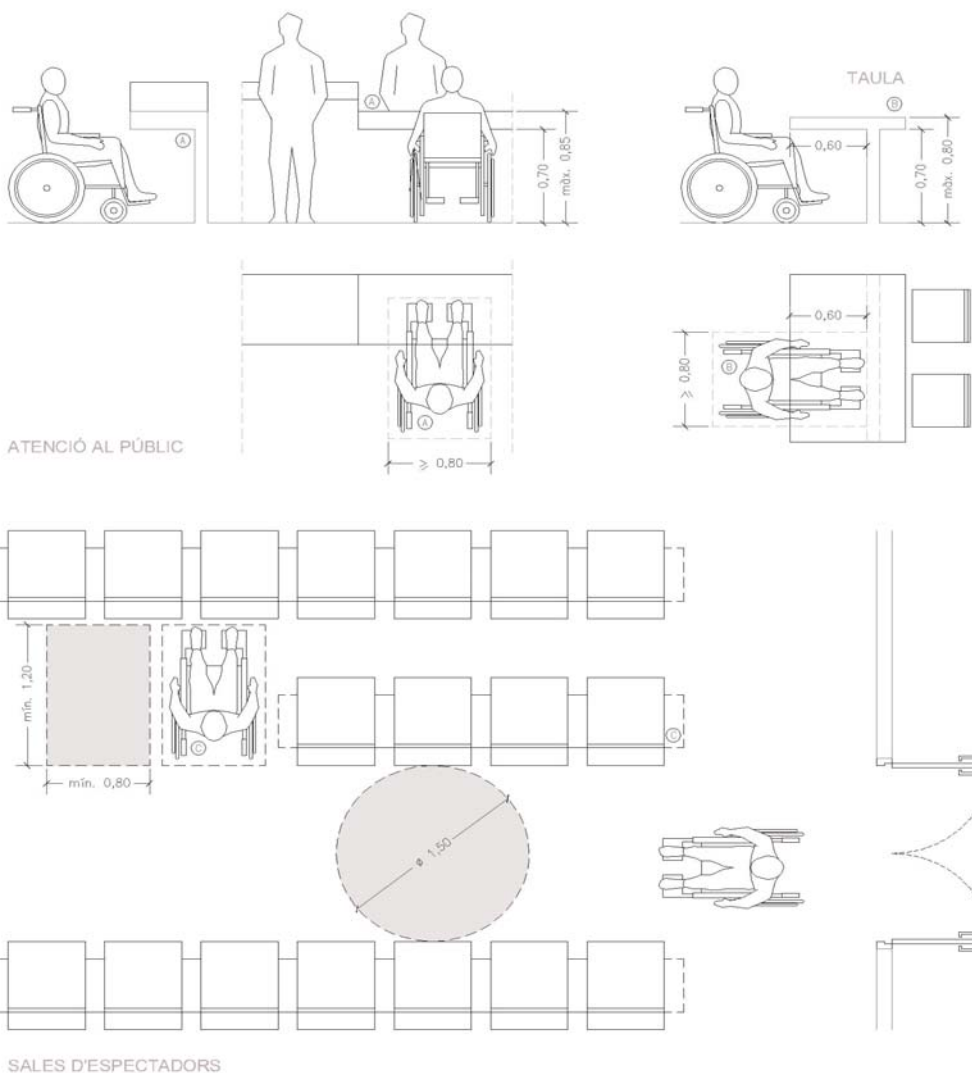
B. TAULA

La taula té una alçada $\leq 0,80$ m.

La part inferior, entre 0,00 m i 0,70 m d'alçada, i en una amplada $\geq 0,80$ m i una profunditat = 0,60m lliure d'obstacles per permetre l'apropament d'una cadira de rodes.

C. PLAÇA D'ESPECTADOR

La plaça d'espectador per a usuaris amb cadira de rodes té les següents dimensions: amplada $\geq 0,80$ m i fondària $\geq 1,20$ m. Els seients situats als passadissos han de tenir els braços d'aquell lateral abatible.



2.3.9. INTERIOR DE L'HABITATGE ACCESSIBLE

Requisits:

- Les portes o passos entre dos espais han de tenir com a mínim una amplada de 0,80 metres, pas lliure de 0,75 metres reduït pel regruix de la porta i una alçada de 2,00 metres.
- Les manetes de les portes s'accionen mitjançant mecanismes de pressió o de palanca.
- Hi ha com a mínim un dormitori accessible segons les condicions establertes a l'apartat 2.3.6.
- Hi ha, com a mínim, una cambra higiènica accessible segons les condicions establertes a l'article 2.3.5, formada per un rentamans, un vàter i una banyera o dutxa.
- Els passadissos tenen una amplada mínima d'1,10 metres, excepte davant les portes que és d'1,20 metres. En els recorreguts interiors de l'habitatge, per assegurar la maniobrabilitat d'una cadira de rodes, cal considerar que el diàmetre mínim necessari per efectuar un canvi de sentit és d'1,50 metres.
- A les cuines hi ha, entre 0 i 0,70 metres d'alçada respecte al terra, un espai lliure de gir d'1,50 metres de diàmetre com a mínim. L'alçada del taulell és, com a mínim, de 0,85 metres. La part inferior de les piques i de la cuina, entre 0 i 0,70 metres d'alçada, en una amplada de 0,80 metres, com a mínim, queda lliure d'obstacles per permetre l'apropament d'una cadira de rodes.
- Les aixetes s'accionen mitjançant mecanismes de pressió o de palanca.
- Les claus de pas, mecanismes elèctrics, porters automàtics, timbres, quadres generals, etc. han d'estar a una alçada mínima de 0,40 metres i màxima d'1,20 metres respecte del terra, i a una distància de 0,35 metres de les cantonades.
- Els habitatges accessibles per a persones amb discapacitats sensorials, es complementen amb les ajudes tècniques personalitzades per a les distintes discapacitats.

2.3.9. INTERIOR DE L'HABITATGE ACCESSIBLE- 1/2

A. PORTES

Les portes i obertures de pas tenen una amplada $\geq 0,80$ m, pas lliure $\geq 0,75$ m i una alçada $\geq 2,00$ m.

B. CAMBRA HIGIÈNICA

Les manetes de les portes s'accionen mitjançant mecanismes de pressió o palanca.

Hi ha, com a mínim, una cambra higiènica accessible segons les condicions de l'article 2.3.5, amb un rentamans, un vàter i una banyera o dutxa.

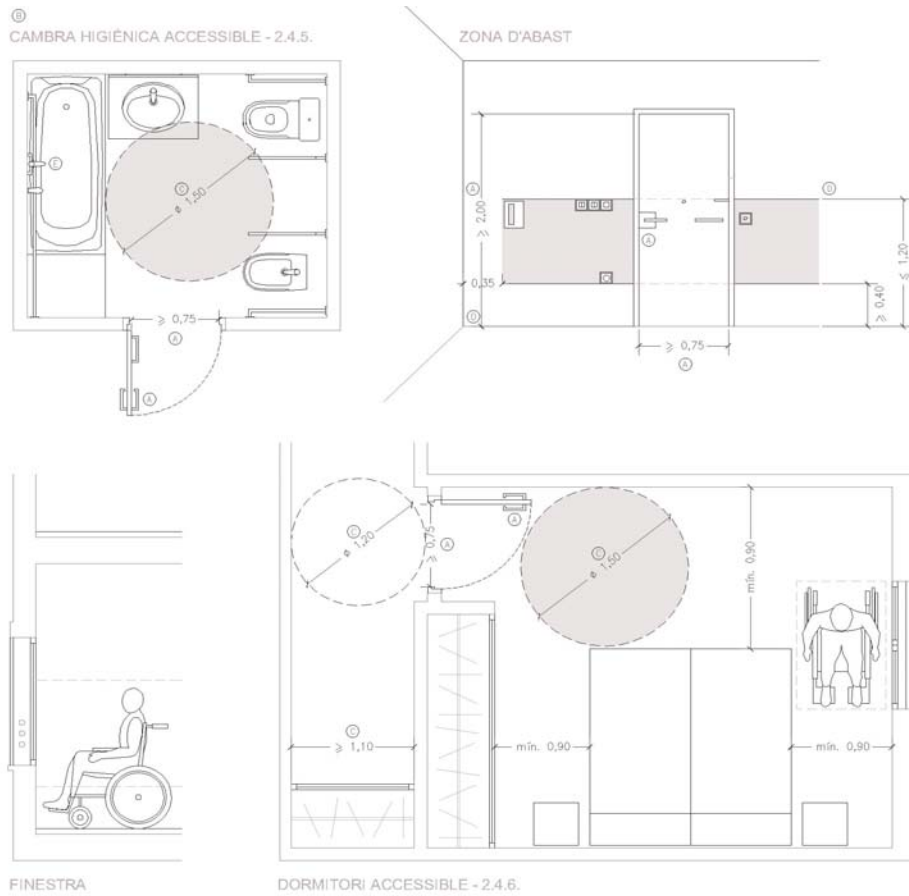
C. RECORREGUT

Els passadissos han de tenir una amplada $\geq 1,10$ m. Davant les portes $\phi \geq 1,20$ m. En els recorreguts interiors de l'habitatge cal considerar que per efectuar un gir complet i assegurar la maniobrabilitat de la cadira de rodes

D. ZONA D'ABAST

$\phi \geq 1,50$ m.

Les claus de pas, mecanismes elèctrics, porters automàtics, timbres, quadres generals, etc. han d'estar a una alçada $\geq 0,40$ m i $\leq 1,20$ m sobre el terra i una $d = 0,35$ m de les cantonades.

**2.3.9. INTERIOR DE L'HABITATGE ACCESSIBLE- 2/2****A. PORTES**

Les portes i obertures de pas tenen una amplada $\geq 0,80$ m, pas lliure $\geq 0,75$ m i una alçada $\geq 2,00$ m.

B. RECORREGUT

En els recorreguts interiors de l'habitatge cal considerar que per efectuar un gir complet i assegurar la maniobrabilitat de la cadira de rodes el $\phi \geq 1,50$ m.

C. CUINA

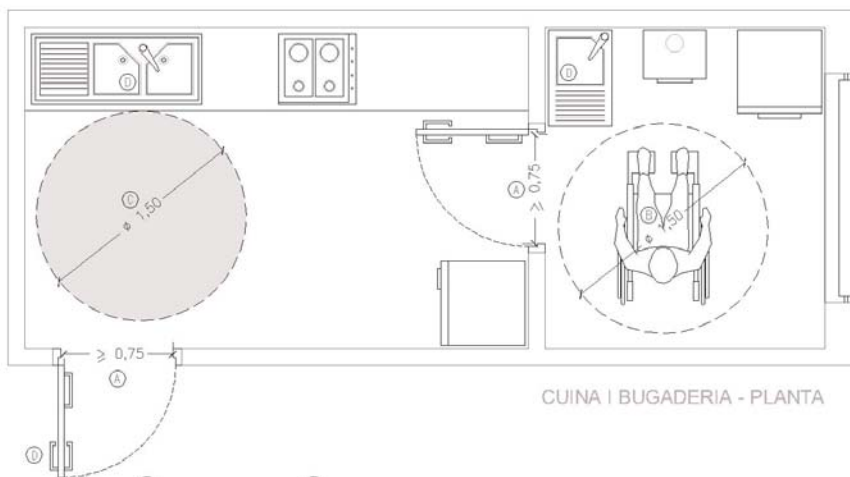
A les cuines hi ha, entre 0,00 m i 0,70 m d'alçada respecte al terra, un espai lliure de gir de $\phi \geq 1,50$ m. Altura del taulell $\geq 0,85$ m. La part inferior de cuina i piques, en una amplada $\geq 0,80$ m i altura = 0,70 m, queda lliure d'obstacles.

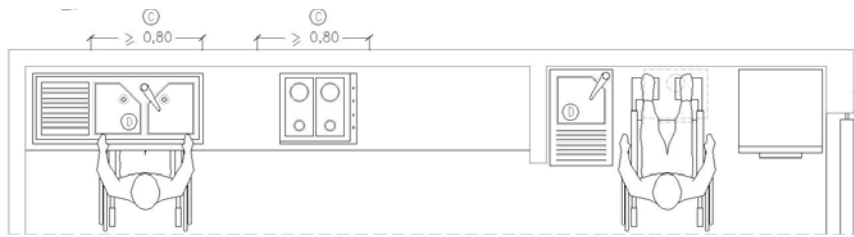
D. AIXETES I MANETES

Les aixetes i manetes de les portes s'accionen mitjançant mecanismes de pressió o de palanca.

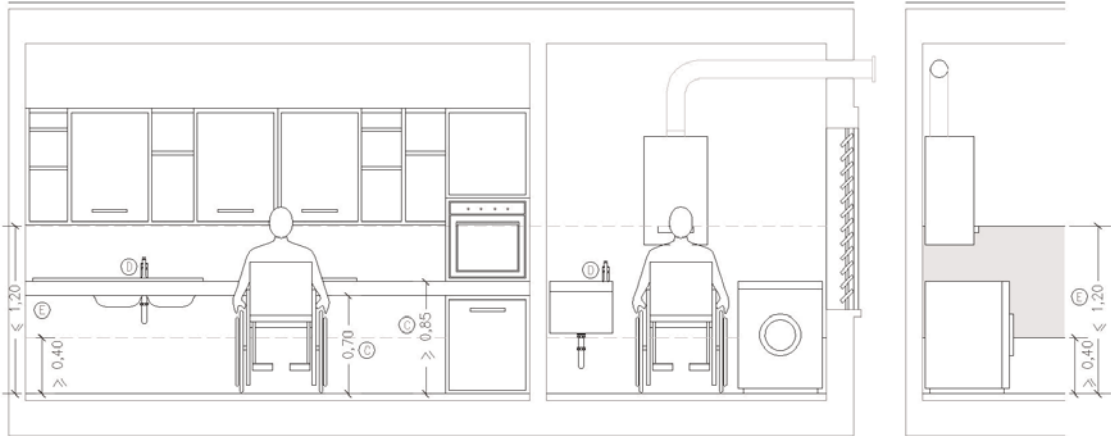
E. ZONA D'ABAST

Les claus de pas, mecanismes elèctrics, porters automàtics, timbres, quadres generals, etc. han d'estar a una alçada $\geq 0,40$ m i $\leq 1,20$ m sobre el terra i una $d = 0,35$ m. de les cantonades.





MOVIMENTS INTERIORS (AIGÜERA LLIURE PER SOTA - CUINA TIPUS PLACA DE COCCIÓ - BUGADERIA)



CUINA I BUGADERIA - ALÇAT

ESCALFADOR

3.1.1. PAREDES I ESTACIONS ACCESSIBLES

Es poden distingir tres tipus de parades en el transport terrestre urbà i interurbà: parades de transport ferroviari, parades d'autobús i parades d'automòbils (taxis).

3.1.2. PAREDES D'AUTOBÚS ACCESSIBLES

Requisits:

- La marquesina disposa d'una superfície lliure de 0,90 x 1,20 metres, reservada a la col·locació de cadires de rodes, cotxets o altres estris d'ajut.
- Les marquesines no tenen parets de vidre o similars transparents, a menys que se senyalitzi la superfície amb elements opacs.
- El sostre de les marquesines, si n'hi ha, té una alçada mínima lliure de 2,20 metres.
- El límit inferior del nivell dels cartells d'informació detallada de les parades és d'una alçada no superior a 1,20 metres i permet l'aproximació a 0,05 metres.
- La ubicació de la marquesina permet l'accés a una persona en cadira de rodes i preveu un espai amb una amplada mínima d'1,40 metres per poder accedir-hi una cadira.
- Les estacions d'autobusos informen d'arribades i sortides mitjançant sistemes acústics i visuals.

3.1.2. PAREDES DE AUTOBÚS ACCESSIBLES – 1/1

A. MARQUESINES

Han de disposar d'una superfície lliure de 0,90 m x 1,20 m, reservada a la col·locació de cadires de rodes, cotxets o altres estris d'ajut. El sostre, si n'hi ha, tindrà una alçada $\geq 2,20$ m.

B. PARETS DE VIDRE

Les marquesines no poden tenir parets de vidre o similars transparents, a menys que se senyalitzi la superfície amb elements opacs.

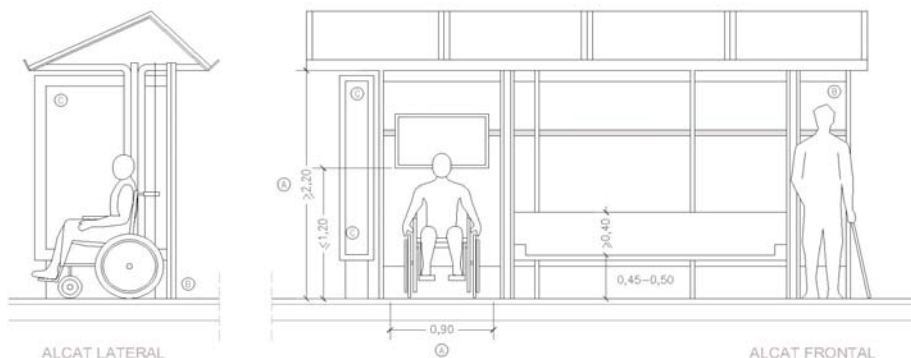
C. CARTELLS

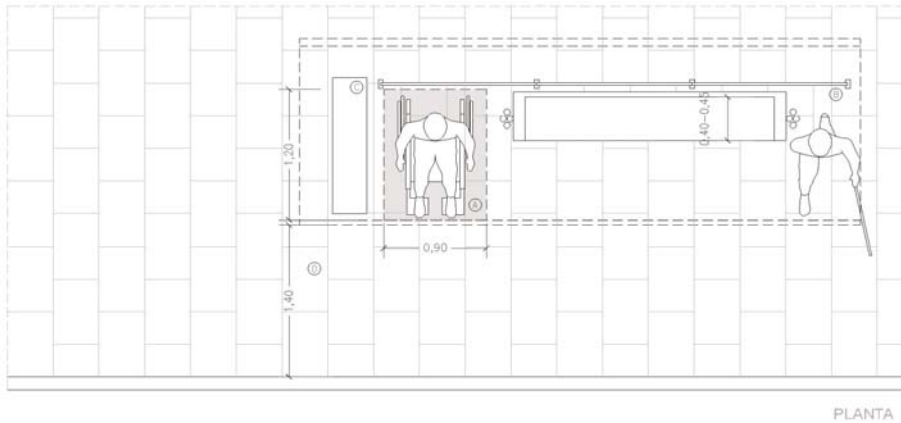
El límit inferior del nivell dels cartells d'informació serà d'una alçada $\leq 1,20$ m i permet l'aproximació a 0,05 m.

D. UBICACIÓ

MARQUESINA

La ubicació de la marquesina ha de permetre l'accés a una persona en cadira de rodes i a un espai amb una amplada $\geq 1,40$ m per poder accedir-hi la cadira.





PLANTA

3.1.3. ESTACIONS DE TRANSPORT FERROVIARI ACCESSIBLES

Requisits:

- Compleix les condicions d'accessibilitat en comunicació establertes en l'annex 4.
- Pel que fa a barreres arquitectòniques es consideren tres conjunts d'espais:
 - accés a les instal·lacions
 - circulació als espais de servei
 - espai d'accés a vehicles

3.1.3. a. Accés a les instal·lacions

- Es facilita als cans pigall l'accés a totes les dependències i vehicles.
- La unió entre la via pública i els accessos a les instal·lacions disposa d'itineraris de vianants o mixts accessibles segons l'establert en l'annex 1.

3.1.3. b. Circulació en els espais de servei

- Els espais de servei connecten amb els accessos a les instal·lacions i als vehicles mitjançant itineraris accessibles, segons l'establert en l'annex 2.

3.1.3. c. Espai d'accés als vehicles

- Les vores de les andanes se senyalitzen amb una franja de paviment de 0,80 metres amb estries rectes i paral·leles d'una profunditat de 5 mm. La coloració de la franja destaca visualment de la resta.
- La distància entre la porta del vehicle aturat i l'andana no és superior a 0,04 metres.

3.1.3. d. Andanes

- El sistema d'interfonia des de l'andana amb el personal de control ha de poder ser manipulat a una alçada d'entre 1 i 1,20 metres sobre el terra.
- A les andanes hi ha un nivell d'il·luminació mínim de 20 luxs.

3.1.3. ESTACIONS DE TRASPOT FERROVIARI ACCESSIBLES – 1/1

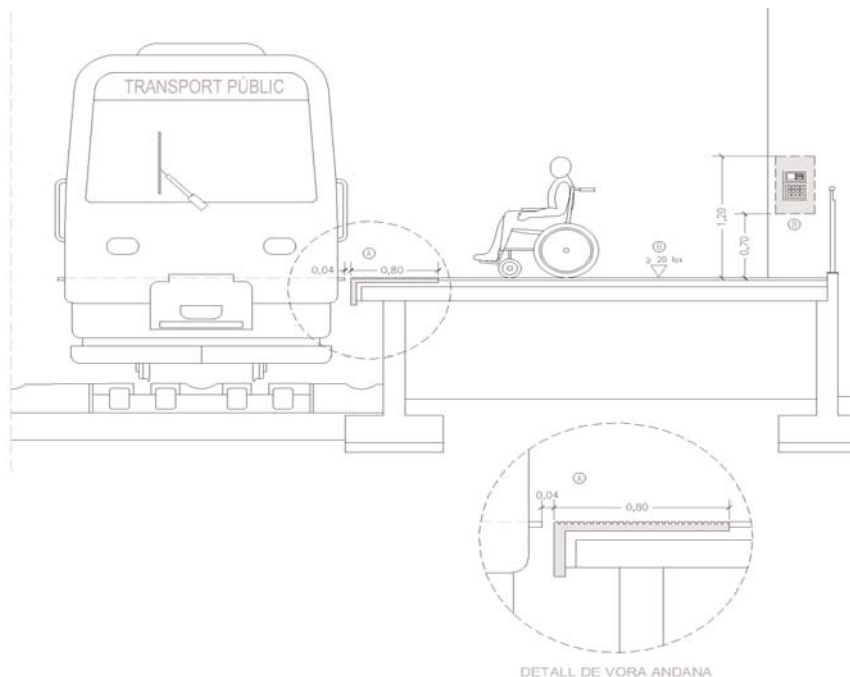
A. ACCÉS ALS

VEHICLES Les vores de les andanes se senyalitzaran a terra amb una franja de 0,80 m de peces amb estries rectes i paral·leles d'una profunditat de 5 mm. La franja té visualment una coloració destacada de la resta del paviment.

B. ANDANES El sistema d'interfonia des de l'andana amb el personal de control ha de poder ser manipulat a una alçada d'entre 1,00 m i 1,20 m sobre el terra.

A les andanes hi haurà un nivell d'il·luminació ≥ 20 luxs.

C. DISTÀNCIA La distància entre la porta del vehicle aturat i l'andana és $\leq 0,04$ m.



DETALL DE VORA ANDANA

3.2. VEHICLES ACCESSIBLES

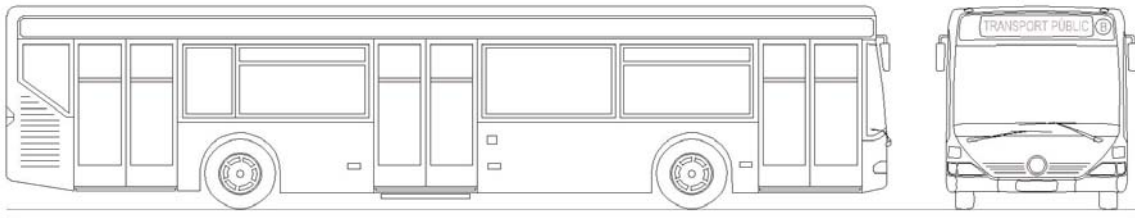
Als efectes d'accessibilitat, en tot vehicle es consideren tres tipus d'espais: accessos, espais de circulació interna i àrea de passatgers.

3.2.1. ACCESSOS DEL TRANSPORT PÚBLIC

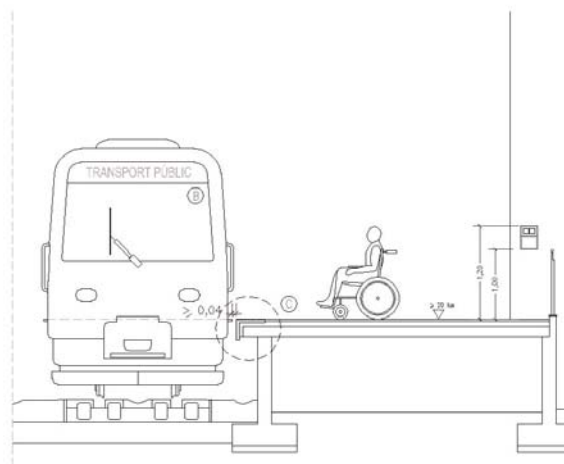
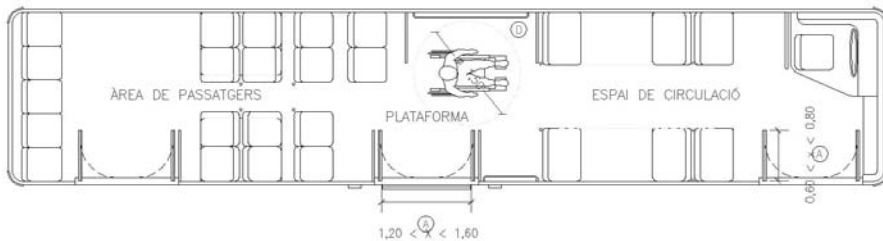
- El pas, tant d'entrada com de sortida, té una amplada mínima de 0,80 metres lliures d'obstacles; en cas que la circulació es produeixi en ambdós sentits és superior a 1,20 metres i inferior a 1,60 metres, i en el cas de portes corredisses les dues fulles han de tenir 0,60 metres com a mínim i 0,80 metres com a màxim cada una.
- Hi ha una indicació clara i comprensible de la destinació de cada servei.
- L'entrada en els vehicles de transport públic és accessible mitjançant solucions tècniques adequades que permetin a les persones amb mobilitat reduïda accedir-hi.
- El terra dels vehicles queda enrasat amb el paviment superior de les andanes del transport ferroviari. A aquest efecte s'admet l'ajut amb rampes curtes plegables, que no superin els 1,10 metres de llargada i en cap cas el 6 % de pendent.
- Les plataformes disposen dels sistemes de subjecció necessaris per assegurar l'estabilitat dels usuaris en cadires de rodes.

3.2.1. PUJADA I BAIXADA DEL TRANSPORT PÚBLIC - 1/1

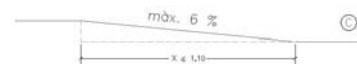
- A. PAS** Ha de tenir una amplada $\geq 0,80\text{m}$ lliures d'obstacles. En cas que es produeixi en ambdós sentits, l'amplada de pas és $1,20\text{ m} < x < 1,60\text{ m}$ i en el cas de portes corredisses dues fulles corredisses $0,60\text{ m} < x < 0,80\text{ m}$.
- B. IDENTIFICACIÓ SERVEI** Hi ha una indicació clara i comprensible de la destinació de cada servei.
- C. TRANSP. FERROVIARI** El terra dels vehicles ha d'estar enrasat amb el paviment superior de les andanes del transport ferroviari. A aquest efecte s'admet l'ajut amb rampes curtes plegables, de llargària $\leq 1,10\text{ m}$ i de pendent $\leq 6\%$.
- D. STMES. SUBJECCIÓ** Les plataformes han de disposar dels sistemes de subjecció necessaris per assegurar l'estabilitat dels usuaris de cadires de rodes.



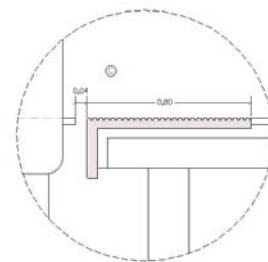
AUTOBUSOS



TRANSPORT FERROVIARI



AJUT AMB RAMPES



DETALL DE VORA ANDANA

3.2.2. ESPAIS INTERIORS

3.2.2. a. Espai de circulació

Requisits:

- Hi ha un espai lliure per a girs d'1,50 metres de diàmetre.
- El pas lliure té una amplada mínima de 0,90 metres en l'espai de circulació. A l'àrea de passatgers el pas es pot reduir a una amplada de 0,40 a 0,55 metres.
- En cas de desnivells, aquests no superen els 0,02 metres i sempre contrasten visualment amb l'entorn.
- Les rampes interiors situades en les zones de pas obligat a persones amb mobilitat reduïda no superen els 1,10 metres de llargada, i en cap cas el 6 % de pendent.
- El sostre dels passadissos té una alçada lliure de 2,10 metres com a mínim.
- Les portes interiors, separades un mínim de 0,25 metres de les cantonades, tenen una amplada igual al mínim establert per a les portes d'accés. Quan les portes siguin de vidre, aquestes tindran un sòcol inferior d'una alçada mínima de 0,30 metres i una franja horitzontal de 0,05 metres d'amplada, com a mínim, col·locada a 1,50 metres d'alçada i amb marcat contrast de color.
- Els mecanismes i instruments d'accionament estan a una alçada sobre el paviment d'entre 0,80 metres i 1,10 metres.
- Els senyals d'avís es col·loquen al sostre en llocs visibles tant per a passatgers asseguts com per a passatgers que viatgen dempeus.

3.2.2. b. Àrea de passatgers

- L'àrea de passatgers d'un vehicle adaptat està integrada per dues zones: plataforma i àrea de seients.
- A l'àrea de seients es compleixen les condicions de mobiliari accessible: 0,50 metres d'alçada de seient, 0,75 metres de separació mínima entre espatlles de seient. L'amplada mínima lliure d'un seient és de 0,50 metres en tot tipus de transport.
- La plataforma conté un espai de gir on es pot inscriure un cercle d'1,50 metres de diàmetre.
- En els vehicles de transport públic interurbans i en els del servei ferroviari hi ha una àrea d'emmagatzematge per a cadires i altres estris d'ajut, així com d'equipatges, amb unes dimensions mínimes d'1,20 x 1,80 metres, que es pot combinar amb l'àrea de seients.

3.2.2. CIRCULACIÓ INTERIOR – 1/1

A. ESPAI DE GIR

Hi ha d'haver un espai lliure de gir $\phi = 1,50$ m.

B. PAS LLIURE

El pas lliure té una amplada $\geq 0,90$ m en l'espai de circulació i en l'àrea de passatgers entre 0,40 m – 0,55 m.

C. DESNIVELLS

Els desnivells sobtats són $\leq 0,02$ m i marcat el cantell amb una senyalització contrastada visualment. Les rampes interiors tenen una llargada $\leq 1,10$ m i de pendent ≤ 6 %.

D. PORTES

Senyalització portes de vidre: sòcol i franja horitzontal. Portes interiors: de la cantonada $d \geq 0,25$ m. Amplada igual accés.

E. ZONA D'ABAST

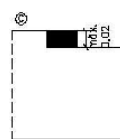
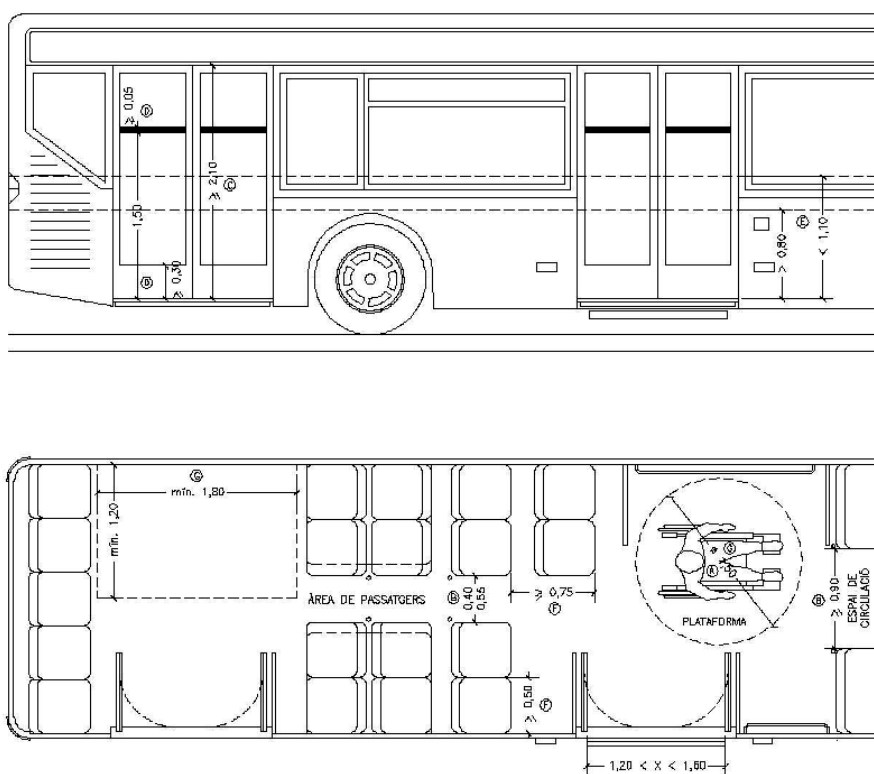
Els mecanismes i instruments d'accionament han de ser a una alçada sobre el paviment entre 0,80 m $< x < 1,10$ m.

F. SEIENTS

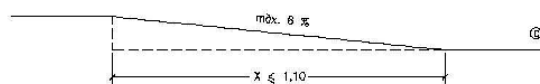
Separació entre espatlles $\geq 0,75$ m. Amplada seient $\geq 0,50$ m. Alçada seient = 0,50 m.

G. INTERURBÀ-FERROVIARI

Ha de tenir un espai de gir $\phi = 1,50$ m i zona d'emmagatzematge $\geq 1,20$ m x 1,80 m combinable amb l'àrea de seients.



DESNIVELLS SOBTATS



RAMPES INTERIORS

4.1. DEFINICIÓ DE BARRERES DE COMUNICACIÓ

Barreres de comunicació són les limitacions que els sistemes d'informació i comunicació habituals comporten per a determinades persones que tenen alteracions o discapacitats sensorials o d'altres tipus.

4.2. PRINCIPALS TIPOLOGIES D'ALTERACIONS I DISCAPACITATS QUE AFECTEN LA COMUNICACIÓ

Les alteracions i discapacitats poden afectar una funció de la persona de manera total o parcial.

També cal tenir present que les dites alteracions o discapacitats poden presentar-se de manera aïllada o bé conjuntament amb alguna altra discapacitat greu o lleu que afecti altres funcions de la persona.

- Alteracions de la visió: ceguesa i totes aquelles que afectin l'agudesia visual, el cromatisme i la fotofòbia.
- Alteracions de l'audició i la parla: sordesa, hipoacúsia, sordmudesa, trastorns psicomotrius, etc.
- Alteració de la visió i audició: sordesa-ceguesa.
- Altres trastorns que poden dificultar o alterar la comunicació: dislèxia, afàsia, retard mental, autisme, psicosis infantil, paràlisi cerebral.
- L'estrangeria amb desconeixement de la llengua del país comporta també limitacions en la comunicació.

4.3. DEFINICIÓ DE L'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ

Un servei o equipament es considera accessible pel que fa a la comunicació quan garanteix el dret de totes les persones a la informació i/o comunicació bàsica i essencial que es necessita per al seu ús.

Requisits del sistema escrit o pictogràfic:

- És detectable la seva presència per un usuari que s'apropi amb un mitjà de transport des de 200 metres de distància.
- És detectable la seva presència per un usuari que s'apropi com a vianant des de 50 metres de distància.
- Disposa de mitjans complementaris de tipus sonor i lluminós per a la seva comprensió per persones amb limitació total o parcial de la visió i persones amb deficiència auditiva.
- Si la senyalització està ubicada a l'interior d'un edifici o en un recinte d'ús públic per a vianants, permet la seva identificació tàctil i visual mitjançant relleu, contrast de colors, rètols o plafons lluminosos.

4.4. ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ

4.4.1. En l'urbanisme

La senyalització dels itineraris de vianants, elements d'urbanització i d'altres elements urbans diversos, en forma de rètols o senyals, ha de tenir un contorn nítid, coloració viva i contrastada amb el fons, lletres de 4 centímetres d'alçada mínima, a 1'50 metres del terra i que permetin l'aproximació de les persones a 5 centímetres. En cas d'estar il·luminades, ho estan sempre des de l'exterior, a fi de facilitar-ne la lectura pròxima i es col·loquen de manera que no constitueixin obstacle.

4.4.2. En l'edificació

Les instal·lacions de sistemes d'alarma i informació han de funcionar sistemàticament de manera sonora i lluminosa, han de donar informació adequada i han de ser diferents a altres senyals acústics i visuals utilitzats a l'edifici.

4.4.3. En el transport

a. Autobusos urbans i metropolitans

Els vehicles adaptats de nova adquisició han de disposar i mantenir en servei uns sistemes sonors i visuals que informin en el seu interior, amb antelació, de cada parada, i en l'exterior, del número de línia.

Aquestes indicacions han de figurar escrites en un sistema de retolació adequat.

b. Ferrocarril

Les unitats de nova adquisició o que hagin de ser remodelades han de disposar d'un sistema de megafonia en les mateixes condicions establertes per als autobusos a l'apartat anterior.

Així mateix, pel que fa al sistema de retolació.

4.4.4. En els mitjans de comunicació de masses

Els anuncis que facin les administracions públiques de la comunitat autònoma de les Illes Balears d'interès general que puguin afectar tots els ciutadans, que siguin difosos pels mitjans de comunicació, són efectuats en idèntica proporció pels mitjans escrits i pels audiovisuals.

4.5. RECURSOS TÈCNICS I HUMANS PER FER ACCESSIBLES ELS SISTEMES ORDINARIS D'INFORMACIÓ I COMUNICACIÓ

4.5.1. Recursos per compensar les alteracions o discapacitats de la visió

a. Sistema d'escriptura.

a.1. Ceguesa.

- Conversió al sistema Braille.
- Utilització d'ordinadors amb les adaptacions que permetin l'ús del sistema Braille o la conversió en veu.
- Enregistrament sonor en el suport tecnològic adequat.

a.2. Visió parcial.

- Contorn, mida, contrast i color adequats en els sistemes tipogràfics.
- Utilització d'ordinadors amb les adaptacions que permetin l'ampliació de caràcters.

b. Sistemes de senyalització.

b.1. Ceguesa.

- Transformació en sistema tàctil adequat de mapes, plànols i maquetes.
- Sistemes sonors, com megafonia, timbres i sistemes d'emmagatzemament de veu.

b.2. Visió parcial.

- Il·luminació, contorn, mida i color adequats.
- Sistemes especials que permeten l'adaptació del cinema, teatre o similars.

4.5.2. Recursos per compensar les alteracions o discapacitats de l'audició i/o parla

a. Sistemes de telecomunicació.

- Sistemes de telecomunicació, telèfons de text, sistemes d'amplificació del so, correu electrònic, escriptura manual i pictogràfica, videotext, teletext, fax, comunicador, pantalles digitals, panells informatius o similars.

b. Sistemes lluminosos.

- Llums rutilants, diferents colors, dispositius electrònics o acústics connectats a la llum o similars.

c. Sistemes tàctils.

- Vibrotàctil.

d. Sistemes d'interpretació.

- Intèrpret de llenguatge de signes.

e. Pròtesis auditives.

- Audiòfons i bucle magnètic.

4.5.3. Recursos per a compensar les alteracions o discapacitats de la visió i audició conjuntament

Els principals sistemes són el tàctil, el relleu i el guia intèrpret.

4.5.4. Per a les altres tipologies d'alteracions i discapacitats

Per a les altres tipologies d'alteracions i discapacitats són adequats algun o la combinació dels sistemes proposats en els punts anteriors.

4.6. PRINCIPALS MEDIS, SERVEIS I ESTABLIMENTS QUE HAN DE SER ACCESSIBLES A LA INFORMACIÓ I COMUNICACIÓ

Medi urbà.
Serveis públics.
Establiments d'ús públic.
Transports.
Mitjans de comunicació de masses.

QUADRE DE PRINCIPALS RECURSOS TÈCNICS I HUMANS PER A LES LIMITACIONS SENSORIALS QUE AFECTEN L'AUDICIÓ I LA SORDESA-CEGUESA

CAMP SENYALITZACIÓ	ÀMBIT	ESPAI	TIPUS	MITJÀ	SENTIT
			ESCRITA		
			IDEOGRAFIA	Retolació Color Codi Color Forma Espai detecció Ràdio	
INFORMACIÓ	COL-LECTIVA	MITJANS MASSES	ORAL		Emissió Captació
			AUDIOVISUAL	TV	Emissió Captació
			ESCRITA	Premsa	Captació
		GRANS CENTRES	ORAL	Megafonia	Captació
			AUDIOVISUAL	Pantalles	Captació
			ESCRITA	Plafons Anuncis	Captació Captació
	INDIVIDUALITZADA	PRESCRIPTIVA	ORAL		Emissió Captació
			ESCRITA		Emissió Captació
			ORAL		Emissió Captació
		DESCRIPTIVA	ORAL		Emissió Captació
			ESCRITA		Emissió Captació
			ORAL	Telèfon	Emissió Captació
DOMÈSTICA I/O LABORAL	PRESCRIPTIVA	ESCRITA	Correus	Emissió Captació	
		SEGURETAT	Alarmes Identificació Porter electrònic		
		ORAL VISUAL			
	DESCRIPTIVA		Escoles	Emissió Captació	
			Llar i serveis	Mecanismes Comandaments Estris, eines	
INTERCANVI	PRESCRIPTIVA	INDIRECTE	Informàtic./Telegrafia		
		DIRECTE	Conferències Activitat social		

LIMITACIONS D'AUDICIÓ		LIMITACIONS SENSORIALS		LIMITACIONS DE VISIÓ I AUDICIÓ	
TOTAL	PARCIAL	TOTAL	PARCIAL	TOTAL	PARCIAL
I	I – PRÒTESI	GI	DV	GI	DV
I	I – PRÒTESI	GI	DV	GI	DV
I – TELETEXT	I – PRÒTESI	GI	DV	GI	DV
I – TELETEXT	I – PRÒTESI	GI	DV	GI	DV
	I – PRÒTESI – TELETEXT	GI	DV	GI	DV
		GI	DV	GI	DV
		GI	DV	GI	DV
		GI	DV	GI	DV
		GI	DV	GI	DV
		GI	DV	GI	DV
PANTALLES – PLAFONS	PANT. – PLAF. – PRÒTESI	GI – B – MI	AO – PLAFONS	GI	PANT. – PLAFONS – MI

I – ESCRIT I – ESCRIT	I – ESCRIT I – ESCRIT – PRÒTESI	GI GI GI GI GI B – MI B – MI GI GI B – MI B – MI GI – AS GI – AS B – MI B – MI GI – VIBRACIÓ	DV DV I – ESCRIT I – ESCRIT
I – ESCRIT I – ESCRIT	I – ESCRIT I – ESCRIT – PRÒTESI	GI GI B – MI B – MI GI – AS GI – AS B – MI B – MI GI – VIBRACIÓ	AO I – ESCRIT I – ESCRIT
SX SX	SX SX – PRÒTESI	B – MI B – MI GI – AS GI – AS B – MI B – MI GI – VIBRACIÓ	AO SX SX – PRÒTESI
VISUAL – RECEP/VIBRACIÓ ESCRITS – DISTINTIUS I – VÍDEO	VISUAL – VIBRACIÓ – PRÒTESI ESCRITA – DISTINTIUS I – PRÒTESI – VÍDEO	GI – VIBRACIÓ GI GI GI GI GI GI GI GI	AO VISUAL – RECEP/VIBRACIÓ I – ESCRITS – DISTINTIUS I – VÍDEO
I – L I – L	I – L I – PRÒTESI	I – AO – MI I – AO – MI	I – AO – MI I – AO – MI
SENSORS I – TELETEXT CONEIXEDOR – L	SENSORS I – TELETEXT – PRÒTESI CONEIXEDOR – L	GI – B GI GI	AO I – TELETEXT

5.1. SÍMBOLS INTERNACIONALS D'ACCESSIBILITAT EN URBANISME, EDIFICACIÓ I TRANSPORT

Dimensió exterior: 15 x 15 centímetres, com a mínim, fins a 30 x 30 centímetres com a màxim.

Colors : fons Pantone 286 – Silueta blanca.

Indicadors de serveis: rodó per a dones i triangular per a homes.

Colors dels indicadors de serveis : d'alt contrast cromàtic amb el parament o la porta.

5.1. SÍMBOLS INTERNACIONALS D'ACCESSIBILITAT EN URBANISME, EDIFICACIÓ I TRANSPORT 1/2



COLORS : FONTS PANTONE 286 - SILUETA BLANCA

5.1. SÍMBOLS INTERNACIONALS D'ACCESSIBILITAT EN URBANISME, EDIFICACIÓ I TRANSPORT 2/2

Igualment, per a més informació, es podran utilitzar els símbols següents:



Símbol internacional de discapacitat visual



Símbol internacional de discapacitat auditiva



Símbol internacional de discapacitat auditiva en espais dotats de bucle magnètic

COLORS : D'ALT CONTRAST CROMÀTIC AMB EL PARAMENT O LA PORTA



Símbol banys adaptats

6.1. MODEL DE TARGETA D'APARCAMENT PER A VEHICLES QUE PORTIN PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

Les dimensions totals de les targetes són:

- Longitud: 106 mil·límetres.
- Amplada: 148 mil·límetres.

Els colors són:

- Per al codi de distinció de països, l'anell de dotze estrelles i el símbol de l'usuari de cadira de rodes, el blanc.
- Per al fons de la figura en cadira de rodes, el blau Pantone 286.
- Per al fons de la targeta, el blau Pantone 299.
- Per a l'escut de les Illes Balears, els colors institucionals: blau Pantone 294, groc Pantone 109, vermell Pantone 186, or Pantone 873 i negre.

6.1.- MODEL DE TARGETA D'APARCAMENT PER A VEHICLES QUE PORTIN PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA 1/1

